



Datum: 27.08.12

„Sportwagen-Tours“ – Newsletter 6/2012

Lieber Roadster- und Sportwagen-Freund,

die letzte Tour für dieses Jahr ist gefahren, Zeit für den letzten Newsletter für dieses Jahr.

Mit dabei sind die Kurzberichte zu den letzten Touren:

- After Works "Klausenpass", 08.08.12
- Stilfser Joch, 14.08.12
- Französische Alpen, 22.-26. August 2012

Ferner steht das Tourenprogramm 2013, die Einschreibungen laufen:

- Skiweekend Corvatsch, 25.-27. Januar 2013 – 2 Übernachtungen, mit Skifahren und Schlittelabend.
- Sizilien, 09.-20. Mai 2013 - Geschlossener Teilnehmerkreis als 12-Tages-Tour mit ca., 2'540 km und 22'210 Höhenmeter im Anstieg. Die Highlights sind die Strecke der historischen „Targa Florio“, Jeepsafari zum Ätna, Weinprobe bei Maurigi, Besichtigung von Marsala, Siracusa und Taormina.
- Allgäu, 08. / 09. Juni 2013 – eine markenfreie 2-Tags-Tour mit ca. 620 km, 8 Pässen und 9'580 Höhenmetern. Am Samstagabend ist in Füssen ein Ritteressen geplant, am Sonntag besuchen wir das Fritz Busch Museum
- Französische Alpen & Piemont, 29. Juni - 6. Juli 2013 - eine markenfreie 8-Tags-Tour mit, ca. 2'770 km, 50 Pässe und 46'580 Höhenmeter im Anstieg so richtig der der Knaller zum Fahren. Es wurde aber auch mit 2 Ruhetagen und Programm an die Beifahrer/-innen gedacht. Neben den Regionen Savoyen, Vercours, Hautes Provence und Cote d'Azur fahren wir auch ins Piemont. Highlights sind das Vercours, die Pässe der Grand Routes des Alpes, Besichtigung Pafümerie und Weingut, Stadtbesichtigung Nizza, Besuch im Piemont.
- München, 16.-18. August 2013 - eine markenfreie 3-Tags-Tour mit ca. 760 km, 16 Pässen und 10'900 Höhenmetern. Die Übernachtung ist im „Sissi-Hotel am Starnberger See geplant. Am Samstag ist Zeit für Shopping und Besichtigung in München anschliessend besuchen wir die Bavaria Filmstudios
- Elsass & Vogesen, 6.-8. September 2013 - eine markenfreie 3-Tags-Tour mit ca. 850 km, 29 Pässen und, 13'480 Höhenmeter im Anstieg, Eine Weinprobe ist geplant.

Diesen Newsletter erhalten alle bei mir als tourenbegeisterte und autophil registrierte Personen. Solltest Du die Zusendung dieses Newsletters nicht mehr wünschen, bitte eine kurze Mail, dann nehme ich Dich klarerweise aus dem Verteiler.

Viele Grüsse aus Küsnacht

Thomas

Jahresprogramm 2012

Bereits stattgefunden hat:

Skiweekend, 27.-29. Januar 2012



Bericht im Newsletter 1/2012



Saisoneneröffnungs-Apéro, 1. März 2012



Bericht im Newsletter 2/2012



Schwarzwald, 24. März 2012



Bericht im Newsletter 2/2012



Korsika-Dinner, 28. April 2012



Bericht im Newsletter 3/2012



Korsika-Dinner, 4. Mai 2012



Bericht im Newsletter 3/2012



Korsika, 17.-27. Mai 2012



Bericht im Newsletter 3/2012



COC Top-Car-Tour "Burgund", 22.-24. Juni 2012



Bericht im Newsletter 4/2012



Trentin, 13.-15. Juli 2012



Bericht im Newsletter 5/2012



Leichtbautreffen, 19./20. Juli 2012



Bericht im Newsletter 5/2012



After Works "Klausenpass", 08.08.12



Zur kurzfristig organisierten Afterworks-Tour über das Ibergeregg und den Klausen trafen sich an der Raststätte Herrlisberg zwei Fahrzeuge. Der Einfachheit halber sind wir dann nur mit dem X-Bow gefahren, etwa 180 km.

