

Datum: 13.11.12

„Sportwagen-Tours“ – Newsletter 8

Lieber Roadster- und Sportwagen-Freund,

die Anmeldefristen für die Touren 2013 sind abgelaufen und ich möchte Euch über den aktuellen Stand informieren:

- Skiweekend Corvatsch, 25.-27. Januar 2013 – der Ausflug wird, wie schon die letzten beiden Jahre mit 3 Paaren durchgeführt.
- Sizilien, 09.-20. Mai 2013 – die Tour ist mit 8 Teams ausgebucht.
- Allgäu, 08. / 09. Juni 2013 – die Tour wurde mangels ausreichender Anmeldung gestrichen.
- Französische Alpen & Piemont, 29. Juni - 6. Juli 2013 – die Tour ist mit 10 Teams ausgebucht.
- München, 16.-18. August 2013 – die Tour wurde mangels ausreichender Anmeldung gestrichen.
- Elsass & Vogesen, 6.-8. September 2013 – die Tour ist mit 10 Teams ausgebucht.

Ferner möchte ich einen Kurzbericht der Südafrika-Tour geben, die ich mit Nadja durchgeführt habe. Eine Tour mit einer guten Mischung aus Traumstrassen, grandiosen Landschaften und toller Tierwelt, die vielleicht den ein oder anderen auch inspirieren.

Ich wünsche Euch eine besinnliche Vorweihnachtszeit, ein frohes Fest und einen guten Rutsch ins neue Tourenjahr. Ich freue mich Euch in 2013 an einer der geplanten Touren oder der auch sicher wieder stattfindenden Spontitouren.

Diesen Newsletter erhalten alle bei mir als tourenbegeisterte und autophil registrierte Personen. Solltest Du die Zusendung dieses Newsletters nicht mehr wünschen, bitte eine kurze Mail, dann nehme ich Dich klarerweise aus dem Verteiler.

Viele Grüsse aus Küsnacht

Thomas

Jahresprogramm 2012

Bereits stattgefunden haben:

Skiweekend, 27.-29. Januar 2012



Bericht im Newsletter 1/2012



Saisoneneröffnungs-Apéro, 1. März 2012



Bericht im Newsletter 2/2012



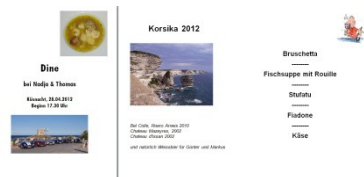
Schwarzwald, 24. März 2012



Bericht im Newsletter 2/2012



Korsika-Dinner, 28. April 2012



Bericht im Newsletter 3/2012



Korsika-Dinner, 4. Mai 2012



Bericht im Newsletter 3/2012



Korsika, 17.-27. Mai 2012



Bericht im Newsletter 3/2012



COC Top-Car-Tour "Burgund", 22.-24. Juni 2012



Bericht im Newsletter 4/2012



Trentin, 13.-15. Juli 2012



Bericht im Newsletter 5/2012



Leichtbautreffen, 19./20. Juli 2012



Bericht im Newsletter 5/2012



After Works "Klausenpass", 08.08.12



Bericht im Newsletter 6/2012



Stilfser Joch, 14.08.12



Bericht im Newsletter 6/2012



Französische Alpen, 22.-26. August 2012



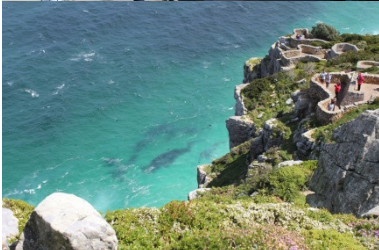
Bericht im Newsletter 6/2012

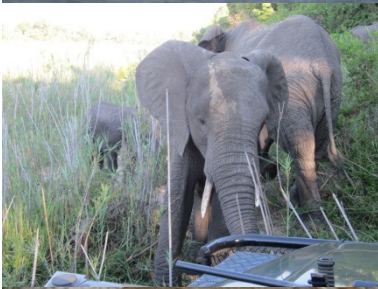


Südafrika 08.08.12



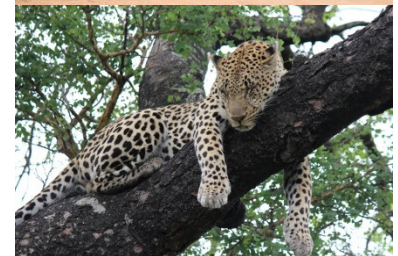
Südafrika eine Rundreise mit einer guten Mischung aus Traumstrassen, grandiosen Landschaften und toller Tierwelt, Startpunkt der Tour mit einem Mietwagen war Kapstadt mit seinen Highlights Waterfront und Tafelberg. Von Kapstadt bzw. dem südlich davon gelegenen Champs Bay ging es dann auf Rundfahrt zum Kap der guten Hoffnung auf einer traumhaften Strasse entlang des Meeres zum südlichsten Punkt Afrikas mit Abstecher zum Leuchtturm des Kaps. Am Strassenrand Strausse und immer wieder auch in den Ortschaften Paviane, gut dass das Auto geschlossen ist, sonst droht Verwüstung. Der Rückweg nach Champs Bay ging via dem Chapmans Peak Drive einer grandiosen Strasse entlang des Meeres mit Klippen und tollem Licht; nicht umsonst wird die Strasse mehrmals im Jahr für Filmaufnahmen der Automobilindustrie gesperrt. Aus der Region Kapstadt führte die Tour weiter Richtung Osten in die Winelands mit dem "bekannten Stellenbosch, hier warteten verschiedene Kellereien auf Besichtigung und Degustation. In den Winelands hat es aber auch schöne





Passstrassen, wie Bain's Kloof Pass und Nuwekloof Pass. Nach den Winelands ging es weiter Richtung Osten, der Garden Route entlang, besonders beeindruckend ist dabei der Teil Whale Coast Route mit Stopp in Hermanus, wo gerade im Oktober auch vom Ufer bzw. Hotelzimmer aus Wale in der Bucht beobachtet werden konnten. Die Route führte weiter via Knysna bekannt für Austern und dann via Plettenberg Bay, und dem Tsitsikamma Nationalpark, wo besonders Mutige von der Bloukrans Brücke Bungee-Jumping in 214m Tiefe unternehmen können. Weiter ging es ins Hinterland von Port Elizabeth zum Addo Elephant Park. Hier konnte ein selbst gefahrener Game Drive mit dem Mietwagen unternommen werden auf teils geteerten oder gut gepflegten Kies- und Sandpisten, die einen 4x4 nicht notwendig machen. Das Highlight hier war ein entgegen kommender Elefantenbulle der unser Fahrzeug mit einem halben Meter Abstand passierte. In Port Elizabeth wurde der Mietwagen abgegeben und von dort aus per Flugzeug mit Zwischenstopp in Johannesburg ging es nach Nelspruit, dem Flughafen des Krüger National Parks. Von hier aus wurden wir per Kleinflugzeug zur gebuchten MalaMala Lodge geflogen. Hier standen 2 Tage lange morgens und abends Safaris mit einem Ranger an, der uns im offenen Jeep auf 3 m an Leoparden, Löwen, Hyänen und Elefanten heranbrachte, dabei konnten die Afrikanischen Big Five - Elefant, Nashorn, Büffel, Löwe und Leopard – gesehen werden. Ein spezielles Erlebnis mit Nervenkitzel. Leider hat eine Tour immer ein Ende, so ging es via Johannesburg wieder per Flugzeug zurück nach Hause.

<http://www.sportwagen-tours.com/fotoalbum/fotoalbum-2012/suedafrika/index.php>



50er- und Sizilien-Apero, 27.10.12



Das traditionelle Vorbereitungsdinner für unsere Cobra-Jahrestour wurde vorgezogen und mit meinem 50. Geburtstag kombiniert als Apéro riche. Vor den kulinarischen Genüssen stand eine Präsentation des Reiseprogrammes der Siziliertour und des aktuellen Buchungs- und Organisationsstandes an. Anschließend gab es drei verschiedene Pastavarianten (Spaghetti al Limone, Pasta al Tonno, Pasta alla Salsiccia) und Castagnaccio einem Maronikuchen. Dazu verschiedene sizilianische Weine unter anderem auch Weine von Maurigi, eine Kellerei, die wir auf der Reise besuchen werden. Dazu gab es einige schöne Geburtstagseinlagen.

