



## „Sportwagen-Tours“ – Newsletter 4/2012

Datum: 07.07.12

Lieber Roadster- und Sportwagen-Freund,

wieder ist ein toller Event vorüber und es Zeit den nächsten Newsletter aufzulegen.

Einige Events stehen noch an:

- Trentin, 13.-15. Juli 2012 – eine markenfreie 3-Tags-Tour in die Region um den Gardasee mit ca. 1'030 km, 21 Pässen und 23'625 Höhenmeter im Anstieg. Die Highlights sind Stilfserjoch, Montebaldo, Kaiserjägerstraße und Motorbootfahren.
- Französische Alpen, 22.-26. August 2012 - eine markenfreie 5-Tags-Tour zum Spasshaben auf der Strasse mit ca. 2'220 km, 43 Pässe, und 42'715 Höhenmeter im Anstieg, Highlights sind die Pässe der Grand Routes des Alpes, Verdunschlucht, Schlucht Gorges de Daluis.

Erfreulicherweise sind alle Events ausgebucht. Ich danke für das Vertrauen der Teilnehmer.

Ferner steht das Tourenprogramm 2013:

- Skiweekend Corvatsch, 25.-27. Januar 2013 – 2 Übernachtungen, mit Skifahren und Schlittelabend.
- Sizilien, 09.-20. Mai 2013 - Geschlossener Teilnehmerkreis als 12-Tages-Tour mit ca., 2'540 km und 22'210 Höhenmeter im Anstieg. Die Highlights sind die Strecke der historischen „Targa Florio“, Jeepsafari zum Ätna, Weinprobe bei Maurigi, Besichtigung von Marsala, Siracusa und Taormina.
- Französische Alpen & Piemont, 29. Juni - 6. Juli 2013 - eine markenfreie 8-Tags-Tour mit, ca. 2'770 km, 50 Pässe und 46'580 Höhenmeter im Anstieg so richtig der der Knaller zum Fahren. Es wurde aber auch mit 2 Ruhetagen und Programm an die Beifahrer/-innen gedacht. Neben den Regionen Savoyen, Vercours, Hautes Provence und Cote d'Azur fahren wir auch ins Piemont. Highlights sind das Vercours, die Pässe der Grand Routes des Alpes, Besichtigung Pafümerie und Weingut, Stadtbesichtigung Nizza, Besuch im Piemont.
- Elsass & Vogesen, 6.-8. September 2013 (neuer Termin!!) - eine markenfreie 3-Tags-Tour mit ca. 850 km, 29 Pässen und, 13'480 Höhenmeter im Anstieg, Eine Weinprobe ist geplant.

Die Anmeldungen für das Skiweekend und die Touren „Französische Alpen & Piemont“ und „Elsass & Vogesen“ laufen. die Tour „Französische Alpen & Piemont“ ist schon zur Hälfte gebucht.

Diesen Newsletter erhalten alle bei mir als tourenbegeisterte und autophil registrierte Personen. Solltest Du die Zusendung dieses Newsletters nicht mehr wünschen, bitte eine kurze Mail, dann nehme ich Dich klarerweise aus dem Verteiler.

Viele Grüsse aus Küsnacht

Thomas

# Jahresprogramm 2012

Bereits stattgefunden hat:

## Skiweekend, 27.-29. Januar 2012



Bericht im Newsletter 1/2012



## Saisoneneröffnungs-Apéro, 1. März 2012



Bericht im Newsletter 2/2012



## Schwarzwald, 24. März 2012



Bericht im Newsletter 2/2012



## Korsika-Dinner, 28. April 2012



Bericht im Newsletter 3/2012



## Korsika-Dinner, 4. Mai 2012



Bericht im Newsletter 3/2012



## Korsika, 17.-27. Mai 2012



Bericht im Newsletter 3/2012



## COC Top-Car-Tour "Burgund", 22.-24. Juni 2012



Die diesjährige Top-Car-Tour des Cobra Owner's Club Switzerland führte in das Burgund als 3-tägige Tour mit 14 Fahrzeugen.