<http://www.sportwagen-tours.com/fotoalben/fotoalbum-2012/klausenpass/index.php>



Stilfser Joch, 14.08.12



Zu dieser kurzfristig angesetzten Tagestour trafen sich an der Raststätte Heidiland zwei X-Bows und ein Alfa. Über den Wolfgangpass (1637m) und den Flüelapass (2383m) ging es nach Zernez, dort stiess ein weiterer X-Bow dazu. Weiter ging es via Passo del Gallo (1815m), Formarinjoch (1871m) und Foscagnopass (2291m). Beim Mittagsstopp wurde die Route aufgrund der hohen Urlauberverkehrs abgeändert. Zunächst ging es von Bormio die 36 Kehren zum Stilfserjoch (2758m) hoch um dort wieder umzudrehen und den Gáviapass (2618m) noch zu fahren. An der Passhöhe wurde wieder gedreht und nochmals das Stilfserjoch (2758m) gefahren von hier ging es die Norswest-Rampe ins Vinschgau. Eine etwas mühsame Abfahrt über 42 Kehren, die aufgrund der Mauern leider nicht einsehbar sind und mit Vorsicht zu fahren sind. Via Ofen und Flüelapass ging es dann heim. Gerade die letzten beiden Pässe wurden genutzt um den schon stark abgefahrenen Hinterreifen den letzten Rest zu geben. Für mich waren es an diesem Tag incl. Fahrt zum Start- und vom Zielort 725 km.

<http://www.sportwagen-tours.com/fotoalben/fotoalbum-2012/stilfser-joch/index.php>

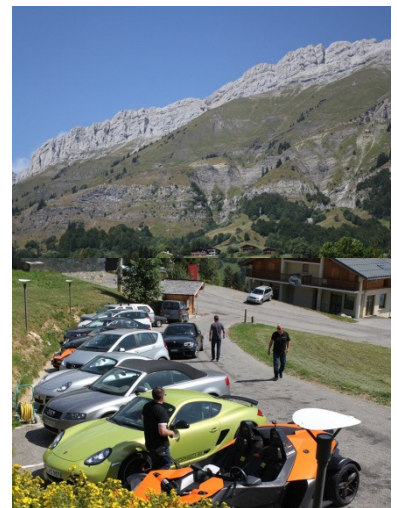


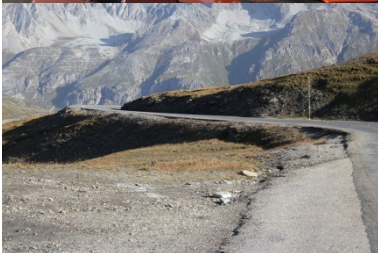
Französische Alpen, 22.-26. August 2012



Die Tour wurde als markenfreie Tour mit den Kenndaten ca. 2'210 km, 43 Pässe, davon 18 jenseits der 2'000 m, und 42'715 Höhenmeter im Anstieg ausgeschrieben. Das Wetterglück begleitete uns, wenn es regnete, dann war es einmal beim Mittagsstopp oder am Abend nach Eintreffen im Hotel, zum Fahren waren die Strassen wieder trocken.

Gestartet wurde die Tour an der Raststätte Würenlos mit Audi R8, BMW 1M, 2x KTM X-Bow, Porsche 997 4S Cabrio, Ford Streetka, Porsche Cayman S und Porsche Cayman R. In Monthey kam noch ein Alfa Romeo Spider und ein Porsche 911 GT2 incl. Begleitmotorrad (ein Team trat mit 2 Fahrzeugen im Wechsel an). Von Monthey aus ging es via Morginspass (1369m), Col du Corbier (1237m), Col des





Gets (1165m), Col de la Colombiere (1613 m), Col des Aravis (1486 m) und Col des Saisies (1633 m) nach Hauteluice. Auf der Terrasse des Restaurant La Ferme du Chozal wurden wir kulinarisch verwöhnt. Toll war die Aussicht vom Signal de Bisanne (1941m), den Col du Joly (1989m) liessen wir dann aus. Weiter ging es via dem Col de Méraillat (1605m) und dem Cormet de Roselend (1968m) zum Etappenziel Tignes.