<http://www.sportwagen-tours.com/fotoalbum/fotoalbum-2012/50er--und-sizilien-apero/index.php>



Tourprogramm 2013

Die Einschreibungsfristen für die Touren 2013 sind abgelaufen. Alle Touren, die durchgeführt werden, sind ausgebucht. Zweitouren mussten mangels Erreichen der Mindestteilnehmerzahl gestrichen werden.

Skiweekend Corvatsch, 25.-27. Januar 2013

Wie schon in 2011 und 2012 drei entspannte Tage zum Skifahren mit einem Nachtskifahren am Freitag, Schlittenabend und anschließendem Fondue auf einer Hütte. Wie in den letzten beiden Jahren nehmen 3 Paare an dem Anlass teil, die restlichen vorreservierten Zimmer wurden storniert

Ein herzlicher Dank gebührt Lucia & Dani, die die Organisation dieses Anlasses wieder übernommen haben.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/skiweekend-corvatsch/index.php>



Sizilien, 09.-20. Mai 2013

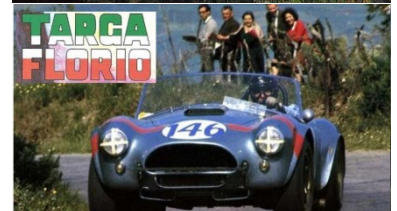
Sizilien, 09.-20. Mai 2013

Geschlossener Teilnehmerkreis – Unsere Jahrestour führt in 2013 wieder auf eine Insel, diesmal nach Sizilien, auch in Betracht auf das in 2013 sehr frühe Pfingstwochenende. Die Kenndaten der Tour nach derzeitiger Planung sind 12 Tage, 2'540 km, 22'210 Höhenmeter im Anstieg.

Die Anreise erfolgt am Donnerstag mit Überfahrt vom Fährhafen Genua aus. Abfahrt ist Donnerstagabend mit Ankunft in Palermo gegen Freitagabend. Nach einer Übernachtung oberhalb Palermos starten wir die Tour mit einem Highlight, wir fahren die Strecke der historischen „Targa Florio“ ab. Die „Targa Florio“ war ein Langstreckenrennen auf öffentlichen Bergstraßen in Sizilien. Wir nehmen die Streckenvariante der Grande Madonie mit ihren ursprünglichen 148 km. Dabei verschieben wir uns von Palermo nach Porto Empedocle. Am Sonntag fahren wir den Westteil der Insel ab und besuchen u.a. Marsala. Der Montag ist Ruhe- und Entspannungstag. Hier steht ein Besuch des Tals der Tempel an. Am Dienstag geht es entlang der Südküste nach Donnalucata verbunden mit einer Besichtigung und Verkostung beim Weingut Maurigi. Am Mittwoch geht es weiter der Südküste entlang und dann an der Ostküste entlang nach Norden bis Taormina in der Nähe des Ätnas. Stopps in Siracusa und Capo Passera sind geplant. Der Donnerstag ist wieder ein Ruhetag mit einem Jeepausflug zum Ätna. Freitag ist wieder Fahrttag mit einer Runde um den Ätna. Am Samstag geht der Weg weiter Richtung Norden entlang der Küste zur Straße von Messina und weiter entlang der Nordküste nach Cefalù und weiter zum Fährhafen Palermo, wo am Abend unsere Fähre für die Heimreise auf uns wartet. Wir starten die Tour mit 8 AC Cobras.

Alle Hotels bis auf das in Palermo sind gebucht, ebenso die Weinprobe bei Maurigi. Die Fähren werden erst ab Ende November buchbar sein.

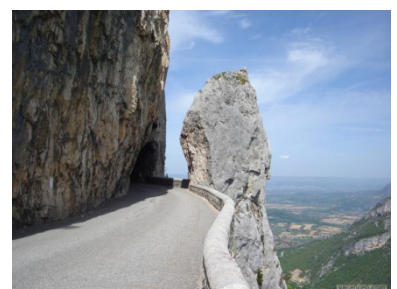
<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/sizilien/index.php>



Französische Alpen & Piemont, 29. Juni – 6. Juli 2013

Markenfreie Tour – Natürlich wird es auch 2013 wieder eine Tour in die Französischen Alpen geben. Offen ist allerdings noch die Dauer der Tour; im Moment stehen wir bei 8 Tagen, wobei 2 Ruhetage zum einen in Eze und zum anderen im Piemont eingeplant sind. Auch diese wird wieder fahrerisch das Highlight der Tourensaison darstellen, ca. 2'790 km, 53 Pässe und 47'380 Höhenmetern im Anstieg sprechen wieder für sich.