Treffpunkt für die Teilnehmer war das Mövenpick-Hotel in Egerkingen. Nach Stärkung bei Kaffee und Gipferli stand die erste Bewährungsprobe für die Fahrer an. Sie mussten vorwärts und rückwärts möglichst nah an zwei Pylonen parken. Der Abstand wurde gemessen und ging in die Wertung der am ersten Tag startenden Orientierungsfahrt ein. Nach absolvierter Parkübung wurden die Teilnehmer vereinzelt per Roadbook auf die Strecke geführt. Dieses Roadbook hatte so seine Tücken und man musste oft auch die nachfolgenden Passagen lesen, um die korrekte Strecke zu finden und auch die Aufgaben, die im Roadbook gestellt wurden richtig zu lösen. Das sorgte für viel Diskussionsstoff im Cockpit. Zusätzlich kamen noch einige Fragen zum Thema Shelby, Cobra, Wein, Swissness, Verkehrszeichen usw. Beim Mittagsstopp im Restaurant La Verte Herbe in Goumois war schon eine gewisse Anspannung zu spüren, die Teilnehmer kamen auch nicht in Startreihenfolge zum Zwischenziel. Nach Stärkung mit den dort legendären Forellen ging es auf die restliche Etappe. Mit den Antworten der Fragen ergaben sich wie im Kreuzworträtsel, der Ort und der Name des Hotels, die nun im Kartenausschnitt gefunden werden musste, denn das Roadbook endete 20 km vor dem Ziel.



Fast alle Teilnehmer fanden selbstständig ins Ziel das Chateau La Dame Blanche. Vor dem Abendessen fand dann auf der Terrasse die Siegerehrung statt, anschliessend dann das Abendessen.



Am nächsten Morgen war dann auch der letzte Teilnehmer vor Ort, der den Start der Tour wegen einem Defekt am Fahrzeug verpasst hatte. Gemeinsam ging es nun Richtung Beaune in das Château de Savigny-lès-Beaune, ein Schloss mit einer Abarth-, Flugzeug- und Motorradsammlung. Unsere Fahrzeuge konnten wir im Schlosspark direkt vor dem Schloss parken, was ein paar schöne Fotoaufnahmen ermöglichte. Anschliessend ging es dann auf Tour. Am Abend wurde in Beaune im Hotel





eingescheckt und eine kleine Hatz begann mit Duschen und Fussmarsch zum Abendprogramm, die Zeit war sehr knapp.

In der Kellerei Patriarche fand eine Kellerei-besichtigung und Verkostung mit anschließendem Candlelight-Dinner in einem Gewölbekeller statt. Einen Schlummerbecher gab es dann noch in der Altstadt von Beaune.



Bevor wir am Sonntag die Heimreise antreten, besichtigten wir eine Senfproduktion von Ets Fallot. Die Geschichte des Senfes im Burgund und von Fallot wurde uns vorgetragen, danach ging es in eine ultramodere Erlebnisbesichtigung der Produktion und in die Verkostung. Anschliessend wurde die Heimreise angetreten.



## Das steht dieses Jahr noch auf dem Programm:

### Trentin, 13.-15. Juli 2012

Markenfreie Tour – Die Tour ist ein 3-Täger und wurde noch einmal überarbeitet um noch mehr fahrerische Highlights zu integrieren. Jetzt stehen ca. 1'030 km, 21 Pässe und 23'625 Höhenmeter im Anstieg an. Damit wird Fahrspass garantiert. Abfahrt am Freitag ist in Silvaplana, als Pässe stehen unter anderem Berninapass (2328m), Livignopass (2315m), Stilfserjoch (2758m), Gáviapass (2618m), und Passo Campo Carlo Magno (1682m) an. Am Anreisetag werden wir unser Hotel in Limone am Gardasee am Nachmittag erreichen. D.h. am Nachmittag ist noch genügend Zeit ein Bad im See zu nehmen oder ein 40 PS starkes Motorboot zu mieten, für das in Italien ein PKW-Führerschein ausreichend ist, und noch Spass zu haben.

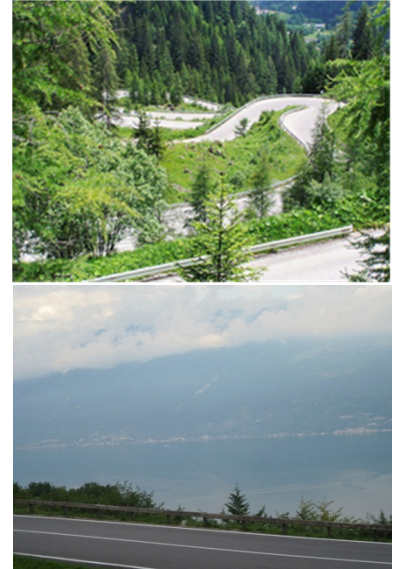
Für den Samstag ist eine Tour durchs Trentin geplant und mit der Monte-Baldo-Höhenstraße, dem Passo del Sommo (1343m) und der Kaiserjägerstraße (1255m) werden landschaftlich ganz tolle Ecken abgefahren.

Am Sonntag geht es wieder zurück aber diesmal via Mendelpass (1363m), Gampenpass (1518m) und Timmelsjoch (2509m) mit Tourende in Klösterle am Arlberg.

Die Tour ist mit 10 Fahrzeugen ausgebucht - Alfa Romeo, Audi A4 3.2 Cabrio, BMW 1M (BMW Z3), 2 x KTM X-Bow, Corvette C6 Z06, Opel Speedster, Porsche Cayman, Porsche 911 GTS und KTM Adventure. Diesmal sind 2 Rookies dabei.

Bis auf ein Abendessen (noch keine Antwort vom Betrieb) ist alles organisiert und gebucht.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/trentin-13-15-juli-2012/index.php>



### Französische Alpen, 22.-26. August 2012

Markenfreie Tour – Nach 2008, 2009, 2010 und 2011 steht wieder ein Trip in die Französischen Alpen an, für 2012 erweitert auf einen 5-Täger. Fahrerisch ist es wieder das Highlight des Tourjahres mit ca. 2'210 km, 43 Pässe, davon 18 jenseits der 2'000 m, und 42'715 Höhenmeter im Anstieg. Damit ist eine richtige Herausforderung für Fahrer, Fahrzeug aber auch für den Beifahrer geboten, denn Fahren steht bei dieser Tour im Vordergrund. Tagesetappen von 365 bis 500 km Länge (ca. 9h Fahrzeit) stehen auf dem Plan. Für die kürzeste Etappe am Donnerstag mit 365 km wird aber noch eine „Nachmittagsoption“ mit zusätzlichen 2 Pässen und 2'500 Höhenmetern für die Teilnehmer, die noch etwas mehr Fun wollen, angeboten.

Wir folgen einen Grossteil der Route des Grandes Alpes und zweigen dann nach dem Col de la Bonette Richtung Valberg ab. Am mittleren Tour-Tag steht vor allem das Fahren in Schluchten an, die durch den roten Stein bekannte Schlucht Gorges de Daluis, die berühmte Verdunschlucht und die Schlucht Gorges du Cians sind auf dem Plan. Einerseits stetige Richtungswechsel und kurze Tunnels andererseits der Motorensound der sich an den Felswänden bricht und auch der Speed werden für Gänsehaut sorgen. Übernachtet wird jeweils bei der Hin- und Rückfahrt in Tignes und Valberg, Hotels, die schon bei der Tour 2010 besucht wurden. Auf dem Rückweg nehmen wir unter anderem die 6 über 2'000m hohen Pässe Col d'Allos (2250m), Col de Vars (2109m), Col d'Izoard (2360 m), Col du Lautaret (2058m), Col de Galibier (2556m) und Col du Iseran (2770m).

Die Tour ist mit 11 Fahrzeugen ausgebucht - Alfa Romeo Spider, Audi R8/Porsche Boxster, BMW 1M, Corvette C6 Z06, 2x KTM X-Bow, Porsche 997 4S Cabrio/ Corvette C1, Porsche 911 GT2, Ford Streetka/Focus RS, Porsche Cayman S und Porsche Cayman R. Diesmal sind 2 Rookies dabei, 8 Teilnehmer waren schon 2011 dabei; Touren in den französischen Alpen ma-



chen halt süchtig.

Für die Tour sind Hotels und Restaurants gebucht.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/franzoesische-alpen/index.php>

### **Stilfser Joch, Termin noch offen**

Markenfreie Tour – Sobald das Wetter es zulässt und auch die Pässe frei sind werden wir diese Tour kurzfristig ankündigen und durchführen. Die Kenndaten dieser Tour lauten ca. 440 km, 14 Pässe und 9'900 Höhenmeter im Anstieg, eine richtige Fahrtour. Auf dem Programm stehen neben dem Stilfserjoch (2758m) auch Flüelapass (2383m), Formarinjoch (1871m) und Gáviapass (2618m).

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/stilfser-joch/index.php>



## Ausblick auf 2013

Da das Tourenprogramm auch mit einer gewissen Weitsicht zu sehen ist und auch langfristig organisiert und geplant wird, gibt es auch schon für 2013 erste Touren. Wichtig ist gerade bei der Französische Alpen/Piemont-Tour, dass die entsprechenden Hotelbuchungen in Eze und im Piemont, an denen wir 2 Tage an einem Ort übernachten, noch anfangs Herbst abgeschlossen werden können.