Für den Donnerstag stand dann die Königsetappe über die hohen Pässe der Route des Grandes Alpes an. Am Morgen war der nahezu freie Col du Iseran (2770m) das erste Highlight. Am Col du Telegraphe (1566m) war dann leider dichter Verkehr mit vielen Wohnmobilen auch bedingt durch einen Offroad-Event in Valloire. Weiter ging es über den Col de Galibier (2556m) und den Col du Lautaret (2058m). Hier war dann erst einmal Schluss für meinen X-Bow. Ein Hinterreifen war platt, vielleicht durch die ein oder andere Radierung sowie Gesteinssplitter, die immer wieder auf der Strecke lagen. Auch zwei Füllungen mit Reifendichtmittel brachten keine Besserung. Dank der Hilfe aller Teilnehmer waren ein Wagenheber und ein passender Radmutter-schlüssel sowie das Fahrzeug aufgebockt und das Rad demontiert. Mit Rad in einem Porsche und als Beifahrer in einem anderen ging es weiter nach Briançon zu einem Reifenhändler. Die beiden Porsches blieben bei mir, der Rest der Gruppe setzte die Tour wie geplant fort über den Col de Vars (2109m), Col de Restefond (2678m), Col de Raspailon (2514m), Col de la Bonette (2715m), Cime de la Bonette (2802m) und den Col de la Couillole (1678m) zum Etappenziel nach Valberg. Wir beschafften beim Reifenhändler einen Reifen in ähnlicher Grösse als Ersatz und holten damit den X-Bow vom Pass in die Werkstatt. Für den nächsten Morgen waren zwei neue Hinterreifen versprochen, der X-Bow blieb also zur Montage dort. Wir setzten dann die Tour der anderen Gruppe folgend fort. Leider musste aber ein Team gesundheitsbedingt abbrechen und trat die Heimreise an.

Am Freitag trennte sich die Gruppe nachdem Start- und Zielort in Valberg war. Für den Hauptteil der Gruppe stand, wie geplant, eine Schluchtentour an. Zuerst über den Col de Valberg (1669m) und den Anstieg hoch zum Col des Champs (2093m) um heute auch ein paar Höhenmeter zu machen. Anschliessend ging es in die Schlucht Gorges de Daluis, die Region Verdun-Schlucht und die Schlucht Gorges du Cians. Ein Team klinkte sich für einen Tag aus und mich brachte ein Teilnehmer wieder über die Pässe nach Briancon zur Abholung meines frisch bereiften X-Bows. So schafften auch wir mit Hin- und Rückfahrt knapp 360 km und etwa 10'000 Höhenmeter. Nachdem wir





schon am frühen Nachmittag retour waren ging es noch auf eine 80 km Runde durch die Schluchten. Am Nachmittag kam auch meine Frau aus Nizza nach, um den Rest der Tour dabei zu sein.

Am Samstag haben wir zwei Fahrzeuge mit kleineren technischen Problemen, die die direkte Passtour nach Tignes antraten. Der Rest hatte erst einmal nach dem Tanken Spass an der Schlucht Gorges de Daluis mit ihrem roten Felsen. Die Strecke Richtung Süden führt durch viele kurze einspurige Tunnel; die Strecke in Fahrtrichtung Norden hat an jedem kurzen Tunnel eine kurze Umfahrung, sodass sich beide Spuren immer wieder gabeln und wieder zusammenführen. Also fuhren wir mit entsprechendem Speed erst nach Süden, drehten und fuhren wieder nach Norden um nach der spannenden Strecke noch ein letztes Mal nach Süden zu drehen. Dies führte zu vielen spannenden Blickkontakten an den Gabelpunkten der Teilnehmer, die sich bei gestrecktem Feld hier immer wieder begegneten. Anschliessend fuhren wir Richtung Westen um dann am sehr schmalen Col d'Allos (2250m) den Rückweg Richtung Norden anzutreten. Weiter ging es via Col St-Michel (1431m), Col de Vars (2109m) um mit der anderen Gruppe gemeinsam im Refuge Le Napoléon Mittag zu essen. Fahrspass bereiteten weiter der Col d'Izoard (2360 m), Col du Lautaret (2058m), Col de Galibier (2556m), Col du Telegraphe (1566m) und letztlich der Col du Iseran (2770m), der wieder einmal am späten Nachmittag genommen wurde. 5 Minuten nach Eintreffen im Hotel in Tignes setzte der Regen ein, gut gemacht, schnell genug gewesen.

Sonntagmorgen war es mit 5°C recht kalt und teilweise neblig. Erstes Highlight war der Kleine St. Bernhardpass (2188m) auf dessen Abfahrt die Fahrzeuge für einen Fotostopp platziert wurden. Vor dem Mittagsstopp in Martigny war noch der Gr. St. Bernardpass (2469m) auf dem Plan. Nach dem Mittagessen wurde entschieden die Rückreise via Autobahn anzutreten.

