



„Sportwagen-Tours“ – Newsletter 3/2012

Datum: 29.05.12

Lieber Roadster- und Sportwagen-Freund,

die Tourensaison hat begonnen, die ersten mehrtägige Tour hat mit der "Korsikatour" stattgefunden.

Einige Touren stehen dieses Jahr noch an:

- COC Top-Car-Tour "Burgund", 22.-24. Juni 2012 – eine 3-Tages-Tour des Cobra Owner's Club Switzerland mit Orientierungsfahrt, Motorrad, Abarth und Flugzeugmuseum, Besichtigung Weinkelerei und anschließendem Candlelight-Dinner, Besichtigung und Verkostung bei einem Senfhersteller.
- Trentin, 13.-15. Juli 2012 – eine markenfreie 3-Tags-Tour in die Region um den Gardasee mit ca. 1'030 km, 21 Pässen und 23'625 Höhenmeter im Anstieg. Die Highlights sind Stilfserjoch, Montebaldo, Kaiserjägerstraße und Motorbootfahren.
- Französische Alpen, 22.-26. August 2012 - eine markenfreie 5-Tags-Tour zum Spasshaben auf der Strasse mit ca. 2'220 km, 43 Pässe, und 42'715 Höhenmeter im Anstieg, Highlights sind die Pässe der Grand Routes des Alpes, Verdunsschlucht, Schlucht Gorges de Daluis.

Erfreulicherweise sind alle Events ausgebucht. Ich danke für das Vertrauen der Teilnehmer.

Ferner steht das Tourenprogramm 2013:

- Skiweekend Corvatsch, 25.-27. Januar 2013 – 2 Übernachtungen, mit Skifahren und Schlittelabend.
- Sizilien, 09.-20. Mai 2013 - Geschlossener Teilnehmerkreis als 12-Tages-Tour mit ca., 2'540 km und 22'210 Höhenmeter im Anstieg. Die Highlights sind die Strecke der historischen „Targa Florio“, Jeepsafari zum Ätna, Weinprobe bei Maurigi, Besichtigung von Marsala, Siracusa und Taormina.
- Elsass & Vogesen, 6.-8. September 2013 (neuer Termin!!) - eine markenfreie 3-Tags-Tour mit ca. 850 km, 29 Pässen und, 13'480 Höhenmeter im Anstieg, Eine Weinprobe ist geplant.
- Französische Alpen & Piemont, 29. Juni - 6. Juli 2013 - eine markenfreie 8-Tags-Tour mit ca. 2'505 km, 55 Pässen und 47'800 Höhenmeter im Anstieg so richtig der der Knaller zum Fahren. Es wurde aber auch mit 2 Ruhetagen und Programm an die Beifahrer/-innen gedacht. Neben den Regionen Savoyen, Vercours, Hautes Provence und Cote d'Azur fahren wir auch ins Piemont. Highlights sind das Vercours, die Pässe der Grand Routes des Alpes, Eze, Besichtigung Pafümerie und Weingut, Stadtbesichtigung Nizza, Besuch im Piemont.

„Sportwagen-Tours“ – Newsletter 3/2012

Die Anmeldungen für die Touren „Französische Alpen & Piemont“ und „Elsass & Vogesen“ laufen. Sie Tour „Französische Alpen & Piemont“ ist schon zur Hälfte gebucht.

Diesen Newsletter erhalten alle bei mir als tourenbegeisterte und autophil registrierte Personen. Solltest Du die Zusendung dieses Newsletters nicht mehr wünschen, bitte eine kurze Mail, dann nehme ich Dich klarerweise aus dem Verteiler.