### Touren die definitiv durchgeführt werden:

#### Skiweekend Corvatsch, 25.-27. Januar 2013

Wie schon in 2011 und 2012 drei entspannte Tage zum Skifahren mit einem Nachtskifahren am Freitag, Schlittenabend und anschließendem Fondue auf einer Hütte. Es stehen 5 Zimmer zur Verfügung.

Ein herzlicher Dank gebührt Lucia & Dani, die die Organisation dieses Anlasses wieder übernommen haben.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/skiweekend-corvatsch/index.php>



#### Sizilien, 09.-20. Mai 2013

Sizilien, 09.-20. Mai 2013

Geschlossener Teilnehmerkreis – Unsere Jahrestour führt in 2013 wieder auf eine Insel, diesmal nach Sizilien, auch in Betracht auf das in 2013 sehr frühe Pfingstwochenende. Die Kenndaten der Tour nach derzeitiger Planung sind 12 Tage, 2'540 km, 22'210 Höhenmeter im Anstieg.

Die Anreise erfolgt am Donnerstag mit Überfahrt vom Fährhafen Genua aus. Abfahrt ist Donnerstagabend mit Ankunft in Palermo gegen Freitagabend. Nach einer Übernachtung oberhalb Palermos starten wir die Tour mit einem Highlight, wir fahren die Strecke der historischen „Targa Florio“ ab. Die „Targa Florio“ war ein Langstreckenrennen auf öffentlichen Bergstraßen in Sizilien. Wir nehmen die Streckenvariante der Grande Madonie mit ihren ursprünglichen 148 km. Dabei verschieben wir uns von Palermo nach Porto Empedocle. Am Sonntag fahren wir den Westteil der Insel ab und besuchen u.a. Marsala. Der Montag ist Ruhe- und Entspannungstag. Hier steht ein Besuch des Tals der Tempel an. Am Dienstag geht es entlang der Südküste nach Donnalucata verbunden mit einer Besichtigung und Verkostung beim Weingut Maurigi. Am Mittwoch geht es weiter der Südküste entlang und dann an der Ostküste entlang nach Norden bis Taormina in der Nähe des Ätnas. Stopps in Siracusa und Capo Passera sind geplant. Der Donnerstag ist wieder ein Ruhetag mit einem Jeepausflug zum Ätna. Freitag ist wieder Fahrttag mit einer Runde um den Ätna. Am Samstag geht der Weg weiter Richtung Norden entlang der Küste zur Straße von Messina und weiter entlang der Nordküste nach Cefalù und weiter zum Fährhafen Palermo, wo am Abend unsere Fähre für die Heimreise auf uns wartet.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/sizilien/index.php>



## Französische Alpen & Piemont, 29. Juni – 6. Juli 2013

Markenfreie Tour – Natürlich wird es auch 2013 wieder eine Tour in die Französischen Alpen geben. Offen ist allerdings noch die Dauer der Tour; im Moment stehen wir bei 8 Tagen, wobei 2 Ruhetage zum einen in Eze und zum anderen im Piemont eingeplant sind. Auch diese wird wieder fahrerisch das Highlight der Tourensaison darstellen, 2'605 km, 55 Pässe und 49'160 Höhenmeter im Anstieg sprechen wieder für sich.

Wie schon in 2011 werden wir wieder die Cote d'Azur erreichen, leider ist das Ermitage Eze schon zu gut gebucht als dass genügend Zimmer für uns bereit ständen. Auf dem Weg nach Süden werden wir aber auch wieder neue Regionen durchfahren, diesmal das Vercours, d.h. wir werden eine Route weiter westlicher als sonst wählen.

Südlich von Grenoble erwartet uns dann am Sonntag das Vercours mit seinen tollen Pässen, die zwar zur 800 bis 1400 m Höhe aufweisen, aber mit Strassen, die teilweise in den Fels gehauen sind mit senkrecht abfallenden und ansteigenden Felswänden für ein grandioses Szenario sorgen. Wir fahren dann an diesem Tag noch weiter Richtung Südosten und passieren die durch den roten Stein bekannte Schlucht Gorges de Daluis und den Col de Valberg um dann in Valberg zu übernachten.

Am Montag geht es dann weiter Richtung Süden unter anderem via dem Col de la Cayolle und dem Col de Turini um dann in Saint Raphael-Agay dem südlichsten Punkt der Tour an der Cote d'Azur zu übernachten. Eine Ankunft am Nachmittag bietet die Möglichkeit, am Pool oder im Meer zu entspannen.

Zusätzlich ist dann der Dienstag als Ruhetag mit Übernachtung in Saint Raphael-Agay gedacht, geplant sind Besichtigungen von Parfümproduktionen in Eze und Besuch von Nizza und Muscheln essen am Markt.

Am Mittwoch fahren wir dann weiter nordöstlich ins Piemont und übernachten im Herzen des Piemonts, ein Pool am Abend dient der Entspannung. Die Besichtigung von einem Weinkeller mit Verkostung steht ebenso auf dem Plan.

Für den Donnerstag ist eine kleinere Rundfahrt durch das Piemont mit seinen berühmten Städten Barolo, la Morra und Alba angedacht, eine Weinprobe werden wir sicher dazu noch organisieren. Ausserdem werden wir eine Grappa-Destille besuchen.

Am Freitag treten wir den Rückweg an und via dem Colle dell Agnello (2746m) kommen wir wieder nach Frankreich und münden dann auf die Route des Grand Alpes via den über 2'000m hohen Pässen wie dem Col d'Izoard (2360 m), Col du Lautaret (2058m), Col de Galibier (2556m) und Col du Iseran (2770m). Wir übernachten dann in Val d'Isere.

Am Samstag geht es von Val d'Isere via Kleiner und Grosser St. Bernhardpass (2188m / 2469m) zurück zum Ausgangspunkt Würenlos.

10 Fahrzeuge werden bei dieser Tour wieder dabei sein. Die Ausschreibung läuft schon, Anmeldeschluss ist der 9. September 2012. Die ersten 5 (von 10) Startplätze sind schon gebucht.

Das Hotelkontingent im Piemont und in Saint Raphael-Agay ist schon reserviert und anbezahlt.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/franzoesische-alpen/index.php>





## Elsass & Vogesen, 6.-8. September 2013

Markenfreie Tour – Die Tour ist, wie schon die Tour im Jahre 2011 die in dieselbe Region ging, als 3-Tagereise geplant

Fahrerisch ist einiges geboten, 850 km, 29 Pässe und 13'480 Höhenmeter im Anstieg gilt es zu überwinden.

Starten werden wir an einem Freitag an der Raststätte Weil am Rhein. Auf der Autobahn machen wir zunächst Strecke bis nach Mulhouse, dann zweigen wir ab Richtung Nordwesten und die ersten Kurven beginnen. Pässe wie Grand Ballon (1216m), Col du Herrenberg (1186m) oder Col de la Schlucht (1139m) gilt es zu überwinden. Am Col de la Schlucht haben wir unseren Mittagsstopp.

Bis zum Erreichen unseres Etappenziels Barr ist noch einiges abzufahren. In Barr werden wir vor Eintreffen im Hotel noch eine Besichtigung und Probe in einer Weinkellerei erledigen. Am Abend lassen wir uns im Hotel kulinarisch verwöhnen. Das Hotel werden wir für 2 Nächte beziehen, sparen uns also die Packerei am nächsten Morgen.

Am Samstag fahren wir weiter Richtung Norden. Dort aber haben wir dann weniger Pässe zu fahren, folgen aber dem einen oder anderen Flusslauf und können eine Schlucht durchfahren. Den Mittagsstopp haben wir dann in einer etwas einsamen Gegend. Die Route führt uns dann zurück nach Barr. Ob die Temperaturen schon ein Bad im Hotelpool zulassen kann ich natürlich aus heutiger Sicht noch nicht versprechen, jedoch ist Ausspannen vor dem Abendessen angesagt.

Am Sonntag halten wir uns nach Süden und haben noch ein paar Pässe wie den Col du Kreuzweg (768m) oder den Col du Plaesterwaesel (1183m). Das Etappenziel Raststätte Bad Bellingen erreichen wir am frühen Nachmittag.

10 Fahrzeuge werden bei dieser Tour wieder dabei sein. Anmeldeschluss ist der 9. Oktober 2012. Erste Anmeldungen sind bereits vorhanden.

Die Tour ist in den Herbst verschoben worden!

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/elsass--vogesen/index.php>



Viele Grüsse

Thomas

### Impressum:

Thomas Dibke  
Neuwis 34  
CH-8700 Küsnacht  
Email: [thomas.dibke@sunrise.ch](mailto:thomas.dibke@sunrise.ch)  
Web: [www.sportwagen-tours.com](http://www.sportwagen-tours.com)

Zum Abbestellen des Newsletters bitte Mail an: [thomas.dibke@sunrise.ch](mailto:thomas.dibke@sunrise.ch)