



„Sportwagen-Tours“ – Newsletter 6/2011

Datum: 02.09.11

Lieber Roadster- und Sportwagen-Freund,

der Grossteil der diesjährigen Ausfahrten hat bereits stattgefunden. Jetzt wird es Zeit die noch fehlenden Kurzberichte zu schreiben bevor unsere letzte Tour für dieses Jahr beginnt, die Tour „Burgund“ (01./02.10.11).

Diesen Newsletter erhalten alle bei mir als tourenbegeisterte und autophil registrierte Personen. Solltest Du die Zusendung dieses Newsletters nicht mehr wünschen, bitte eine kurze Mail, dann nehme ich Dich klarerweise aus dem Verteiler.

Ich wünsche Euch eine unfallfreie Restsaison 2011.

Viele Grüsse aus Küsnacht

Thomas

Jahresprogramm 2011 – bereits durchgeführte Touren

Lenzerheide Motor Classics, 3. Juli 2011



Die Tour wurde geboren aus meiner Panne anlässlich der Toskana-Tour 2011, als ich in Lenzerheide mit geplatzttem Kühlwasserschlauch strandete und ein ortsansässiger Garagist mit einem Schlauch half und sich auch als Mitorganisator dieses Events vorstellte und uns animierte dort einen Besuch abzustatten. Zum Start in der Raststätte Glarnerland trafen sich 4 AC Cobra ein Alfa Romeo GT, eine A.S.A und ein Motorrad. Auf direktem Wege ging es nach Lenzerheide auf ein vom Veranstalter für uns reserviertes Parkfeld. Leider streikte wieder eine Cobra mit kurz vor Erreichen des Parkplatzes mit zu geringer Spannungsversorgung. Der Defekt konnte aber behoben werden. Vor Ort haben wir uns ein paar Rennklassen angesehen und die Atmosphäre und tolle Organisation genossen. Nach der Mittagspause sind wir dann weiter gefahren hoch nach Arosa, die Strecke mit ihrem 365 Kurven auf einen Kaffee. Sollte die Lenzerheide Motor Classics auch 2012 wieder stattfinden sind wir sicher wieder zu Gast.

<http://www.sportwagen-tours.com/fotoalben/fotoalbum-2011/lenzerheide-motor-classics/index.php>



Französische Alpen, 07.-10.07.11



Als Startpunkt der Tour wurde Chatel von Monthey kommend gerade nach dem Morginspass in Savoyen gewählt. Insgesamt standen 1'530 km, 48 Pässe und 34'560 Höhenmeter auf dem Plan. Ein Teil der Teilnehmer ist bequem über den Tag angereist und hat vor Ort die Wellnesseinrichtungen des Hotels als idealen Urlaubseinstieg genossen. Ein Teil der Truppe reiste erst spät zum oder nach dem Abendessen an.

Mit fast 3500 PS nahmen wir die "Tour durch die Französischen Alpen" unter die Räder, mit 10 Autos. Die genannten 3500 PS verteilen sich auf einen Alfa Spider, ein BMW Z3, ein BMW Z3M, eine Corvette C6 Z06, zwei KTM X-Bow, ein Porsche 911 Cabrio, einen Porsche 911 GT2, einen Porsche 911 GT3 RS und einen Porsche Cayman.





Für den ersten Tourtag standen 11 Pässe, 12215 Höhenmeter und 490 km an. unter anderem waren der Col du Glandon (1924m) und der Col d'Izoard (2360 m) auf dem Programm. Der bedeuteten ca. 9 Stunden reinen Fahrzeit bis zum Etappenziel in Le Sauze. Nach einem Aperò gab es ein feines Abendessen.

Am nächsten Tag, dem Freitag ging es eine Stunde später los, 14 Pässe, 4750 Höhenmeter und nur 200 km trennten uns vom Etappenziel in Eze an der Cote d'Azur. Die Auffahrt zum Col de la Bonette (2715m, dem höchsten befahrbaren Alpenpass auf neuem Asphalt war grandios. Am von der Rallye Montecarlo bekannten Col de Turini (1607m) war Mittagsstopp. Aufgrund von Baustellen musste etwas gekürzt werden eine unfreiwillige Fahrt in eine Kiesgrube gab ein paar spannende Fotos. Das Hotel am Col du Eze wurde gegen 15-30 Uhr erreicht. Anschliessend gab es dort Erfrischungen und für den Grossteil der Gruppe stand Ausspannen und Erholung am Pool auf dem Programm. Eine kleine Gruppe unternahm am Nachmittag noch eine Rundtour am Meer entlang nach Monaco mit einem Stopp am Hafen zum Kaffeetrinken und Rückfahrt über die Grand Corniche. Das Abendessen wurde uns auf der Terrasse serviert und so konnten wir einen lauen Sommerabend geniessen.

Für den Samstag wurde entschieden etwas die Seealpen zu kürzen und eine Schnellstrasse zu den ersten grösseren Erhebungen zu nehmen. Via Col de Turini (1607m), Col de la Bonette (2715m) und Col de Vars (2109m), ging es zum Mittagsstopp in schöner sonniger Lage zum Refuge Le Napoléon. Anschliessend am Col d'Izoard (2360 m) und Col du Iseran (2770m) konnte sich wieder jeder Austoben. Das Etappenziel war wieder einmal das Hotel Altitude in Val d'Iserre. Durch die nun etwas frühere Ankunft im Hotel konnten die dortigen Wellnesseinrichtungen und die Terrasse für einen umfangreicheren Aperò genutzt werden. Ein paar Unentwegte haben währenddessen noch eine Spritztour mit Fahrzeugwechsel auf den Col du Iseran unternommen.

