



Datum: 23.07.12

## „Sportwagen-Tours“ – Newsletter 5/2012

Lieber Roadster- und Sportwagen-Freund,

wieder sind zwei tolle Events vorüber und es Zeit den nächsten Newsletter aufzulegen. Dazu kommt noch die Ankündigung einer Spontantour zum Stilfser Joch.

- Trentin, 13.-15. Juli 2012 – eine markenfreie 3-Tags-Tour in die Region um den Gardasee mit ca. 1'030 km, 21 Pässen und 23'625 Höhenmeter im Anstieg. Die Highlights sind Stilfserjoch, Montebaldo, Kaiserjägerstraße und Motorbootfahren.
- Leichtbautreffen des X-Bow-Forums, 19./20. Juli 2012 - 2 Tage, ca. 450 km, 8 Pässe und 7'170 Höhenmeter im Anstieg

Einige Events stehen noch an:

- Stilfser Joch, 14. August 2012 - eine markenfreie Tags-Tour mit ca. 425 km, 13 Pässen und 9'750 Höhenmeter im Anstieg. Wir fahren die Tour unter der Woche, da sind die Strassen freier. Startpunkt ist die Raststätte Heidiland, jedoch kann man auch am Kaffeestopp in Zernez in die Tour einsteigen. Die Tour wird nur bei trockenem Wetter gefahren, der Alternativtermin ist der 16. August 2012. Der Entscheid zum Start der Tour fällt am 12.08 um 20 Uhr.
- Französische Alpen, 22.-26. August 2012 - eine markenfreie 5-Tags-Tour zum Spasshaben auf der Strasse mit ca. 2'220 km, 43 Pässe, und 42'715 Höhenmeter im Anstieg, Highlights sind die Pässe der Grand Routes des Alpes, Verdunslucht, Schlucht Gorges de Daluis.

Ferner steht das Tourenprogramm 2013:

- Skiweekend Corvatsch, 25.-27. Januar 2013 – 2 Übernachtungen, mit Skifahren und Schlittelabend.
- Sizilien, 09.-20. Mai 2013 - Geschlossener Teilnehmerkreis als 12-Tages-Tour mit ca., 2'540 km und 22'210 Höhenmeter im Anstieg. Die Highlights sind die Strecke der historischen „Targa Florio“, Jeepsafari zum Ätna, Weinprobe bei Maurigi, Besichtigung von Marsala, Siracusa und Taormina.
- Französische Alpen & Piemont, 29. Juni - 6. Juli 2013 - eine markenfreie 8-Tags-Tour mit, ca. 2'770 km, 50 Pässe und 46'580 Höhenmeter im Anstieg so richtig der der Knaller zum Fahren. Es wurde aber auch mit 2 Ruhetagen und Programm an die Beifahrer/-innen gedacht. Neben den Regionen Savoyen, Vercours, Hautes Provence und Cote d'Azur fahren wir auch ins Piemont. Highlights sind das Vercours, die Pässe der Grand Routes des Alpes, Besichtigung Pafümerie und Weingut, Stadtbesichtigung Nizza, Besuch im Piemont.

„Sportwagen-Tours“ – Newsletter 5/2012

- Elsass & Vogesen, 6.-8. September 2013 (neuer Termin!!) - eine markenfreie 3-Tags-Tour mit ca. 850 km, 29 Pässen und, 13'480 Höhenmeter im Anstieg, Eine Weinprobe ist geplant.

Die Anmeldungen für das Skiweekend und die Touren „Französische Alpen & Piemont“ und „Elsass & Vogesen“ laufen. die Tour „Französische Alpen & Piemont“ ist schon zur Hälfte gebucht.

Diesen Newsletter erhalten alle bei mir als tourenbegeisterte und autophil registrierte Personen. Solltest Du die Zusendung dieses Newsletters nicht mehr wünschen, bitte eine kurze Mail, dann nehme ich Dich klarerweise aus dem Verteiler.

Viele Grüsse aus Küsnacht

Thomas

# Jahresprogramm 2012

Bereits stattgefunden hat:

## Skiweekend, 27.-29. Januar 2012



Bericht im Newsletter 1/2012



## Saisoneneröffnungs-Apéro, 1. März 2012



Bericht im Newsletter 2/2012



## Schwarzwald, 24. März 2012



Bericht im Newsletter 2/2012



## Korsika-Dinner, 28. April 2012



Bericht im Newsletter 3/2012



## Korsika-Dinner, 4. Mai 2012



Bericht im Newsletter 3/2012





## Korsika, 17.-27. Mai 2012



Bericht im Newsletter 3/2012



## COC Top-Car-Tour "Burgund", 22.-24. Juni 2012



Bericht im Newsletter 4/2012



## Trentin, 13.-15. Juli 2012



Die Trentin-Tour war als markenfreie 4-Tages-Tour ausgeschrieben für die sich 10 Fahrzeuge angemeldet haben.