Viele Grüsse aus Küsnacht

Thomas

Jahresprogramm 2012

Bereits stattgefunden hat:

Skiweekend, 27.-29. Januar 2012



Bericht im Newsletter 1/2012



Saisoneröffnungs-Apéro, 1. März 2012



Bericht im Newsletter 2/2012



Schwarzwald, 24. März 2012



Bericht im Newsletter 2/2012



Korsika-Dinner, 28. April 2012



Auch dieses Jahr gab es für unsere Cobra-Jahrestour wieder ein Vorbereitungs-dinner an dem zum einen den Teilnehmern das Programm der Tour vorgestellt wurde, zum anderen die letzte Koordination der Anreise zur Fähre nach Savona erfolgte. Parallel dazu konnte die korsische Küche mit u.a. Fischsuppe mit Rouille, Stufatu und Fiadone genossen werden. Ein weiterer Programmpunkt waren die Cobra-Touren für 2013/2014. Dazu hat Thomas 15 denkbare Touren kurz vorgestellt und den Teilnehmern zur Bewertung gestellt.



Details und Fotos: <http://www.sportwagen-tours.com/fotoalben/fotoalbum-2012/korsika-dinner/index.php>

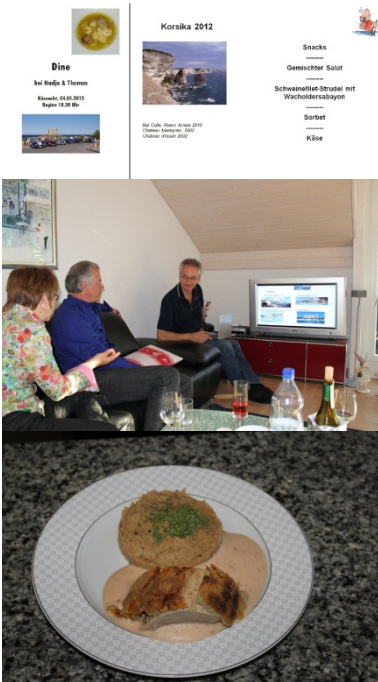
Korsika 2012

Dine
bei Hölje & Thoenen
Korsika, 28.04.2012
Beginn 17:30 Uhr

Bruschetta
Fischsuppe mit Rouille
Stufatu
Fiadone
Käse

Bei jeder Cobra-Ausgabe 2012
Dinner (Preis: 20,- €)
Dinner (Preis: 20,- €)
und weitere Informationen für Cobras und Fahrer

Korsika-Dinner, 4. Mai 2012



Aus organisatorischen Gründen haben wir ein zweites Dinner anberaumt um auch das letzte Teilnehmerpaar mit einzubinden.

Auch hier war Tourvorstellung und Koordination das Thema mit der Bewertung der 15 Tourvarianten zum Schluss. Das Ergebnis der Bewertung der 5 Paare war:

1. Irland
2. Sizilien
3. Sardinien 1
4. Trentin
5. Obere Adria

Details und Fotos: <http://www.sportwagen-tours.com/fotoalben/fotoalbum-2012/korsika-dinner-2/index.php>



Korsika, 17.-27. Mai 2012



Leider musste ein Fahrzeug die Tour kurzfristig absagen. So gesellten sich zum Tourstart am Donnerstag 3 Cobras aus der CH zu den beiden bereits in Diano Marina befindlichen. Ausruhen am Strand war angesagt, bis am Nachmittag zu einem Stadtrundgang nach Alassio aufgebrochen wurde und dann zum Fährhafen Savona weiter gefahren wurde. Die Überfahrt nach Korsika gestaltete sich ruhig.

Am Freitag wurde nach der Ausschiffung Cap Corse umfahren und zweimal gequert auf teils sehr guten und sehr schlechten Strassen. Der weitere Weg führte uns entlang der Nordwestküste nach Calvi. Dort trafen wir dann kurzfristig zum Abendessen eine andere Gruppe aus der CH, die Richtung Norden unterwegs war. Am Samstag unternahmen wir dann noch eine gemeinsame Ausfahrt entlang der Küste und dem Boca di Croce.

