



„Sportwagen-Tours“ – Newsletter 7/2011

Datum: 03.12.11

Lieber Roadster- und Sportwagen-Freund,

das Jahresende nähert sich mit riesen Schritten. Deswegen wird es Zeit für den letzten Newsletter des Jahres 2011. Ich möchte allen ein frohes Weihnachtsfest wünschen und ein erfolgreiches, gesundes und pannenfreies Jahr 2012. Ich freue mich Euch wieder an den Touren im neuen Jahr zu sehen.

Nachfolgend findet Ihr einen Kurzbericht zu den letzten durchgeführten Touren sowie das Tourenprogramm 2012.

In der Winterpause werde ich den Verteiler des Newsletters überarbeiten und mich auf die aktiven Teilnehmer fokussieren, ich bitte da um Verständnis.

Diesen Newsletter erhalten alle bei mir als tourenbegeisterte und autophil registrierte Personen. Solltest Du die Zusendung dieses Newsletters nicht mehr wünschen, bitte eine kurze Mail, dann nehme ich Dich klarer Weise aus dem Verteiler.

Viele Grüsse aus Küsnacht

Thomas



Jahresprogramm 2011 – bereits durchgeführte Touren

Burgund, 01./02.10.11



Diese Tour war als zweitägige Tour konzipiert. Tourstart war am Mövenpick Hotel Egerkingen mit 4 Fahrzeugen (AC Cobra, Audi TT, Corvette C6 und Corvette C6 Z06). Via Oberer Hauenstein, Passwang, Schelten Pass und Col des Rangiers ging es am Doubs entlang nach Goumois, wo wir im Restaurant La Verte Herbe die frischen Forellen in Butter genossen haben. Das anschliessende Souffle mit Grand Manier war auch ein Genuss. Unter teilweiser Nutzung von Autobahnen ging es dann ins Burgund. Im Château de Pommard stand eine Besichtigung und Verkostung in der Kellerei an. Da der Besitzer des Châteaus ein begeisterter Kunstsammler ist, war dort noch eine Ausstellung von Kunstwerken Dalí, Picasso und Chagall zu sehen. Nach dem Einchecken im Hotel klang der Abend bei einem feinen Fischmenu im Le Caveau des Arches aus. Am Sonntagmorgen führte uns die Route direkt zum malerischen Château de Savigny-lès-Beaune dort konnte ein Flugzeug-, Motorrad- und Abarthmuseum besichtigt werden. 250 Motorräder, 80 Kampfflugzeuge und 35 Autos, fast alle im unrestaurierten Zustand sind dort zu sehen. Von dort aus ging es wieder zurück in die Schweiz.

<http://www.sportwagen-tours.com/fotoalben/fotoalbum-2011/burgund/index.php>



Pantheon Basel, 08.10.11



Die Ferrariausstellung im Pantheon/Basel war Auslöser diese Tour spontan zu organisieren. Wir starteten an der Raststätte Würenlos mit 6 Fahrzeugen (Ford Streetka, Ferrari 348TS, Ferrari 250 GTE, 2x KTM X-Bow, Lotus Exige und Porsche 911 GT3 RS). Auf der Strecke nach Basel sammelten wir noch eine Corvette C6 Z06 ein, der Porsche 911 GT2 kam direkt zum Pantheon. Nach einem Rundgang durch die Ausstellung haben wir die Küche des Pantheons genossen. Anschliessend ging es via Rheinfelden zu einer 150 km langen Runde durch den Schwarzwald, um schliesslich auf der Küssaburg die Tour zu beenden. Leider musste ein Fahrzeug die Tour auf dem Abschleppwagen aufgrund einer Panne beenden.

<http://www.sportwagen-tours.com/fotoalben/fotoalbum-2011/burgund/index.php>



Touren 2012

Das vorläufige Programm für 2012 ohne die spontanen Tagestouren, sieht wie folgt aus:

Skiweekend Adelboden, 27.-29. Januar 2012

Wie schon in 2011 drei entspannte Tage zum Skifahren mit einem Schlittenabend und anschliessendem Fondue auf einer Hütte. Angemeldet sind 3 Paare – identisch mit 2011. Ein herzlicher Dank gebührt Lucia & Dani, die die Organisation dieses Anlasses wieder übernommen haben.