Der Tourstart erfolgte am Freitagmorgen in Silvaplana. Dies nutzten 7 Teams um gleich am Donnerstagabend nach Silvaplana zu reisen und im Hotel Julier Palace zu übernachten. Beim gemeinsamen Abendessen und einem mexikanischen Menu konnten die ersten Benzingespräche geführt werden. Am Morgen reisten 2 weitere Teams zum Startpunkt an, ein Teilnehmer aus München reiste direkt zum Hotel am Gardasee an. Der Morgen brachte uns heftigen Regen, wohl denen, die ein Verdeck oder ein festes Dach haben, Für uns X-Bow-Fahrer wurde es sehr nass. Der Weg führte uns über den Berninapass (2328m), Livignopass (2315m), Formarinjoch (1871m) und den Foscagnopass (2291m). Den Passo Torri di Fraele (1941m) und das Stilfserjoch (2758m) liessen wir witterungsbedingt aus.

Nach einer Vormittäglichen Kaffeepause hörte der Regen auf und wir konnten den Gáviapass (2618m) auf teils feuchter Strasse mit seinen teilweise sehr engen Passagen unter die Räder nehmen. Leider versagte vor der Passhöhe ein Fahrzeug den Dienst und musste auf dem Abschleppwagen rückgeführt werden. Den Fahrer konnten wir in einem anderen Fahrzeug unterbringen. Zum Mittagessen ging es in Ponte di Legno in die Höhe ins Ristorante Da Giusy wo wir mit Trentiner Küche sehr verwöhnt wurden.

Am Nachmittag ging es dann via Tonalepass (1883m) und Passo Campo Carlo Magno (1682m) nach Limone am Gardasee. Das Hotel lag direkt am See. Nach dem Aperero auf der Hotelterrasse ging es zum Abendessen ins







Ristorante Gemma auch direkt am See gelegen mit typisch italienischer Küche.

Am nächsten Morgen wurde für die Ausfahrt die Route etwas verändert, es ging primär Richtung Nordwesten mit der Kaiserjägerstraße (1255m). Das im Ersten Weltkrieg von österreichischen Kaiserjägern errichtete Militärsträßchen zieht sich wunderschön den Berg hoch allerdings mit der einen und anderen Engstelle. Zum Mittagessen ging es wieder in einsame Regionen, die Stube Valzurg empfing uns mit einem nichtalkoholischen Aperio und anschließend konnten wir wieder Trentiner Kost genießen.

Zum Abendessen ging es in das Restaurant alla Noce schon auf einer Aussichtsterrasse über dem See gelegen. Leider war am Sonntag schon wieder der letzte Tag angebrochen. Um Zeit zu gewinnen ging es ein Stück auf der Autostrada. An einer Raststätte an der wir unsere Regenklamotten anlegen mussten haben wir mit unseren X-Bow ein richtiges Whooling mit indischen Touristen angerichtet, verschiedene Touris sassen plötzlich in unseren Autos zur Probe. Leider kam dann wieder ein richtiger Regenguss, der erst kurz vor Erreichen des Kalterer Sees nachliess. Den Mendelpass (1363m) mussten wir auf nasser Strasse befahren. Zur Mittagspause ging es hoch zum Jaufenpass ins Restaurant Schlossberg. Von Unserem Tisch hatten wir einen guten Blick auf eine 180° Kehre, und konnten uns die „Fahrkünste“ der Motorrad- und Autofahrer ansehen. Am meisten Applaus bekam ein Ape-Fahrer, der das kurveninnere Rad bergauf lupfte.

Nach dem Mittagessen konnten wir die Südrampe des Timmelsjochs (2509m) noch hinauf heizen bevor dann in Stuben nach dem Arlbergpass (1793m) bei Kaffee und Strudel die Tour ausklang.