Die Transferfahrt am Sonntag nach Ajaccio musste aufgrund des Regens massiv gekürzt werden und führte uns nach Porto und dann durch die Calanche und anschliessend entlang der Küste nach Ajaccio.

Der Montag war dann wechselnd mit Wolkenbrüchen und Sonne, hier haben wir wie geplant eine Stadtbesichtigung von Ajaccio, der Geburtsstadt Napoleons, und eine Stadtrundfahrt mit dem Zügelchen unternommen.

Auch der Dienstag viel den Regenfällen zum Opfer. Zwar konnten wir noch zum Passe des Sanguinaires vorfahren aber die geplante Pässetour fiel wortwörtlich ins Wasser.

Am Mittwoch konnte die Tour nach Porto





Veccio bei schönstem Wetter durchgeführt werden. Auf der Strecke wurde prähistorische Fundstätte Filitosa mit den markanten Steinfiguren besichtigt. Die Strecke führte entlang der Westküste mit kurzen Abstechern in einzelne Buchten. Um dann bei Bonifacio entlang der Ostküste nach Porto Veccio zu kommen.

Am Donnerstag fuhren wir nach Bonifacio, eine der Hauptsehenswürdigkeiten von Korsika. Nach einer Stadtbesichtigung gingen wir zum Hafen und unternahmen eine Bootstour entlang der Steilküste mit einer zielgenauen Einfahrt in eine Grotte.

Am Freitag war dann wieder eine Pässefahrt durch abwechslungsreiche Landschaften von Ospedale und das Bavellamassiv.

Der Samstag war dann unser letzter Tag auf Korsika. Den Start mussten wir regenbedingt um eine Stunde verschieben, was sich dann mit schönem Wetter gelohnt hat. Entlang der Ostküste führte uns der Weg nach Bastia zurück. Auf dem Weg konnten noch in der Domaine Mavela korsische Spezialitäten gekauft werden. Die Überfahrt mit der Tagfähre nach Savona war bei ruhiger See und kaum Fahrgästen sehr angenehm.

Nach kurzer Nacht in Savona führte unser Weg am Sonntag an den Lago di Como zum Concorso d'Eleganza in der Villa Erba. Anschliessend erfolgte die individuelle Heimreise.

Details und Fotos der Tour: <http://www.sportwagen-tours.com/fotoalben/fotoalbum-2012/cobra-tour-korsika/index.php>



Das steht dieses Jahr noch auf dem Programm:

COC Top-Car-Tour "Burgund", 22.-24. Juni 2012

Nur für Mitglieder des Cobra Owner's Club Switzerland. - Eine 3-tägige Tour mit ca. 855 km und 9'200 Höhenmeter im Anstieg. Am ersten Tour-Tag steht eine Orientierungsfahrt auf dem Programm. Das Ziel und verschiedene Wegpunkte sind zu finden, auch wird etwas Geschicklichkeit und Fahrzeugbeherrschung gefordert. Ebenfalls wird cobraspezifisches Wissen, aber auch Allgemeinwissen im Roadbook abgefragt, um letztendlich die letzten Zielkoordinaten zu erhalten (Ort und Hotelname). Am abendlichen Dinner findet dann die Preisverleihung statt (es siegt nicht der Schnellste sondern der Punktbeste).

Für den Samstag ist eine Rundfahrt geplant, dabei besichtigen wir Château de Savigny-lès-Beaune, ein Schloss mit einer Abarth-, Flugzeug- und Motorradsammlung. Den Abschluss bilden eine Kellereibesichtigung und Verkostung mit anschließendem Dinner in der Kellerei Patriarche.

Bevor wir am Sonntag die Heimreise antreten, besichtigen wir eine Senfproduktion von Ets Fallot und werden in die Welt des Senfs eingeführt. Der Cobra Owner's Club Switzerland beteiligt sich an den Kosten dieser Reise mit einem Beitrag, dieser ist bereits in den Reisekosten berücksichtigt.