Wie schon in 2011 werden wir wieder die Cote d'Azur erreichen, leider ist das Ermitage Eze schon zu gut gebucht als dass genügend Zimmer für uns bereit ständen. Auf dem Weg nach Süden werden wir aber auch wieder neue



Regionen durchfahren, diesmal das Vercours, d.h. wir werden eine Route weiter westlicher als sonst wählen.

Südlich von Grenoble erwartet uns dann am Sonntag das Vercours mit seinen tollen Pässen, die zwar zur 800 bis 1400 m Höhe aufweisen, aber mit Strassen, die teilweise in den Fels gehauen sind mit senkrecht abfallenden und ansteigenden Felswänden für ein grandioses Szenario sorgen. Wir fahren dann an diesem Tag noch weiter Richtung Südosten und passieren die durch den roten Stein bekannte Schlucht Gorges de Daluis und den Col de Valberg um dann in Valberg zu übernachten.

Am Montag geht es dann weiter Richtung Süden unter anderem via dem Col de la Cayolle und dem Col de Turini um dann in Saint Raphael-Agay dem südlichsten Punkt der Tour an der Cote d'Azur zu übernachten. Eine Ankunft am Nachmittag bietet die Möglichkeit, am Pool oder im Meer zu entspannen.

Zusätzlich ist dann der Dienstag als Ruhetag mit Übernachtung in Saint Raphael-Agay gedacht, geplant sind Besichtigungen von Parfümproduktionen in Eze und Besuch von Nizza und Muscheln essen am Markt.

Am Mittwoch fahren wir dann weiter nordöstlich ins Piemont und übernachten im Herzen des Piemonts, ein Pool am Abend dient der Entspannung. Die Besichtigung von einem Weinkeller mit Verkostung steht ebenso auf dem Plan.

Für den Donnerstag ist eine kleinere Rundfahrt durch das Piemont mit seinen berühmten Städten Barolo, la Morra und Alba angedacht, eine Weinprobe werden wir sicher dazu noch organisieren. Ausserdem werden wir eine Grappa-Destille besuchen.

Am Freitag treten wir den Rückweg an und via dem Colle dell Agnello (2746m) kommen wir wieder nach Frankreich und münden dann auf die Route des Grand Alpes via den über 2'000m hohen Pässen wie dem Col d'Izoard (2360 m), Col du Lautaret (2058m), Col de Galibier (2556m) und Col de Iseran (2770m). Wir übernachten dann in Val d'Isere.

Am Samstag geht es von Val d'Isere via dem Cormet de Roselend (1968m), Col de Mérailllet (1605m) hinauf zum Aussichtspunkt Col du Joly (1989m), von wo aus wir einen herrlichen Blick auf die Westflanke des Mont Blanc erwarten. Nach einem letzten Mittagessen wieder einmal im Restaurant La Ferme du Chozaal in Hauteluce geht es via dem Col des Saisies (1633 m), Col des Montets (1461m), Col de la Forclaz (1527m) zurück zum Ausgangspunkt Würenlos.

Die Tour ist ausgebucht!

An der Tour nehmen 10 Fahrzeuge teil, 8 PKWs und 2 Motorräder. Im einzelnen KTM X-Bow, Porsche 997 4S Cabrio (oder Corvette C-1), Corvette C6 Z06, Audi TTRS Roadster, Mercedes SLK AMG, Mercedes SL AMG, Porsche 911 GTS und Dodge Viper sowie Ducati Multistrada und KTM Adventure.

Die Hotels sind gebucht, ebenso ein Teil der Mittagstopps. In unserem Hotel im Piemont ist für den ersten Abend vor dem Abendessen eine Weinprobe begleitet von Käse und Salami organisiert.