<http://www.sportwagen-tours.com/fotoalben/fotoalbum-2012/trentin/index.php>



## Leichtbautreffen, 19./20. Juli 2012



Am Donnerstag ging es allein zum Leichtbautreffen des X-Bow-Forums nach Immenstadt via Rickenpass (794m), Hemberg, Wildhaus (1090m) und Furkajoch (1760m). Leider war die Verbindung Damüls nach Au gesperrt, was einen Umweg via Lech-Warth notwendig machte. Am Abend trafen 3 weitere Fahrzeugbesetzungen im Hotel ein und es konnten Benzingespräche geführt werden. Am nächsten Morgen stand der Rückweg in die Schweiz an, für die 3 anderen Autos war dies als Begleitung gleichzeitig die Ausfahrt via Faschnajoch (1514m) und Furkajoch (1760m).

<http://www.sportwagen-tours.com/fotoalben/fotoalbum-2012/leichtbautreffen/index.php>





## Das steht dieses Jahr noch auf dem Programm:

### Französische Alpen, 22.-26. August 2012

Markenfreie Tour – Nach 2008, 2009, 2010 und 2011 steht wieder ein Trip in die Französischen Alpen an, für 2012 erweitert auf einen 5-Täger. Fahrerisch ist es wieder das Highlight des Tourjahres mit ca. 2'210 km, 43 Pässe, davon 18 jenseits der 2'000 m, und 42'715 Höhenmeter im Anstieg. Damit ist eine richtige Herausforderung für Fahrer, Fahrzeug aber auch für den Beifahrer geboten, denn Fahren steht bei dieser Tour im Vordergrund. Tagesetappen von 365 bis 500 km Länge (ca. 9h Fahrzeit) stehen auf dem Plan. Für die kürzeste Etappe am Donnerstag mit 365 km wird aber noch eine „Nachmittagsoption“ mit zusätzlichen 2 Pässen und 2'500 Höhenmetern für die Teilnehmer, die noch etwas mehr Fun wollen, angeboten.

Wir folgen einen Grossteil der Route des Grandes Alpes und zweigen dann nach dem Col de la Bonette Richtung Valberg ab. Am mittleren Tour-Tag steht vor allem das Fahren in Schluchten an, die durch den roten Stein bekannte Schlucht Gorges de Daluis, die berühmte Verdunschlucht und die Schlucht Gorges du Cians sind auf dem Plan. Einerseits stetige Richtungswechsel und kurze Tunnels andererseits der Motorensound der sich an den Felswänden bricht und auch der Speed werden für Gänsehaut sorgen. Übernachtet wird jeweils bei der Hin- und Rückfahrt in Tignes und Valberg, Hotels, die schon bei der Tour 2010 besucht wurden. Auf dem Rückweg nehmen wir unter anderem die 6 über 2'000m hohen Pässe Col d'Allos (2250m), Col de Vars (2109m), Col d'Izoard (2360 m), Col du Lautaret (2058m), Col de Galibier (2556m) und Col du Iseran (2770m).

Die Tour ist mit 11 Fahrzeugen ausgebucht - Alfa Romeo Spider, Audi R8/Porsche Boxster, BMW 1M, Corvette C6 Z06, 2x KTM X-Bow, Porsche 997 4S Cabrio/ Corvette C1, Porsche 911 GT2, Ford Streetka/Focus RS, Porsche Cayman S und Porsche Cayman R. Diesmal sind 2 Rookies dabei, 8 Teilnehmer waren schon 2011 dabei; Touren in den französischen Alpen machen halt süchtig.

Für die Tour sind Hotels und Restaurants gebucht.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/franzoesische-alpen/index.php>

### Stilfser Joch, 14. August 2012

Markenfreie Tour – Die Tour ist auf den 14.08 mit Ausweichtermin 16.08 terminiert. Die Kenndaten dieser Tour lauten ca. 425 km, 13 Pässe und 9'750 Höhenmeter im Anstieg, eine richtige Fahrtour. Auf dem Programm stehen neben dem Stilfserjoch (2758m) auch Flüelapass (2383m), Formarinjoch (1871m) und Gáviapass (2618m). Highlight böleibt natürlich das Stilfserjoch (2758m) mit seinen 38 Kehren von Bormio hoch.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/stilfser-joch/index.php>



## Ausblick auf 2013

Da das Tourenprogramm auch mit einer gewissen Weitsicht zu sehen ist und auch langfristig organisiert und geplant wird, gibt es auch schon für 2013 erste Touren. Wichtig ist gerade bei der Französische Alpen/Piemont-Tour, dass die entsprechenden Hotelbuchungen an der Cote d'Azur und im Piemont, an denen wir 2 Tage an einem Ort übernachten, noch anfangs Herbst abgeschlossen werden können. Entsprechende Hotelkontingente sind bereits gebucht und angezahlt. Die Rückbestätigung der genauen Zimmerzahl erfolgt direkt nach Abschluss der Anmeldefrist.