Die die Tour ist mit 14 Fahrzeugen ausgebucht.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/coc-top-car-tour-burgund/index.php>



Trentin, 13.-15. Juli 2012

Markenfreie Tour – Die Tour ist ein 3-Täger und wurde noch einmal überarbeitet um noch mehr fahrerische Highlights zu integrieren. Jetzt stehen ca. 1'030 km, 21 Pässe und 23'625 Höhenmeter im Anstieg an. Damit wird Fahrspass garantiert. Abfahrt am Freitag ist in Silvaplana, als Pässe stehen unter anderem Berninapass (2328m), Livignopass (2315m), Stilfserjoch (2758m), Gáviapass (2618m), und Passo Campo Carlo Magno (1682m) an. Am Anreisetag werden wir unser Hotel in Limone am Gardasee am Nachmittag erreichen. D.h. am Nachmittag ist noch genügend Zeit ein Bad im See zu nehmen oder ein 40 PS starkes Motorboot zu mieten, für das in Italien ein PKW-Führerschein ausreichend ist, und noch Spass zu haben.

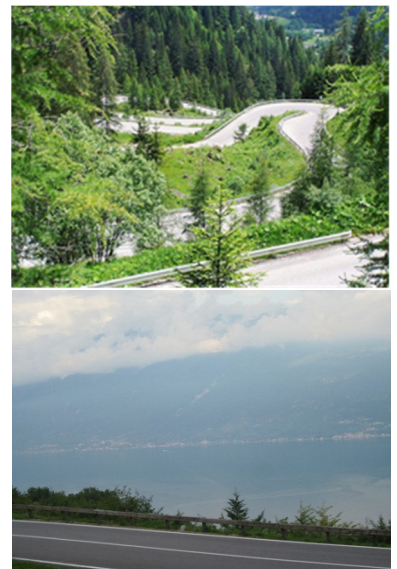
Für den Samstag ist eine Tour durchs Trentin geplant und mit der Monte Baldo-Höhenstraße, dem Passo del Sommo (1343m) und der Kaiserjägerstraße (1255m) werden landschaftlich ganz tolle Ecken abgefahren.

Am Sonntag geht es wieder zurück aber diesmal via Mendelpass (1363m), Gampenpass (1518m) und Timmelsjoch (2509m) mit Tourende in Klösterle am Arlberg.

Die Tour ist mit 10 Fahrzeugen ausgebucht - Alfa Romeo, Audi A4 3.2 Cabrio, BMW 1M (BMW Z3), 2 x KTM X-Bow, Corvette C6 Z06, Opel Speedster, Porsche Cayman, Porsche 911 GTS und KTM Adventure. Diesmal sind 2 Rookies dabei.

Bis auf ein Abendessen (noch keine Antwort vom Betrieb) ist alles organisiert und gebucht.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/trentin-13-15-juli-2012/index.php>



Französische Alpen, 22.-26. August 2012

Markenfreie Tour – Nach 2008, 2009, 2010 und 2011 steht wieder ein Trip in die Französischen Alpen an, für 2012 erweitert auf einen 5-Täger. Fahrerisch ist es wieder das Highlight des Tourjahres mit ca. 2'210 km, 43 Pässe, davon 18 jenseits der 2'000 m, und 42'715 Höhenmeter im Anstieg. Damit ist eine richtige Herausforderung für Fahrer, Fahrzeug aber auch für den Beifahrer geboten, denn Fahren steht bei dieser Tour im Vordergrund. Tagesetappen von 365 bis 500 km Länge (ca. 9h Fahrzeit) stehen auf dem Plan. Für die kürzeste Etappe am Donnerstag mit 365 km wird aber noch eine „Nachmittagsoption“ mit zusätzlichen 2 Pässen und 2'500 Höhenmetern für die Teilnehmer, die noch etwas mehr Fun wollen, angeboten.