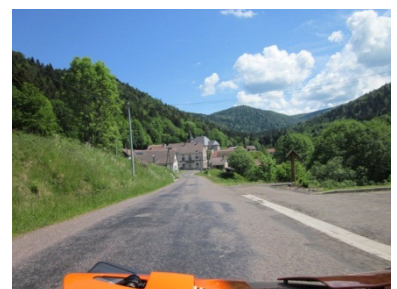
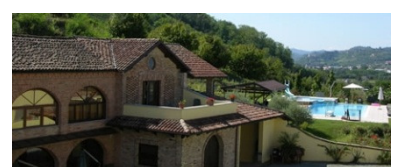
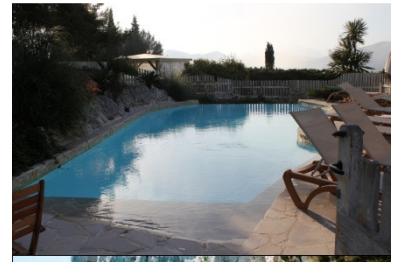
<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/franzoesische-alpen/index.php>

Elsass & Vogesen, 6.-8. September 2013

Markenfreie Tour – Die Tour ist, wie schon die Tour im Jahre 2011 die in dieselbe Region ging, als 3-Tagereise geplant

Fahrerisch ist einiges geboten, 850 km, 29 Pässe und 13'480 Höhenmeter im Anstieg gilt es zu überwinden.

Starten werden wir an einem Freitag an der Raststätte Raststätte Weil am Rhein. Auf der Autobahn machen wir zunächst Strecke bis nach Mulhouse,



dann zweigen wir ab Richtung Nordwesten und die ersten Kurven beginnen. Pässe wie Grand Ballon (1216m), Col du Herrenberg (1186m) oder Col de la Schlucht (1139m) gilt es zu überwinden. Am Col de la Schlucht haben wir unseren Mittagsstopp.

Bis zum Erreichen unseres Etappenziels Barr ist noch einiges abzufahren. In Barr werden wir vor Eintreffen im Hotel noch eine Besichtigung und Probe in einer Weinkellerei erledigen. Am Abend lassen wir uns im Hotel kulinarisch verwöhnen. Das Hotel werden wir für 2 Nächte beziehen, sparen uns also die Packerei am nächsten Morgen.

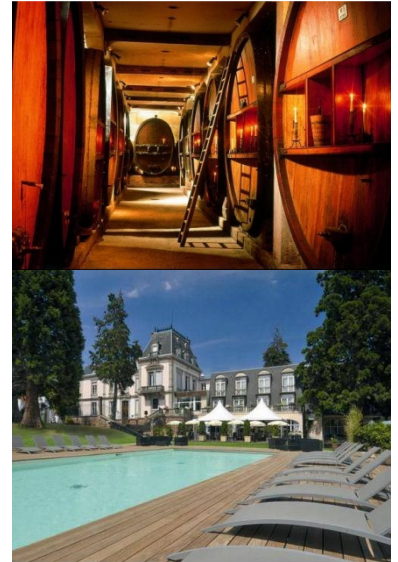
Am Samstag fahren wir weiter Richtung Norden. Dort aber haben wir dann weniger Pässe zu fahren, folgen aber dem einen oder anderen Flusslauf und können eine Schlucht durchfahren. Den Mittagsstopp haben wir dann in einer etwas einsamen Gegend. Die Route führt uns dann zurück nach Barr. Ob die Temperaturen schon ein Bad im Hotelpool zulassen kann ich natürlich aus heutiger Sicht noch nicht versprechen, jedoch ist Ausspannen vor dem Abendessen angesagt.

Am Sonntag halten wir uns nach Süden und haben noch ein paar Pässe wie den Col du Kreuzweg (768m) oder den Col du Plaesterwaesel (1183m). Das Etappenziel Raststätte Bad Bellingen erreichen wir am frühen Nachmittag.

Die Tour ist mit 10 Fahrzeugen ausgebucht. Im Detail AC Cobra, 2 x Alfa Romeo GT, Audi A4 Cabrio, Audi R8, Audi S6, Corvette C-1/ Porsche 911, Corvette C6, Corvette C6 Z06, 2 x KTM X-Bow.

Das Hotel für die Tour ist gebucht.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/elsass--vogesen/index.php>



Viele Grüße

Thomas

Impressum:

Thomas Dibke

Neuwis 34

CH-8700 Küsnacht

Email: touren@sportwagen-tours.com

Web: www.sportwagen-tours.com

Zum Abbestellen des Newsletters bitte Mail an: touren@sportwagen-tours.com