### Touren die definitiv durchgeführt werden:

#### Skiweekend Corvatsch, 25.-27. Januar 2013

Wie schon in 2011 und 2012 drei entspannte Tage zum Skifahren mit einem Nachtskifahren am Freitag, Schlittenabend und anschließendem Fondue auf einer Hütte. Es stehen 5 Zimmer zur Verfügung.

Ein herzlicher Dank gebührt Lucia & Dani, die die Organisation dieses Anlasses wieder übernommen haben.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/skiweekend-corvatsch/index.php>



#### Sizilien, 09.-20. Mai 2013

Sizilien, 09.-20. Mai 2013

Geschlossener Teilnehmerkreis – Unsere Jahrestour führt in 2013 wieder auf eine Insel, diesmal nach Sizilien, auch in Betracht auf das in 2013 sehr frühe Pfingstwochenende. Die Kenndaten der Tour nach derzeitiger Planung sind 12 Tage, 2'540 km, 22'210 Höhenmeter im Anstieg.

Die Anreise erfolgt am Donnerstag mit Überfahrt vom Fährhafen Genua aus. Abfahrt ist Donnerstagabend mit Ankunft in Palermo gegen Freitagabend. Nach einer Übernachtung oberhalb Palermos starten wir die Tour mit einem Highlight, wir fahren die Strecke der historischen „Targa Florio“ ab. Die „Targa Florio“ war ein Langstreckenrennen auf öffentlichen Bergstraßen in Sizilien. Wir nehmen die Streckenvariante der Grande Madonie mit ihren ursprünglichen 148 km. Dabei verschieben wir uns von Palermo nach Porto Empedocle. Am Sonntag fahren wir den Westteil der Insel ab und besuchen u.a. Marsala. Der Montag ist Ruhe- und Entspannungstag. Hier steht ein Besuch des Tals der Tempel an. Am Dienstag geht es entlang der Südküste nach Donnalucata verbunden mit einer Besichtigung und Verkostung beim Weingut Maurigi. Am Mittwoch geht es weiter der Südküste entlang und dann an der Ostküste entlang nach Norden bis Taormina in der Nähe des Ätnas. Stopps in Siracusa und Capo Passera sind geplant. Der Donnerstag ist wieder ein Ruhetag mit einem Jeepausflug zum Ätna. Freitag ist wieder Fahrtag mit einer Runde um den Ätna. Am Samstag geht der Weg weiter Richtung Norden entlang der Küste zur Straße von Messina und weiter entlang der Nordküste nach Cefalù und weiter zum Fährhafen Palermo, wo am Abend unsere Fähre für die Heimreise auf uns wartet.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/sizilien/index.php>





## Französische Alpen & Piemont, 29. Juni – 6. Juli 2013

Markenfreie Tour – Natürlich wird es auch 2013 wieder eine Tour in die Französischen Alpen geben. Offen ist allerdings noch die Dauer der Tour; im Moment stehen wir bei 8 Tagen, wobei 2 Ruhetage zum einen in Eze und zum anderen im Piemont eingeplant sind. Auch diese wird wieder fahrerisch das Highlight der Tourensaison darstellen, 2'605 km, 55 Pässe und 49'160 Höhenmeter im Anstieg sprechen wieder für sich.

Wie schon in 2011 werden wir wieder die Cote d'Azur erreichen, leider ist das Ermitage Eze schon zu gut gebucht als dass genügend Zimmer für uns bereit ständen. Auf dem Weg nach Süden werden wir aber auch wieder neue Regionen durchfahren, diesmal das Vercours, d.h. wir werden eine Route weiter westlicher als sonst wählen.

Südlich von Grenoble erwartet uns dann am Sonntag das Vercours mit seinen tollen Pässen, die zwar zur 800 bis 1400 m Höhe aufweisen, aber mit Strassen, die teilweise in den Fels gehauen sind mit senkrecht abfallenden und ansteigenden Felswänden für ein grandioses Szenario sorgen. Wir fahren dann an diesem Tag noch weiter Richtung Südosten und passieren die durch den roten Stein bekannte Schlucht Gorges de Daluis und den Col de Valberg um dann in Valberg zu übernachten.

Am Montag geht es dann weiter Richtung Süden unter anderem via dem Col de la Cayolle und dem Col de Turini um dann in Saint Raphael-Agay dem südlichsten Punkt der Tour an der Cote d'Azur zu übernachten. Eine Ankunft am Nachmittag bietet die Möglichkeit, am Pool oder im Meer zu entspannen.