Wir folgen einen Grossteil der Route des Grandes Alpes und zweigen dann nach dem Col de la Bonette Richtung Valberg ab. Am mittleren Tour-Tag steht vor allem das Fahren in Schluchten an, die durch den roten Stein bekannte Schlucht Gorges de Daluis, die berühmte Verdunschlucht und die Schlucht Gorges du Cians sind auf dem Plan. Einerseits stetige Richtungswechsel und kurze Tunnels andererseits der Motorensound der sich an den Felswänden bricht und auch der Speed werden für Gänsehaut sorgen. Übernachtet wird jeweils bei der Hin- und Rückfahrt in Tignes und Valberg, Hotels, die schon bei der Tour 2010 besucht wurden. Auf dem Rückweg nehmen wir unter anderem die 6 über 2'000m hohen Pässe Col d'Allos (2250m), Col de Vars (2109m), Col d'Izoard (2360 m), Col du Lautaret (2058m), Col de Galibier (2556m) und Col du Iseran (2770m).

Die Tour ist mit 10 Fahrzeugen ausgebucht - Alfa Romeo Spider, BMW 1M, Corvette C6 Z06, Ford Streetka (Focus RS), 2x KTM X-Bow, Porsche 997 4S Cabrio (Corvette C-1), Porsche 911 GT2, Porsche Cayman und Porsche Cayman R (KTM X-Bow). Diesmal ist ein Rookie dabei, 8 Teilnehmer waren schon 2011 dabei; Touren in den französischen Alpen machen halt süchtig.

Für die Tour sind Hotels und Restaurants bereits gebucht, es fehlt noch die Bestätigung vom Refuge Le Napoléon am Col de Vars, an dem wir zweimal zum Mittagessen stoppen. Hier ist zum 1. Mai ein Besitzerwechsel erfolgt.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/franzoesische-alpen/index.php>

Stilfser Joch, Termin noch offen

Markenfreie Tour – Sobald das Wetter es zulässt und auch die Pässe frei sind werden wir diese Tour kurzfristig ankündigen und durchführen. Die Kenndaten dieser Tour lauten ca. 440 km, 14 Pässe und 9'900 Höhenmeter im Anstieg, eine richtige Fahrtour. Auf dem Programm stehen neben dem Stilfserjoch (2758m) auch Flüelapass (2383m), Formarinjoch (1871m) und Gáviapass (2618m).

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/stilfser-joch/index.php>



Ausblick auf 2013

Da das Tourenprogramm auch mit einer gewissen Weitsicht zu sehen ist und auch langfristig organisiert und geplant wird, gibt es auch schon für 2013 erste Touren. Wichtig ist gerade bei der Französische Alpen/Piemont-Tour, dass die entsprechenden Hotelbuchungen in Eze und im Piemont, an denen wir 2 Tage an einem Ort übernachten, noch anfangs Herbst abgeschlossen werden können.

Touren die definitiv durchgeführt werden:

Skiweekend Corvatsch, 25.-27. Januar 2013

Wie schon in 2011 und 2012 drei entspannte Tage zum Skifahren mit einem Nachtskifahren am Freitag, Schlittenabend und anschliessendem Fondue auf einer Hütte. Es stehen 5 Zimmer zur Verfügung.

Ein herzlicher Dank gebührt Lucia & Dani, die die Organisation dieses Anlasses wieder übernommen haben.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/skiweekend-corvatsch/index.php>



Sizilien, 09.-20. Mai 2013

Sizilien, 09.-20. Mai 2013

Geschlossener Teilnehmerkreis – Unsere Jahrestour führt in 2013 wieder auf eine Insel, diesmal nach Sizilien, auch in Betracht auf das in 2013 sehr frühe Pfingstwochenende. Die Kenndaten der Tour nach derzeitiger Planung sind 12 Tage, 2'540 km, 22'210 Höhenmeter im Anstieg.

