



Datum: 17.02.13

„Sportwagen-Tours“ – Newsletter 2 / 2013

Lieber Roadster- und Sportwagen-Freund,

mit dem Skiweekend Corvatsch (25.-27. Januar 2013) hat der erste Event diesen Jahres bereits stattgefunden.

In diesem Newsletter findet Ihr Informationen:

- Zum aktuellen Stand der Touren und Anlässe 2013:
 - Tour zur Hockenheim Historic, 19.+20.04.13
 - Sizilien, 09.-20.05.13
 - Französische Alpen & Piemont, 29.06–06.07.13
 - Elsass & Vogesen, 06.-08.09.13
 - Skiweekend Lech, 13.-15.12.13

Bedingt durch das Storno eines Teams ist bei der Tour „Elsass & Vogesen“, 06.-08.09.13, noch ein Startplatz frei!

- Sowie Tourenplanung 2014
 - Touren der Cobra-Reisegruppe
 - Cote d'Azur, 18.-29. Juni 2014
 - Markenfreie Touren:
 - Französische Alpen, 3. -7. September 2014

Ich freue mich Euch in 2013 an einer der geplanten Touren oder der auch sicher wieder stattfindenden Spontitouren zu sehen.

Diesen Newsletter erhalten alle bei mir als tourenbegeisterte und autophil registrierte Personen. Solltest Du die Zusendung dieses Newsletters nicht mehr wünschen, bitte eine kurze Mail, dann nehme ich Dich klarer Weise aus dem Verteiler.

Viele Grüsse aus Küsnacht

Thomas

Jahresprogramm 2013

Bereits stattgefunden hat:

Skiweekend Corvatsch, 25.-27. Januar 2013



Traditionell begann die Saisonöffnung wieder bei einem Skianlass, diesmal am Corvatsch. Dani und Lucia hatten sich wieder spontan bereit erklärt das Skiweekend zu organisieren.

Die gleichen Teilnehmer, wie bei den vorangegangenen Skievents trafen sich zum Nachtskifahren am Corvatsch. Nach ein paar Abfahrten wurde in einer gemütlichen Hütte das Abendessen eingenommen. Am Samstag ging es wieder auf den Corvatsch, jedoch fuhren wir vor dem Mittag nach St. Moritz ab und konnten die dortigen Pisten bei grandiosem Wetter und wenig Skitouristen genießen. Die meisten waren wohl beim Polo oder der Bobweltmeisterschaft. Den Sonntag verbrachten wir skitechnisch wieder am Corvatsch.



Tour zur Hockenheim Historic, 19.+20. April 2013

Markenfreie Tour – Wir starten dieses Jahr unser Tourenprogramm mit einem Knaller, der „Hockenheim Historic - In Memory of Jim Clark“ statt; Rennsport zum Anfassen.

Geplant ist für den Freitag eine Tour durch den Schwarzwald. Als Übernachtungsort habe ich die alte Kaiserstadt Speyer gewählt mit dem Hotel in unmittelbarer Nähe des Doms. Zeit für einen Stadtrundgang sollte für jeden sein, bevor wir den Abend im Restaurant Domhof mit direktem Blick in das Sudhaus ausklingen lassen. Die Ergebnisse meisterlichen Brauens werden wir ausgiebig degustieren.

Am Samstagmorgen fahren wir zum 10 km entfernten Hockenheimring. Für uns sind Parkplätze im Markenclub-Areal (Nordkurve / Mercedes-Tribüne) gebucht, dort können wir unsere Fahrzeuge präsentieren. Anschliessend verbringen wir den Tag im Fahrerlager und den Boxen und nehmen ein paar Nasen Benzinduft und ein paar Ohren voll Motorsound mit.

Die Tour ist mit 8 Fahrzeugen ausgebucht, dabei sind AC Cobra, Cobra Daytona Coupe; Corvette C-1, Corvette C6 Z06, Ferrari 348ts, KTM X-Bow, Lotus Elise MK1 und Mercedes SLS AMG.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/hockenheim-historic/index.php>