Zusätzlich ist dann der Dienstag als Ruhetag mit Übernachtung in Saint Raphael-Agay gedacht, geplant sind Besichtigungen von Parfümproduktionen in Eze und Besuch von Nizza und Muscheln essen am Markt.

Am Mittwoch fahren wir dann weiter nordöstlich ins Piemont und übernachten im Herzen des Piemonts, ein Pool am Abend dient der Entspannung. Die Besichtigung von einem Weinkeller mit Verkostung steht ebenso auf dem Plan.

Für den Donnerstag ist eine kleinere Rundfahrt durch das Piemont mit seinen berühmten Städten Barolo, la Morra und Alba angedacht, eine Weinprobe werden wir sicher dazu noch organisieren. Ausserdem werden wir eine Grappa-Destille besuchen.

Am Freitag treten wir den Rückweg an und via dem Colle dell Agnello (2746m) kommen wir wieder nach Frankreich und münden dann auf die Route des Grand Alpes via den über 2'000m hohen Pässen wie dem Col d'Izoard (2360 m), Col du Lautaret (2058m), Col de Galibier (2556m) und Col de Iseran (2770m). Wir übernachten dann in Val d'Isere.

Am Samstag geht es von Val d'Isere via Kleiner und Grosser St. Bernhardpass (2188m / 2469m) zurück zum Ausgangspunkt Würenlos.

10 Fahrzeuge werden bei dieser Tour wieder dabei sein. Die Ausschreibung läuft schon, Anmeldeschluss ist der 9. September 2012. Die ersten 5 (von 10) Startplätze sind schon gebucht.

Das Hotelkontingent im Piemont und in Saint Raphael-Agay ist schon reserviert und anbezahlt.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/franzoesische-alpen/index.php>



## Elsass & Vogesen, 6.-8. September 2013

Markenfreie Tour – Die Tour ist, wie schon die Tour im Jahre 2011 die in dieselbe Region ging, als 3-Tagereise geplant

Fahrerisch ist einiges geboten, 850 km, 29 Pässe und 13'480 Höhenmeter im Anstieg gilt es zu überwinden.

Starten werden wir an einem Freitag an der Raststätte Weil am Rhein. Auf der Autobahn machen wir zunächst Strecke bis nach Mulhouse, dann zweigen wir ab Richtung Nordwesten und die ersten Kurven beginnen. Pässe wie Grand Ballon (1216m), Col du Herrenberg (1186m) oder Col de la Schlucht (1139m) gilt es zu überwinden. Am Col de la Schlucht haben wir unseren Mittagsstopp.

Bis zum Erreichen unseres Etappenziels Barr ist noch einiges abzufahren. In Barr werden wir vor Eintreffen im Hotel noch eine Besichtigung und Probe in einer Weinkellerei erledigen. Am Abend lassen wir uns im Hotel kulinarisch verwöhnen. Das Hotel werden wir für 2 Nächte beziehen, sparen uns also die Packerei am nächsten Morgen.

Am Samstag fahren wir weiter Richtung Norden. Dort aber haben wir dann weniger Pässe zu fahren, folgen aber dem einen oder anderen Flusslauf und können eine Schlucht durchfahren. Den Mittagsstopp haben wir dann in einer etwas einsamen Gegend. Die Route führt uns dann zurück nach Barr. Ob die Temperaturen schon ein Bad im Hotelpool zulassen kann ich natürlich aus heutiger Sicht noch nicht versprechen, jedoch ist Ausspannen vor dem Abendessen angesagt.

Am Sonntag halten wir uns nach Süden und haben noch ein paar Pässe wie den Col du Kreuzweg (768m) oder den Col du Plaesterwaesel (1183m). Das Etappenziel Raststätte Bad Bellingen erreichen wir am frühen Nachmittag.

10 Fahrzeuge werden bei dieser Tour wieder dabei sein. Anmeldeschluss ist der 9. Oktober 2012. Die ersten sechs Anmeldungen sind bereits vorhanden.

Die Tour ist in den Herbst verschoben worden!

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/elsass--vogesen/index.php>



Viele Grüße

Thomas

### Impressum:

Thomas Dibke

Neuwis 34

CH-8700 Küsnacht

Email: [thomas.dibke@sunrise.ch](mailto:thomas.dibke@sunrise.ch)

Web: [www.sportwagen-tours.com](http://www.sportwagen-tours.com)

Zum Abbestellen des Newsletters bitte Mail an: [thomas.dibke@sunrise.ch](mailto:thomas.dibke@sunrise.ch)