Die Anreise erfolgt am Donnerstag mit Überfahrt vom Fährhafen Genua aus. Abfahrt ist Donnerstagabend mit Ankunft in Palermo gegen Freitagabend. Nach einer Übernachtung oberhalb Palermos starten wir die Tour mit einem Highlight, wir fahren die Strecke der historischen „Targa Florio“ ab. Die „Targa Florio“ war ein Langstreckenrennen auf öffentlichen Bergstraßen in Sizilien. Wir nehmen die Streckenvariante der Grande Madonie mit ihren ursprünglichen 148 km. Dabei verschieben wir uns von Palermo nach Porto Empedocle. Am Sonntag fahren wir den Westteil der Insel ab und besuchen u.a. Marsala. Der Montag ist Ruhe- und Entspannungstag. Hier steht ein Besuch des Tals der Tempel an. Am Dienstag geht es entlang der Südküste nach Donnalucata verbunden mit einer Besichtigung und Verkostung beim Weingut Maurigi. Am Mittwoch geht es weiter der Südküste entlang und dann an der Ostküste entlang nach Norden bis Taormina in der Nähe des Ätnas. Stopps in Siracusa und Capo Passera sind geplant. Der Donnerstag ist wieder ein Ruhetag mit einem Jeepausflug zum Ätna. Freitag ist wieder Fahrttag mit einer Runde um den Ätna. Am Samstag geht der Weg weiter Richtung Norden entlang der Küste zur Straße von Messina und weiter entlang der Nordküste nach Cefalù und weiter zum Fährhafen Palermo, wo am Abend unsere Fähre für die Heimreise auf uns wartet.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/sizilien/index.php>



Französische Alpen & Piemont, 29. Juni – 6. Juli 2013

Markenfreie Tour – Natürlich wird es auch 2013 wieder eine Tour in die Französischen Alpen geben. Offen ist allerdings noch die Dauer der Tour; im Moment stehen wir bei 8 Tagen, wobei 2 Ruhetage zum einen in Eze und zum anderen im Piemont eingeplant sind. Auch diese wird wieder fahrerisch das Highlight der Tourensaison darstellen, 2'605 km, 55 Pässe und 49'160 Höhenmeter im Anstieg sprechen wieder für sich.

Wie schon in 2011 werden wir wieder die Cote d'Azur erreichen und auch wieder im Hermitage Eze übernachten. Auf dem Weg nach Süden werden wir aber auch wieder neue Regionen durchfahren, diesmal das Vercours, d.h. wir werden eine Route weiter westlicher als sonst wählen.

Südlich von Grenoble erwartet uns dann am Sonntag das Vercours mit seinen tollen Pässen, die zwar zur 800 bis 1400 m Höhe aufweisen, aber mit Strassen, die teilweise in den Fels gehauen sind mit senkrecht abfallenden und ansteigenden Felswänden für ein grandioses Szenario sorgen. Wir fahren dann an diesem Tag noch weiter Richtung Südosten und passieren die durch den roten Stein bekannte Schlucht Gorges de Daluis und den Col de Valberg um dann in Valberg zu übernachten.

Am Montag geht es dann weiter Richtung Süden unter anderem via dem Col de la Cayolle und dem Col de Turini um dann in Eze dem südlichsten Punkt der Tour an der Cote d'Azur zu übernachten. Eine Ankunft am Nachmittag bietet die Möglichkeit, wie in 2011, am Pool zu entspannen. Wir hoffen wieder auf eine laue Sommernacht, die es uns ermöglicht das Abendessen auf der Terrasse im Freien zu genießen.

Zusätzlich ist dann der Dienstag als Ruhetag mit Übernachtung in Eze gedacht, geplant sind Besichtigungen von Parfümproduktionen in Eze und Grasse sowie eine Weinverkostung. Eine Alternative ist der Besuch von Nizza und Muscheln essen am Markt.