Sizilien, 09.-20. Mai 2013

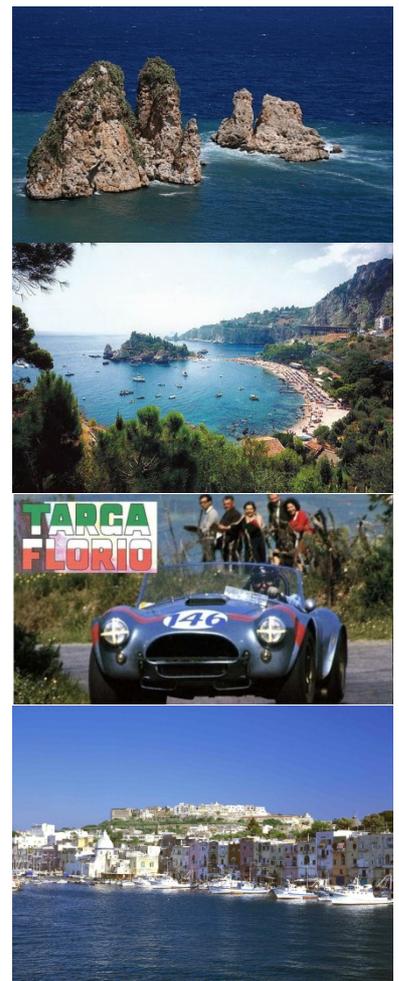
Geschlossener Teilnehmerkreis – Unsere Jahrestour führt in 2013 wieder auf eine Insel, diesmal nach Sizilien, auch in Betracht auf das in 2013 sehr frühe Pfingstwochenende. Die Kenndaten der Tour nach derzeitiger Planung sind 11 Tage, 2'585 km, 21'900 Höhenmeter im Anstieg.

Die Gruppe trifft sich am Donnerstagmorgen zum Frühstück in einem Hotel an der Messe Mailand. Anschliessend steht eine Besichtigung bei Zagato auf dem Plan., bevor wir den Weg zum Fährhafen Genua antreten.

Abfahrt ist Donnerstagabend mit Ankunft in Palermo gegen Freitagabend. Nach einer Übernachtung östlich Palermos starten wir die Tour mit einem Highlight, wir fahren die Strecke der historischen „Targa Florio“ ab. Die „Targa Florio“ war ein Langstreckenrennen auf öffentlichen Bergstraßen in Sizilien. Wir nehmen die Streckenvariante der Grande Madonie mit ihren ursprünglichen 148 km. Dabei verschieben wir uns von Palermo nach Porto Empedocle. Am Sonntag fahren wir den Westteil der Insel ab und besuchen u.a. Marsala. Der Montag ist Ruhe- und Entspannungstag. Hier steht ein Besuch des Tals der Tempel, des Naturschutzgebiet Macalube und der Capo Bianco an. Am Dienstag geht es entlang der Südküste nach Donnalucata verbunden mit einer Besichtigung und Verkostung beim Weingut Maurigi. Am Mittwoch geht es weiter der Südküste entlang und dann an der Ostküste entlang nach Norden bis Taormina in der Nähe des Ätnas. Stopps in Siracusa und Capo Passera sind geplant. Der Donnerstag ist wieder ein Ruhetag mit einem Jeepausflug zum Ätna. Freitag ist wieder Fahrtag mit einer Runde um den Ätna. Am Samstag geht der Weg weiter Richtung Norden entlang der Küste zur Straße von Messina und weiter entlang der Nordküste nach Cefalù und weiter zum Fährhafen Palermo, wo am Abend unsere Fähre für die Heimreise auf uns wartet. Wir starten die Tour mit 8 AC Cobras.

Alle Hotels sind gebucht, ebenso die Weinprobe bei Maurigi. Die Fähren werden erst ab Ende November buchbar sein.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/sizilien/index.php>



Französische Alpen & Piemont, 29. Juni – 6. Juli 2013

Markenfreie Tour – Erstaunlich ist wieder das Einzugsgebiet der Teilnehmer, es freut mich sehr dass wieder auch dieses Mal wieder Teilnehmer aus Deutschland und Österreich dabei haben. Gerade die Teilnehmer aus Meerbusch, Münster, Ansbach, München und Baden bei Wien haben eine nicht unbeträchtliche An- und Abreisestrecke zum Tourstart und vom Tourende nach Hause aufgenommen.

Natürlich wird es auch 2013 wieder eine Tour in die Französischen Alpen geben, diesmal mit einer Dauer von 8 Tagen, wobei 2 Ruhetage zum einen in Saint Raphael und zum anderen im Piemont eingeplant sind. Inzwischen gab es kleiner Änderungen an der Fahrtroute so wurde der Col de la Bonette sowie eine kleiner Zusatzschleife in den Seealpen noch integriert. Leider musste ein Team absagen. Erstaunlicherweise konnte der freie Platz schnell besetzt werden. Zudem nutzen noch 2 Teams den Slot um sich noch nach zu buchen, so dass wir die Tour mit 14 Fahrzeugen antreten.