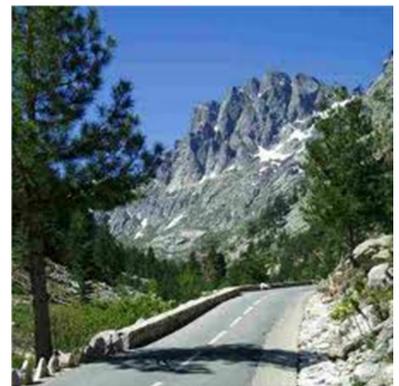
<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/skiweekend-adelboden/index.php>



Korsika, 17.-27. Mai 2012

Geschlossener Teilnehmerkreis – Eine 9 tägige Reise gespickt mit Programm. Das Autofahren wird mit ca. 2'440km, 21 Pässen und 26'895 Höhenmetern nicht zu kurz kommen. Um Reisetage zu sparen wurden für die Überfahrt Savona nach Bastia und zurück Nachtfähren gebucht. Schon für die Anreise nach Savona wurde ein attraktives Programm zusammengestellt um bis zur Abfahrt der Fähre um 23 Uhr für Kurzweil zu sorgen. Auf Korsika erstrecken sich die Routen über die gesamte Insel, die nebst kurvigen Küstenstrassen auch wilde Gebirgslandschaften aufweist. Neben den genannten 21 Pässen durchfahren wir auch einige landschaftlich sehr schöne Täler, wie z.B. das Restonica-Tal. Um auch die gesamte Insel erkunden zu können, sind für die Teilnehmer in Calvi, Ajaccio und Porto Vecchio Hotelzimmer gebucht, so kommen wir von dem Nordwesten der Insel in den Südosten. Neben Autofahren werden wir aber auch kulinarisch einiges erleben, verschiedene Brennereien und Weingüter sind auf dem Programm aber auch Stadtbesichtigungen und Gelegenheiten für Shopping, damit nicht nur die Fahrer zum Vergnügen kommen. Daneben ist aber auch Zeit zur Erholung am Strand oder am Pool. Die Hotels haben alle Strandlage und meist auch das Ortszentrum in Spazierreichweite.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/cobra-tour-korsika/index.php>



COC Top-Car-Tour "Burgund", 22.-24. Juni 2012

Nur für Mitglieder des Cobra Owner's Club Switzerland. - Eine 3-tägige Tour mit ca. 855 km und 9'200 Höhenmeter im Anstieg. Am ersten Tour-Tag steht eine Orientierungsfahrt auf dem Programm. Das Ziel und verschiedene Wegpunkte sind zu finden, auch wird etwas Geschicklichkeit und Fahrzeugbeherrschung gefordert. Ebenfalls wird cobraspezifisches Wissen, aber auch Allgemeinwissen im Roadbook abgefragt um letztendlich die letzten Zielkoordinaten zu erhalten (Ort und Hotelname). Am abendlichen Dinner findet dann die Preisverleihung statt (es siegt nicht der Schnellste sondern der Punktbeste). Für den Samstag ist eine Rundfahrt geplant, dabei besichtigen wir ein Schloss mit einer Abarth-, Flugzeug- und Motorradammlung. Den Abschluss bilden eine Kellereibesichtigung und Verkostung mit anschliessendem Dinner in einem Gewölbekeller. Bevor wir am Sonntag die Heimreise antreten, besichtigen wir eine Senfproduktion und werden in die Welt des Senfs eingeführt. Der Cobra Owner's Club Switzerland beteiligt sich an den Kosten dieser Reise mit einem Beitrag, dieser ist bereits in den Reisekosten berücksichtigt.

Die Anmeldefrist für COC-Member endet am 22. März 2012

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/coc-top-car-tour-burgund/index.php>



Trentin, 13.-15. Juli 2012

Markenfreie Tour – Die Tour ist ein 3-Täger mit ca. 965 km, 15 Pässen und 21'140 Höhenmetern im Anstieg. Damit wird Fahrspass garantiert. Ein kleiner Teil der Strecke – die Anreise am Freitag - wurde 2011 auf den Touren „Toskana“ und „Mille Miglia“ schon unter die Räder genommen. Am Anreisetag werden wir unser Hotel in Limone am Gardasee am Nachmittag erreichen. D.h. am Nachmittag ist noch genügend Zeit ein Bad im See zu nehmen oder ein 40 PS starkes Motorboot zu mieten, für das in Italien ein PKW-Führerschein ausreichend ist, und noch Spass zu haben.

Für den Samstag ist eine Tour durchs Trentin geplant und mit der Monte-Baldo-Höhenstraße, dem Passo del Sommo (1343m) und der Kaiserjägerstraße (1255m) werden landschaftlich ganz tolle Ecken abgefahren.

Am Sonntag geht es wieder zurück aber diesmal via Mendelpass (1363m), Gampenpass (1518m) und Timmelsjoch (2509m) mit Tourende in Klösterle am Arlberg.

Für die Tour angemeldet angemeldet sind hier 5 Fahrzeuge - 3 x KTM X-Bow, Corvette C6 Z06 und Opel Speedster. Diesmal sind 2 Rookies dabei.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/trentin-13-15-juli-2012/index.php>



Französische Alpen, 22.-26. August 2012

Markenfreie Tour – Nach 2008, 2009, 2010 und 2011 steht wieder ein Trip in die Französischen Alpen an, für 2012 erweitert auf einen 5-Täger. Fahrerisch ist es wieder das Highlight des Tourjahres mit ca. 2'210 km, 43 Pässe, davon 18 jenseits der 2'000 m, und 42'715 Höhenmeter im Anstieg. Damit ist eine richtige Herausforderung für Fahrer, Fahrzeug aber auch für den Beifahrer geboten, denn Fahren steht bei dieser Tour im Vordergrund. Tagesetappen von 365 bis 500 km Länge (ca. 9h Fahrzeit) stehen auf dem Plan. Für die kürzeste Etappe am Donnerstag mit 365 km wird aber noch eine „Nachmittagsoption“ mit zusätzlichen 2 Pässen und 2'500 Höhenmetern für die Teilnehmer, die noch etwas mehr Fun wollen, angeboten.

Wir folgen einen Grossteil der Route des Grandes Alpes und zweigen dann nach dem Col de la Bonette Richtung Valberg ab. Am mittleren Tour-Tag steht vor allem das Fahren in Schluchten an, die durch den roten Stein bekannte Schlucht Gorges de Daluis, die berühmte Verdunschlucht und die Schlucht Gorges du Cians sind auf dem Plan. Einerseits stetige Richtungswechsel und kurze Tunnels andererseits der Motorensound der sich an den Felswänden bricht und auch der Speed werden für Gänsehaut sorgen. Übernachtet wird jeweils bei der Hin- und Rückfahrt in Tignes und Valberg, Hotels, die schon bei der Tour 2010 besucht wurden. Auf dem Rückweg nehmen wir unter anderem die 6 über 2'000m hohen Pässe Col d'Allos (2250m), Col de Vars (2109m), Col d'Izoard (2360 m), Col du Lautaret (2058m), Col de Galibier (2556m) und Col du Iseran (2770m).

Für die Tour haben sich 8 Fahrzeuge angemeldet (Alfa Romeo Spider, BMW 1M, Corvette C6 Z06, 2x KTM X-Bow, Porsche 997 4S Cabrio, Porsche 911 GT2, Porsche Cayman und Porsche Boxster S). Ein Platz für einen Porsche 911 GT3 RS ist reserviert bis 31.01.12. Dieses Jahr allesamt Wiederholungstäter und –täterinnen bis auf einen Rookie.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/franzoesische-alpen/index.php>



Ausblick auf 2013

Da das Tourenprogramm auch mit einer gewissen Weitsicht zu sehen ist und auch langfristig organisiert und geplant wird, gibt es auch schon für 2013 erste Gedanken:

Französische Alpen, 3.- 7. Juli 2013

Markenfreie Tour – Natürlich wird es auch 2013 wieder eine Tour in die Französischen Alpen geben, die wie 2012 als 5-Täger geplant ist. Auch diese wird wieder fahrerisch das Highlight der Tourensaison darstellen, 2'106 km, 57 Pässe und 40'020 Höhenmeter im Anstieg sprechen wieder für sich. Wie schon in 2011 werden wir wieder die Cote d'Azur erreichen und auch wieder im Hermitage Eze übernachten. Auf dem Weg nach Süden werden wir aber auch wieder neue Regionen durchfahren, diesmal das Vercours, d.h. wir werden eine Route weiter westlicher als sonst wählen. Südlich von Grenoble erwartet uns dann am Donnerstag das Vercours mit seinen tollen Pässen, die zwar zur 800 bis 1400 m Höhe aufweisen, aber mit Strassen, die teilweise in den Fels gehauen sind mit senkrecht abfallenden und ansteigenden Felswänden für ein grandioses Szenario sorgen. Wir fahren dann an diesem Tag noch weiter Richtung Südosten und passieren die durch den roten Stein bekannte Schlucht Gorges de Daluis und den Col de Valberg um dann in Valberg zu übernachten. Am Freitag geht es dann weiter Richtung Süden unter anderem via dem Col de la Cayolle und dem Col de Turini um dann in Eze dem südlichsten Punkt der Tour an der Cote d'Azur zu übernachten. Eine Ankunft am Nachmittag bietet die Möglichkeit, wie in 2011, am Pool zu entspannen. Wir hoffen wieder auf eine laue Sommernacht, die es uns ermöglicht das Abendessen auf der Terrasse im Freien zu geniessen. Die Rückfahrt in die Schweiz geht dann meist entlang der Route des Grand Alpes via den über 2'000m hohen Pässen wie dem Col de la Bonette (2715m), Col de Raspailon (2514m), Col de Restefond (2678m), Col de Vars (2109m), Col d'Izoard (2360 m), Col du Lautaret (2058m), Col de Galibier (2556m) und Col du Iseran(2770m).

10 bis 12 Fahrzeuge werden bei dieser Tour wieder dabei sein.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/franzoesische-alpen/index.php>



Viele Grüsse

Thomas

Impressum:

Thomas Dibke
Neuwis 34
CH-8700 Küsnacht
Email: thomas.dibke@sunrise.ch
Web: www.sportwagen-tours.com

Zum Abbestellen des Newsletters bitte Mail an: thomas.dibke@sunrise.ch