Ich freue mich schon auf die nächste Tour mit den Teilnehmern und natürlich wieder auf eine Tour in den Französischen Alpen.

<http://www.sportwagen-tours.com/fotoalben/fotoalbum-2012/franzoesische-alpen/index.php>



Tourprogramm 2013

Im Moment laufen die Einschreibungen für verschiedene Touren. Entsprechende Hotelkontingente sind teilweise bereits gebucht und angezahlt. Die Rückbestätigung der genauen Zimmerzahl erfolgt direkt nach Abschluss der Anmeldefrist. Danach ist keine Buchung mehr möglich, ich bitte um Verständnis.

Skiweekend Corvatsch, 25.-27. Januar 2013

Wie schon in 2011 und 2012 drei entspannte Tage zum Skifahren mit einem Nachtskifahren am Freitag, Schlittenabend und anschließendem Fondue auf einer Hütte. Es stehen 5 Zimmer zur Verfügung.

Ein herzlicher Dank gebührt Lucia & Dani, die die Organisation dieses Anlasses wieder übernommen haben.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/skiweekend-corvatsch/index.php>



Sizilien, 09.-20. Mai 2013

Sizilien, 09.-20. Mai 2013

Geschlossener Teilnehmerkreis – Unsere Jahrestour führt in 2013 wieder auf eine Insel, diesmal nach Sizilien, auch in Betracht auf das in 2013 sehr frühe Pfingstwochenende. Die Kenndaten der Tour nach derzeitiger Planung sind 12 Tage, 2'540 km, 22'210 Höhenmeter im Anstieg.

Die Anreise erfolgt am Donnerstag mit Überfahrt vom Fährhafen Genua aus. Abfahrt ist Donnerstagabend mit Ankunft in Palermo gegen Freitagabend. Nach einer Übernachtung oberhalb Palermos starten wir die Tour mit einem Highlight, wir fahren die Strecke der historischen „Targa Florio“ ab. Die „Targa Florio“ war ein Langstreckenrennen auf öffentlichen Bergstraßen in Sizilien. Wir nehmen die Streckenvariante der Grande Madonie mit ihren ursprünglichen 148 km. Dabei verschieben wir uns von Palermo nach Porto Empedocle. Am Sonntag fahren wir den Westteil der Insel ab und besuchen u.a. Marsala. Der Montag ist Ruhe- und Entspannungstag. Hier steht ein Besuch des Tals der Tempel an. Am Dienstag geht es entlang der Südküste nach Donnalucata verbunden mit einer Besichtigung und Verkostung beim Weingut Maurigi. Am Mittwoch geht es weiter der Südküste entlang und dann an der Ostküste entlang nach Norden bis Taormina in der Nähe des Ätnas. Stopps in Siracusa und Capo Passera sind geplant. Der Donnerstag ist wieder ein Ruhetag mit einem Jeepausflug zum Ätna. Freitag ist wieder Fahrttag mit einer Runde um den Ätna. Am Samstag geht der Weg weiter Richtung Norden entlang der Küste zur Straße von Messina und weiter entlang der Nordküste nach Cefalù und weiter zum Fährhafen Palermo, wo am Abend unsere Fähre für die Heimreise auf uns wartet.

Alle Hotels bis auf das in Palermo sind gebucht.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/sizilien/index.php>



Allgäu, 08. / 09. Juni 2013

Markenfreie Tour – Die Tour ist keine reine Fahrtour, hier wird Geselligkeit gepflegt und ein Automuseum besichtigt.

Wir nehmen am ersten Tourtag noch ein paar Pässe im Vorarlberg und Tirol (Faschinajoch (1486m), Hochtannbergpass (1676m), Flexenpass (1776m), Arlbergpass (1793m), Piller Höhe (1558m), Hahntennjoch (1884m), Stanzach, Kelmer Sattel / Namloser Tal (1360m), Berwanger Sattel (1346m)) mit, bis wir unser Etappenziel Füssen erreichen.

Nach dem Hotelbezug gehen wir in ein dem Hotel in Fussmarschreichweite gelegenes Restaurant. Dort genießen wir am Abend ein Rittermahl und lassen uns von einem Herold durch das Programm führen. Spass ist für jeden



garantiert.

Am zweiten Tourtag fahren wir durch die Bodenseeregion und den Schwarzwald. Dabei besuchen wir noch das Automuseum Fritz Busch mit rund 200 ausgestellten Autos, Motorrädern, Traktoren und Wohnwagen eines der größten privaten Automuseen Deutschlands. Der leider 2010 verstorbene Automobilschriftsteller Fritz B. Busch ist bekannt durch seine Veröffentlichungen in "auto motor und sport".

12 Fahrzeuge werden bei dieser Tour wieder dabei sein. Anmeldeschluss ist der 9. Oktober 2012.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/allgaeu/index.php>

Französische Alpen & Piemont, 29. Juni – 6. Juli 2013

Markenfreie Tour – Natürlich wird es auch 2013 wieder eine Tour in die Französischen Alpen geben. Offen ist allerdings noch die Dauer der Tour; im Moment stehen wir bei 8 Tagen, wobei 2 Ruhetage zum einen in Eze und zum anderen im Piemont eingeplant sind. Auch diese wird wieder fahrerisch das Highlight der Tourensaison darstellen, 2'605 km, 55 Pässe und 49'160 Höhenmeter im Anstieg sprechen wieder für sich.

Wie schon in 2011 werden wir wieder die Cote d'Azur erreichen, leider ist das Ermitage Eze schon zu gut gebucht als dass genügend Zimmer für uns bereit ständen. Auf dem Weg nach Süden werden wir aber auch wieder neue Regionen durchfahren, diesmal das Vercours, d.h. wir werden eine Route weiter westlicher als sonst wählen.

Südlich von Grenoble erwartet uns dann am Sonntag das Vercours mit seinen tollen Pässen, die zwar zur 800 bis 1400 m Höhe aufweisen, aber mit Strassen, die teilweise in den Fels gehauen sind mit senkrecht abfallenden und ansteigenden Felswänden für ein grandioses Szenario sorgen. Wir fahren dann an diesem Tag noch weiter Richtung Südosten und passieren die durch den roten Stein bekannte Schlucht Gorges de Daluis und den Col de Valberg um dann in Valberg zu übernachten.

Am Montag geht es dann weiter Richtung Süden unter anderem via dem Col de la Cayolle und dem Col de Turini um dann in Saint Raphael-Agay dem südlichsten Punkt der Tour an der Cote d'Azur zu übernachten. Eine Ankunft am Nachmittag bietet die Möglichkeit, am Pool oder im Meer zu entspannen.

Zusätzlich ist dann der Dienstag als Ruhetag mit Übernachtung in Saint Raphael-Agay gedacht, geplant sind Besichtigungen von Parfümproduktionsstätten in Eze und Besuch von Nizza und Muscheln essen am Markt.

Am Mittwoch fahren wir dann weiter nordöstlich ins Piemont und übernachten im Herzen des Piemonts, ein Pool am Abend dient der Entspannung. Die Besichtigung von einem Weinkeller mit Verkostung steht ebenso auf dem Plan.

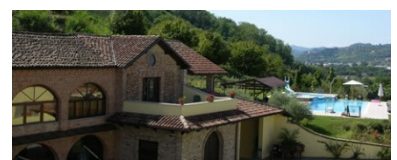
Für den Donnerstag ist eine kleinere Rundfahrt durch das Piemont mit seinen berühmten Städten Barolo, la Morra und Alba angedacht, eine Weinprobe werden wir sicher dazu noch organisieren. Ausserdem werden wir eine Grappa-Destille besuchen.

Am Freitag treten wir den Rückweg an und via dem Colle dell Agnello (2746m) kommen wir wieder nach Frankreich und münden dann auf die Route des Grand Alpes via den über 2'000m hohen Pässen wie dem Col d'Izoard (2360 m), Col du Lautaret (2058m), Col de Galibier (2556m) und Col du Iseran (2770m). Wir übernachten dann in Val d'Isere.

Am Samstag geht es von Val d'Isere via Kleiner und Grosser St. Bernhardpass (2188m / 2469m) zurück zum Ausgangspunkt Würenlos.

10 Fahrzeuge werden bei dieser Tour wieder dabei sein. Die Ausschreibung läuft schon, Anmeldeschluss ist der 9. September 2012. Die ersten 5 (von 10) Startplätze sind schon gebucht.

Das Hotelkontingent im Piemont und in Saint Raphael-Agay ist schon reser-



viert und anbezahlt.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/franzoesische-alpen/index.php>



München, 16.-18. August 2013

Markenfreie Tour – Die Tour ist keine reine Fahrtour, hier wird neben Geselligkeit auch noch Besichtigungen und Shopping gepflegt.