Für den Schlußtag, dem Sonntag waren dann noch einmal 410 km, 7 Pässe und 6'260 Höhenmeter zu absolvieren mit einem Mittagstopp in Savoyen.

Rückblickend war es wieder eine gelungene Tour mit einer super Gruppe, bei fast immer trockenem Wetter und vor allen haben Teilnehmer und Fahrzeuge die extremen Belastungen gut überstanden, keine Pannen und keine Unfälle. Ausser 2 kleine Bussen und eine Ermahnung liessen uns auch die „Offiziellen“ in Ruhe. Die Französischen Alpen sind für 2012 wieder fest im Programm





<http://www.sportwagen-tours.com/fotoalben/fotoalbum-2011/franzoesische-alpen/index.php>



In eigener Sache, Hochzeitsapero in Münchenwiler, 13. August 2011



Noch etwas in eigener Sache, am 13. August feierten Nadja und ich unsere kirchliche Trauung im Schloss Münchenwiler. Wir wollen uns noch für das zahlreiche Erscheinen und das tolle Fahrzeugspalier bedanken.



Auch für die dann 3. Trauung nach Standesbeamten, Pfarrer und anschliessend noch durch Pater Stefanius vom Cobra Owner's Club, möchten wir danken. Jetzt kann ja nichts mehr schief gehen.

<http://www.sportwagen-tours.com/fotoalben/fotoalbum-2011/hochzeitsapero/index.php>



Jahresprogramm 2011 – noch geplante Touren

Burgund, 01./02.10.11

Auch dieses Jahr plane ich wieder eine Tour zum Abschluss der Saison. Bei dieser Ausfahrt sollen neben dem Fahren auch Genuss und Sightseeing nicht zu kurz kommen. Die Tour startet am Mövenpick Hotel Egerkingen und endet an der Raststätte Deitingen. Die Tour führt uns durch den Jura in das Burgund. Zielpunkt ist Beaune, wo eine Besichtigung der Kellerei Patriarche und ein anschließendes Candlelight-Dinner im Weinkeller vorgesehen ist. Am nächsten Tag besuchen wir das Flugzeug-, Motorrad- und Abarthmuseum des Château de Savigny-lès-Beaune.

Die Streckenlänge beträgt ca. 668 km, 8 Pässe und 6'990 Höhenmeter stehen auf dem Programm.

Das Programm ist vorbehaltlich, ich werde die genaue Organisation und die Buchungen erst vornehmen, wenn die genaue Teilnehmerzahl bekannt ist. Das Programm kann sich dadurch auch noch leicht ändern, je nach Hotelverfügbarkeit. Die Tour ist auf 12 Fahrzeuge beschränkt. Bisher haben sich nur 4 Fahrzeuge angemeldet, jeweils eine AC Cobra, Corvette C-1, Corvette C6 und Corvette C6 Z06.

Informationen findest Du hier:

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2011/burgund-01-021011/index.php>



Ausblick auf 2012

Das Tourenjahr 2011 ist noch nicht zu Ende. Aber die Planungen für das Jahr 2012 sind auf Hochtouren am Laufen. Die Anmeldeunterlagen werden in den nächsten 2 Monaten versendet.

Das vorläufige Programm sieht, wie folgt aus:

Korsika, 17.-27. Mai 2012

Geschlossener Teilnehmerkreis, 9 Tage, 2'120 km, 20 Pässe, 16'352 Höhenmeter. Erweiterbar um Heimweg via Grand Routes des Alpes.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/korsika-17-27-mai-2012/index.php>



Französische Alpen, 11.-15. Juli 2012

Markenfrei, 5 Tage, ca. 1'700 km

Bis anhin existieren 2 Varianten mit 25 bis 40 Pässen. Eine Variante enthält die Verdunsschlucht, die andere den Mont Ventoux. Ziel ist es auch noch die eine oder andere Schlucht abzufahren. Die genaue Routenplanung erfolgt Mitte September.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/frankreich-11-juli-2012/index.php>



Trentin, 6.-9. September 2012

Markenfrei, 4 Tage, 1'600 km, 48 Pässe, 36'052 Höhenmeter. Unterwegs im grandiosen Gebiet am Gardasee und den Dolomiten.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/trentin-6-9-september-2012/index.php>



Sprinttour durch die Französischen Alpen, 8.-9. September 2012

Markenfrei, 2 Tage, 980 km, 17 Pässe, 18'900 Höhenmeter. Unterwegs via der Grand Routes des Alpes mit Col du Glandon, Col de Galibier und Col de l'Iseran. Als Alternative zur Trentin-Tour zu verstehen-

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/spritztour-franzoesischen-alpen-8-9-september/index.php>



Der Entscheid über die Durchführung der Touren fällt im Oktober 2011.

Die Anmeldeunterlagen werden nach dem 10. Oktober versendet.

Teilnehmer der Elsass und Französischen Alpen-Touren 2011 erhalten Vorbuchungsrecht!

Viele Grüsse

Thomas

Impressum:

Thomas Dibke

Neuwis 34

CH-8700 Küsnacht

Email: thomas.dibke@sunrise.ch

Web: www.sportwagen-tours.com

Zum Abbestellen des Newsletters bitte Mail an: thomas.dibke@sunrise.ch