Auch diese Frankreichtour wird wieder fahrerisch das Highlight der Tourensaison darstellen, ca. 2'810 km, 60 Pässe und 48'200 Höhenmeter im Anstieg sprechen wieder für sich.

Wie schon in 2011 werden wir wieder die Cote d'Azur erreichen mit Ziel in Saint Raphael. Auf dem Weg nach Süden werden wir aber auch wieder neue Regionen durchfahren, diesmal das Vercours, d.h. wir werden eine Route weiter westlicher als sonst wählen.

Tourstart ist an einem Samstag an der Raststätte Wüenlos. Wie schon an den letzten Frankreichtouren durchqueren wir Savoyen mit Pässen wie z.B. dem Col du Corbier (1237m) oder Col de la Colombière (1618m) mit Zielrichtung Annecy. Von dort aus geht es auf sehr kurvenreicher Strecke Richtung Grenoble, dabei geht es unter anderem über den Granierpass (1164m) und den Col du Cucheron (1140m) und den Col de la Porte. Etappenziel nach ca. 525 km ist Villard-de-Lans südwestlich von Grenoble.

Am Sonntag erwartet uns eine mit 470 km herausfordernde und landschaftlich gigantische Etappe. Es erwartet uns zunächst das Vercours mit seinen tollen Pässen, die zwar zur 800 bis 1400 m Höhe aufweisen, aber mit Straßen, die teilweise in den Fels gehauen sind mit senkrecht abfallenden und ansteigenden Felswänden für ein grandioses Szenario sorgen. Bekannt ist hier vor allem die Route de Combe Laval (1313m). Wir umfahren Gap nördlich und kommen via Barcelonnette zu einem weiteren Highlight dem Col de la Bonette (2715m). Der Weg führt uns weiter südlich bis wir dann südlich von Isola nach Westen abbiegen und den schmalen Col de la Couillole (1678m) zu unserem Etappenziel Valberg wählen.

Am Montag haben wir eine kürzere Etappe mit 350 km aber mit 16 Pässen im Wesentlichen in den Seealpen. Wir starten am Morgen mit einem Appetithappen dem Col de Valberg (1669m) und entweder dem Col de la Cayolle (2327m) oder der durch den roten Stein bekannten Schlucht Gorges de Daluis um dann wieder via dem Col de Valberg nach Valberg zurück zu kehren. Langschläfer können diese Schleife auslassen. Anschliessend geht es dann weiter Richtung Süden unter anderem via dem Col de la Cayolle und dem Col de Turini bekannt aus der Rally Monte Carlo. Wir nehmen aber auch noch das Fort de la Forca (2078m), die Schlucht Gorges du Piaon und unter anderem den Col de Braus (1002m) mit bis wir dann in Saint Raphael-Agay dem südlichsten Punkt der Tour an der Cote d'Azur zu übernachten. Eine Ankunft am Nachmittag bietet die Möglichkeit, am Pool oder im Meer zu entspannen.

Der Dienstag ist als Ruhetag mit Übernachtung wieder in Saint Raphael gedacht; geplant sind eine Besichtigung der Parfümproduktion in Eze und ein Besuch von Nizza mit Muscheln essen am Markt. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung. Das Abendessen ist in einem der Hafenrestaurants von Frejus gebucht.

Am Mittwoch fahren wir dann weiter nordöstlich ins Piemont und übernachten



im Herzen des Piemonts im Agriturismo La Corte; ein Pool am Abend dient der Entspannung. Vor dem Abendessen steht eine Weinverkostung unter einer Begleitung von Salami und Käse statt.

Für den Donnerstag ist eine kleinere Rundfahrt durch das Piemont mit seinen berühmten Städten Barolo, la Morra und Alba angedacht. In Alba ist Zeit für eine Stadtbesichtigung von Alba. Mittagessen werden wir in der Osteria Veglio in La Morra mit einem piemontesischen Menu. Auf dem Rückweg ins La Corte besuchen wir noch die Destilleria Castelli Guiseppe.

Am Freitag treten wir den Rückweg an und via dem Colle dell Agnello (2746m) kommen wir wieder nach Frankreich und münden dann auf die Route des Grand Alpes via den über 2'000m hohen Pässen wie dem Col d'Izoard (2360 m), Col du Lautaret (2058m), Col de Galibier (2556m) und Col du Iseran (2770m). Wir übernachten dann in Val d'Isere.

Am Samstag geht es von Val d'Isere via dem Cormet de Roselend (1968m), Col de Mérailet (1605m) hinauf zum Aussichtspunkt Col du Joly (1989m), von wo aus wir einen herrlichen Blick auf die Westflanke des Mont Blanc erwarten. Nach einem letzten Mittagessen wieder einmal im Restaurant La Ferme du Chozal in Hauteluce geht es via dem Col des Saisies (1633 m), Col des Montets (1461m), Col de la Forclaz (1527m) zurück zum Ausgangspunkt Würenlos.

Die Tour ist ausgebucht!

An der Tour nehmen 14 Fahrzeuge teil, 11 PKWs und 2 Motorräder. Im einzelnen 2 x KTM X-Bow, Porsche 997 4S Cabrio (oder Corvette C-1), Audi TTRS Roadster, Mercedes SLK AMG, Mercedes SL AMG, Porsche 911 GTS, Honda S2000, Porsche 997 Cabrio, Porsche Cayman R, Porsche Cayman S und Dodge Viper sowie Ducati Multistrada und KTM Adventure.

Die Hotels sind gebucht, ebenso die Mittagsstopps.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/franzoesische-alpen/index.php>



Elsass & Vogesen, 6.-8. September 2013

Markenfreie Tour – Die Tour ist, wie schon die Tour im Jahre 2011 die in dieselbe Region ging, als 3-Tagereise geplant

Fahrerisch ist einiges geboten, 850 km, 29 Pässe und 13'480 Höhenmeter im Anstieg gilt es zu überwinden.

Starten werden wir an einem Freitag an der Raststätte Weil am Rhein. Auf der Autobahn machen wir zunächst Strecke bis nach Mulhouse, dann zweigen wir ab Richtung Nordwesten und die ersten Kurven beginnen. Pässe wie Grand Ballon (1216m), Col du Herrenberg (1186m) oder Col de la Schlucht (1139m) gilt es zu überwinden. Am Col de la Schlucht haben wir unseren Mittagsstopp.

Bis zum Erreichen unseres Etappenziels Barr ist noch einiges abzufahren. In Barr werden wir vor Eintreffen im Hotel noch eine Besichtigung und Probe in einer Weinkellerei erledigen. Am Abend lassen wir uns im Hotel kulinarisch verwöhnen. Das Hotel werden wir für 2 Nächte beziehen, sparen uns also die Packerei am nächsten Morgen.

Am Samstag fahren wir weiter Richtung Norden. Dort aber haben wir dann weniger Pässe zu fahren, folgen aber dem einen oder anderen Flusslauf und können eine Schlucht durchfahren. Den Mittagsstopp haben wir dann in einer etwas einsamen Gegend. Die Route führt uns dann zurück nach Barr. Ob die Temperaturen schon ein Bad im Hotelpool zulassen kann ich natürlich aus heutiger Sicht noch nicht versprechen, jedoch ist Ausspannen vor dem Abendessen angesagt.

Am Sonntag halten wir uns nach Süden und haben noch ein paar Pässe wie den Col du Kreuzweg (768m) oder den Col du Plaesterwaesel (1183m). Das Etappenziel Raststätte Bad Bellingen erreichen wir am frühen Nachmittag.

Die Tour ist mit 10 Fahrzeugen gebucht. Im Detail AC Cobra, 2 x Alfa Romeo GT, Audi A4 Cabrio, Audi S6, Corvette C-1/ Porsche 911, Corvette C6, Corvette C6 Z06, 2 x KTM X-Bow. **Leider musste ein Team absagen, sodass 1 Startplatz noch zu vergeben ist.** Das Hotel für die Tour ist gebucht, ebenso die Restaurants und die Weinprobe.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/elsass--vogesen/index.php>



Skiweekend Lech, 13.-15. Dezember 2013

Als Saisonabschluss 2013 oder Saisonöffnung 2014 zu sehen, egal 3 Tage Skispass diesmal im Österreichischen Lech.

5 Doppelzimmer sind reserviert. Anmeldeschluss ist der 30. August 2013. Nähere Infos und Anmeldungen unter folgendem Link:

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/skiweekend-lech/index.php>



Ausblick Touren 2014

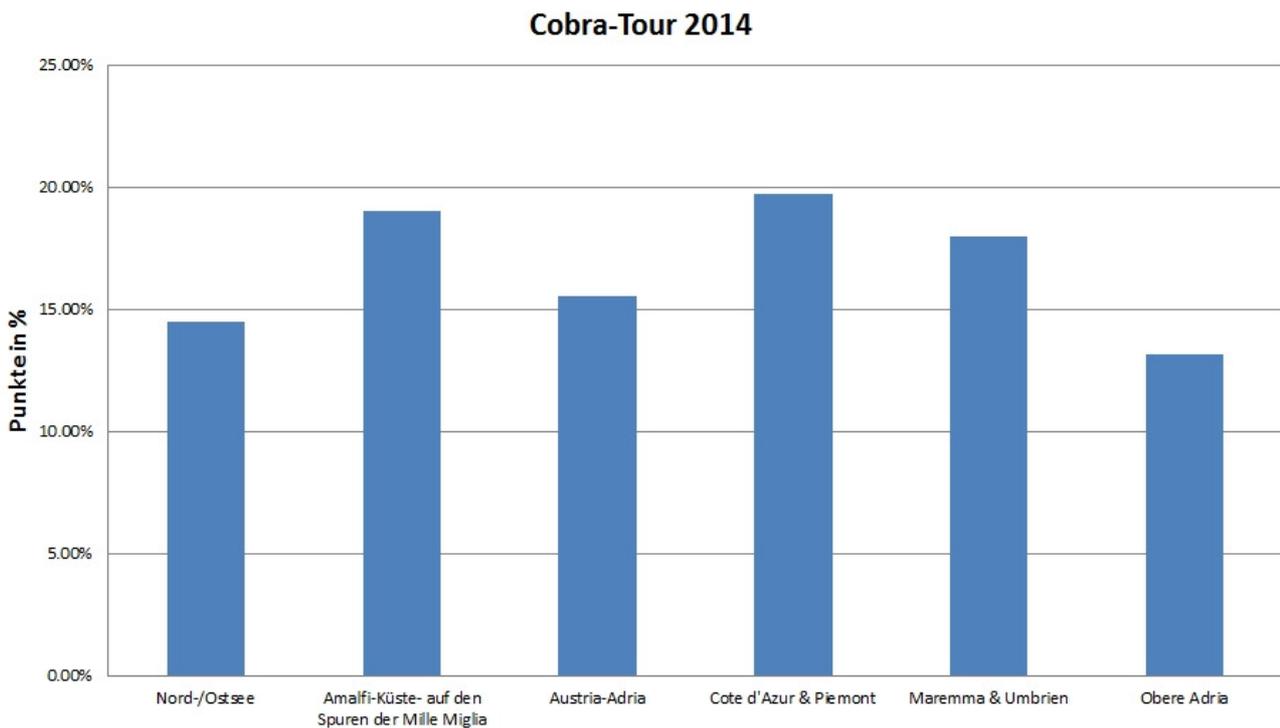
Da die Touren langfristig geplant werden müssen auch wegen den Hotels laufen die Planungen für 2014. Das betrifft sowohl den geschlossenen Teilnehmerkreis unserer Cobra-Reisegruppe als auch die markenfreien Touren.

Das eigentliche Wunschziel unserer Cobra-Reisegruppe für 2014 war laut Befragung „Irland“. Leider gibt es derzeit keinen Autozug nach Irland bzw. Cherbourg. Ein Transport der Fahrzeuge per Spedition wurde analysiert und für zu teuer befunden. Aus diesem Grunde wurden 6 Alternativtours erarbeitet und den Teilnehmern „Sizilien 2013“ zur Auswahl gestellt. Das Ergebnis liegt nun vor.

Abstimmungsergebnis Cobra-Tour 2014, 18.-29. Juni 2014

Ergebnis Wahl der Cobra-Tour 2014: 6 verschiedene Tourvorschläge konnten die 8 Teilnehmer der Cobra-Tour 2013 nach folgenden Kriterien bewerten:

- top=5 Punkte
- gut=3 Punkte
- ok=1 Punkt
- uninteressant=0 Punkte
- Mehrfachnennungen sind möglich.
- Bewertung von Fahrer und Beifahrer



Im Ergebnis liegt „Cote d'Azur & Piemont“ knapp vor „Amalfi-Küste- auf den Spuren der Mille Miglia“ und „Maremma & Umbrien“

Cobra-Tour “Cote d’Azur”, 18.-28. Juni 2014

Eine 10-Tages-Tour die sich etwas an der Tour orientiert, die wir markenfrei in 2013 durchführen. 2'500 km, 51 Pässe und 40'400 Höhenmeter im Anstieg sind sicher eine Herausforderung begleitet von Naturerlebnissen des Vercours, der Verdunsschlucht, der Route des Grand Alpes und natürlich der Cote d’Azur. Die Etappen sind entspannt und nicht zu lang gestaltet.

Unser Weg führt uns von Zürich via Savoyen und Aix-les-Bains Richtung Grenoble, Die Tour führt durch den Naturpark des Vercours und anschließend der Verdunsschlucht incl. Point Sublime, Route des Cretes und dem Cirque de Vaumale.

Wir verbringen 4 Nächte in Saint Raffael besichtigen die Pafümerie Fragonard und Nizza, machen aber auch einen Ruhetag. Eine Tour führt uns Richtung Westen nach Saint Tropez und Le Lavandou.

Den Rückweg treten wir via der Grand Route des Alpes an. Pässe, wie Col de Turini (1607m), Col de la Bonette (2715m), Col de Galibier (2556m) und Col du Iseran (2770m) liegen auf dem Weg.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2014/cobra-tour-2014/index.html>



Französische Alpen, 3. -7. September 2014

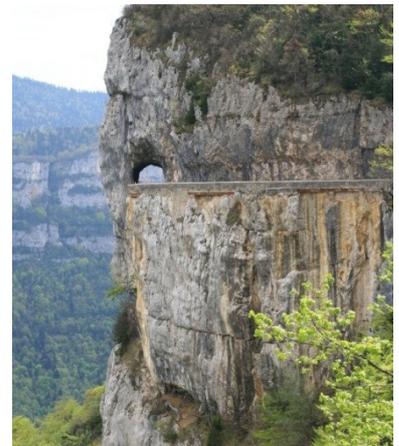
Auch 2014 wird es wieder eine markenfreie Tour in die Französischen Alpen geben, diese ist als 5-Tagestour ausgeschrieben und mit ca. 1'915 km, 45 Pässe und 32'790 Höhenmeter im Anstieg auch wieder ein Challenge.

Als neue Region fahren wir in die Vaucluse. Wir starten wieder an der Raststätte Würenlos und durchqueren, wie gewohnt Savoyen mit unter anderem Col du Corbier (1237m), Col de l'Encrenaz (1433m) und Col de la Colombière (1618m) um Annecy zu erreichen. Die Route verläuft zunächst identisch mit der Frankreichtour 2013. Von Annecy geht es weiter via Col de Leschaux (898m), Col de Plainpalais (1174m), Granierpass (1164m), Col du Cucheron (1140m) zum Übernachtungsort Villard-de-Lans. Am nächsten Tag drehen wir eine Runde im Vercors mit u.a. den Pässen Col de Toutes Aures (560), Schlucht Gorges du Nan, Col de la Machine (1011m), Col de la Portete (1175m), Route de Combe Laval (1313m) und Col de la Chau (1337m). Wir fahren weiter Richtung Süden Richtung Orange und überqueren den aus der Tour-de-France bekannten Mont Ventoux (1841m) und die Schlucht Georges de la Nesque. Wir sind jetzt in der Vaucluse und übernachten in Carpentras. Nun geht es weiter Richtung Westen u.a. via Col de Macuégne (1068m), Col de l'Homme Mort (1212m), Col des Robines (1004m), die Schlucht Gorges de Daluis und den Col de Valberg (1669m) bis zum Etappenziel Valberg.

Am nächsten Tag nehmen wir den Col de la Couillole (1678m) und kommen auf die Route des Grandes Alpes, die wir nun Richtung Norden nehmen. Auf dem Weg zum nächsten Etappenziel in Val d'Isere kommen einige sehr hohe Pässe wie z.B. der Col de la Bonette (2715m), Col de Raspailon (2514m), Col de Vars (2109m), Col d'Izoard (2360m), Col du Lautaret (2058m), Col de Galibier (2556m), und der Col du Iseran (2770m).

Am letzten Tourtag nehmen wir den Cormet de Roselend (1968m), Col de Méraillat (1605m), Col des Saisies (1633 m) und die Route via Charmonix zurück nach Würenlos. Für die Tour stehen 12 Startplätze zur Verfügung. Es hat solange es hat. Anmeldeschluss ist der 30. August 2013.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2014/franzoesische-alpen/index.php>



Viele Grüsse

Thomas

Impressum:

Thomas Dibke

Neuwis 34

CH-8700 Küsnacht

Email: touren@sportwagen-tours.com

Web: www.sportwagen-tours.com

Zum Abbestellen des Newsletters bitte Mail an: touren@sportwagen-tours.com