Wir fahren auf reizvoller Strecke durch das Vorarlberg und das Tirol ins Bayerische Voralpenland (Faschinajoch (1486m), Hochtannbergpass (1676m), Flexenpass (1776m), Arlbergpass (1793m), Piller Höhe (1558m), Silzer Sattel (1685m), Kühtaisattel (2017m), Seefelder Sattel (1185m), Scharnitzpass (995m), Kesselberg-Strasse (858m)) und übernachten am Starnberger See. Im Golfhotel Kaiserin Elisabeth, sofern Zimmer verfügbar sind, quartieren wir uns für 2 Nächte ein und lassen uns am Abend kulinarisch verwöhnen. Mit seinem herrlichen Park und der traumhaften Aussicht über den Starnberger See ist es kaum verwunderlich, dass hier einer der Lieblingsorte der Kaiserin Elisabeth von Österreich war.

Am Samstag fahren wir dann nach München mit Zeit zum Shoppen und zur Besichtigung der Innenstadt. Für den späteren Nachmittag ist noch ein Besuch der Bavaria Filmstudios geplant mit einem Blick hinter die Kulissen berühmter Kinofilme. Am Sonntag ist wieder Rückreise durch das Bayerische Voralpenland und das Vorarlberg.

Am Sonntag geht es dann auf dem direkteren Weg zurück, dabei durchqueren wir auch das schöne Namloser Tal.

10 Fahrzeuge werden bei dieser Tour wieder dabei sein. Anmeldeschluss ist der 9. Oktober 2012.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/muenchen/index.php>



Elsass & Vogesen, 6.-8. September 2013

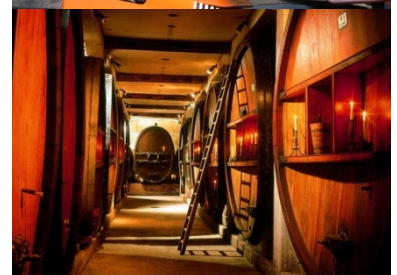
Markenfreie Tour – Die Tour ist, wie schon die Tour im Jahre 2011 die in dieselbe Region ging, als 3-Tagereise geplant

Fahrerisch ist einiges geboten, 850 km, 29 Pässe und 13'480 Höhenmeter im Anstieg gilt es zu überwinden.

Starten werden wir an einem Freitag an der Raststätte Raststätte Weil am Rhein. Auf der Autobahn machen wir zunächst Strecke bis nach Mulhouse, dann zweigen wir ab Richtung Nordwesten und die ersten Kurven beginnen. Pässe wie Grand Ballon (1216m), Col du Herrenberg (1186m) oder Col de la Schlucht (1139m) gilt es zu überwinden. Am Col de la Schlucht haben wir unseren Mittagsstopp.

Bis zum Erreichen unseres Etappenziels Barr ist noch einiges abzufahren. In Barr werden wir vor Eintreffen im Hotel noch eine Besichtigung und Probe in einer Weinkellerei erledigen. Am Abend lassen wir uns im Hotel kulinarisch verwöhnen. Das Hotel werden wir für 2 Nächte beziehen, sparen uns also die Packerei am nächsten Morgen.

Am Samstag fahren wir weiter Richtung Norden. Dort aber haben wir dann weniger Pässe zu fahren, folgen aber dem einen oder anderen Flusslauf und können eine Schlucht durchfahren. Den Mittagsstopp haben wir dann in einer etwas einsamen Gegend. Die Route führt uns dann zurück nach Barr. Ob die



Temperaturen schon ein Bad im Hotelpool zulassen kann ich natürlich aus heutiger Sicht noch nicht versprechen, jedoch ist Ausspannen vor dem Abendessen angesagt.

Am Sonntag halten wir uns nach Süden und haben noch ein paar Pässe wie den Col du Kreuzweg (768m) oder den Col du Plaesterwiesel (1183m). Das Etappenziel Raststätte Bad Bellingen erreichen wir am frühen Nachmittag.

10 Fahrzeuge werden bei dieser Tour wieder dabei sein. Anmeldeschluss ist der 9. Oktober 2012. Die ersten sechs Anmeldungen sind bereits vorhanden.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/elsass--vogesen/index.php>



Viele Grüsse

Thomas

Impressum:

Thomas Dibke

Neuwis 34

CH-8700 Küsnacht

Email: thomas.dibke@sunrise.ch

Web: www.sportwagen-tours.com

Zum Abbestellen des Newsletters bitte Mail an: thomas.dibke@sunrise.ch