Am Mittwoch fahren wir dann weiter nordöstlich ins Piemont und übernachten im Herzen des Piemonts, ein Pool am Abend dient der Entspannung. Die Besichtigung von einem Weinkeller mit Verkostung steht ebenso auf dem Plan.

Für den Donnerstag ist eine kleinere Rundfahrt durch das Piemont mit seinen berühmten Städten Barolo, la Morra und Alba angedacht, eine Weinprobe werden wir sicher dazu noch organisieren. Ausserdem werden wir eine Grappa-Destille besuchen.

Am Freitag treten wir den Rückweg an und via dem Colle dell Agnello (2746m) kommen wir wieder nach Frankreich und münden dann auf die Route des Grand Alpes via den über 2'000m hohen Pässen wie dem Col d'Izoard (2360 m), Col du Lautaret (2058m), Col de Galibier (2556m) und Col du Iseran (2770m). Wir übernachten dann in Val d'Isere.

Am Samstag geht es von Val d'Isere via Kleiner und Grosser St. Bernhardpass (2188m / 2469m) zurück zum Ausgangspunkt Würenlos.

10 Fahrzeuge werden bei dieser Tour wieder dabei sein. Die Ausschreibung läuft schon, Anmeldeschluss ist der 9. September 2012. Die ersten 5 (von 10) Startplätze sind schon gebucht.

Das Hotelkontingent im Piemont ist schon reserviert und anbezahlt.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/franzoesische-alpen/index.php>



Elsass & Vogesen, 6.-8. September 2013

Markenfreie Tour – Die Tour ist, wie schon die Tour im Jahre 2011 die in dieselbe Region ging, als 3-Tagereise geplant

Fahrerisch ist einiges geboten, 850 km, 29 Pässe und 13'480 Höhenmeter im Anstieg gilt es zu überwinden.

Starten werden wir an einem Freitag an der Raststätte Weil am Rhein. Auf der Autobahn machen wir zunächst Strecke bis nach Mulhouse, dann zweigen wir ab Richtung Nordwesten und die ersten Kurven beginnen. Pässe wie Grand Ballon (1216m), Col du Herrenberg (1186m) oder Col de la Schlucht (1139m) gilt es zu überwinden. Am Col de la Schlucht haben wir unseren Mittagsstopp.

Bis zum Erreichen unseres Etappenziels Barr ist noch einiges abzufahren. In Barr werden wir vor Eintreffen im Hotel noch eine Besichtigung und Probe in einer Weinkellerei erledigen. Am Abend lassen wir uns im Hotel kulinarisch verwöhnen. Das Hotel werden wir für 2 Nächte beziehen, sparen uns also die Packerei am nächsten Morgen.

Am Samstag fahren wir weiter Richtung Norden. Dort aber haben wir dann weniger Pässe zu fahren, folgen aber dem einen oder anderen Flusslauf und können eine Schlucht durchfahren. Den Mittagsstopp haben wir dann in einer etwas einsamen Gegend. Die Route führt uns dann zurück nach Barr. Ob die Temperaturen schon ein Bad im Hotelpool zulassen kann ich natürlich aus heutiger Sicht noch nicht versprechen, jedoch ist Ausspannen vor dem Abendessen angesagt.

Am Sonntag halten wir uns nach Süden und haben noch ein paar Pässe wie den Col du Kreuzweg (768m) oder den Col du Plaesterwaesel (1183m). Das Etappenziel Raststätte Bad Bellingen erreichen wir am frühen Nachmittag.

10 Fahrzeuge werden bei dieser Tour wieder dabei sein. Anmeldeschluss ist der 9. Oktober 2012. Erste Anmeldungen sind bereits vorhanden.

Die Tour ist in den Herbst verschoben worden!

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/elsass--vogesen/index.php>

Viele Grüße

Thomas



Zum Abbestellen des Newsletters bitte Mail an: thomas.dibke@sunrise.ch

ERROR: stackunderflow
OFFENDING COMMAND: ~

STACK: