



„Sportwagen-Tours“ – Newsletter 2/2011

Datum: 24.02.11

Lieber Roadster- und Sportwagen-Freund,

jetzt kommt der neue Newsletter doch viel früher als geplant. Mir ist in Anbetracht der 2011 stattfindenden Motosportevents wieder die „Mille Miglia“ in den Sinn gekommen, die es wert wäre einmal wieder zu besuchen. Also habe ich für Interessierte um diesen Event eine kleine Tour konzipiert. Ziel ist es am 12. Mai im Stadtzentrum von Brescia die dort stehenden Fahrzeuge sich anzusehen und auch von dem Flair und Spirit dieser Veranstaltung etwas mitzunehmen. Die Einladung zu dieser Tour findest Du anbei.



Viele Grüsse aus Küsnacht

Thomas

Jahres-Rückblick 2010

Hier möchte ich den Jahres-Rückblick 2010 vom 1. Newsletter fortsetzen:

Sardinien, 13.-23.05.2010

Bericht in Newsletter 1/2011!



Züri Oberland, 5.06.2010

Bericht in Newsletter 1/2011!



Sprint Französische Alpen, 19./20.06.2010

Bericht in Newsletter 1/2011!



Gotthard – Tessin, 28.08.2010

Bericht folgt in den nächsten Newslettern!



Tessin, 9./10.10.2010

Bericht folgt in den nächsten Newslettern!



Französische Alpen, 2.-5.09.2010



Fahrerisch war diese Tour sicherlich das Highlight der Saison 2010. Der Tourstart war offiziell an der Raststätte Würenlos. Auf dem Weg Richtung Martigny sprangen die letzten Teilnehmer auf. Mit einer AC Cobra, einer Corvette C-1, einer Corvette C5, zwei Corvette C6 und ein KTM X-Bow war das Feld komplett. Zwei Besatzungen mussten einen Tag zuvor krankheitsbedingt absagen.

Via Col de la Forclaz und Col des Montets ging es nach Chamonix mit eindrucksvollen Blicken auf das Mont Blanc Massiv und weiter via des Col des Saisies nach Hauteluce in das Restaurant La Ferme du Chozal zum Lunch. Anschliessend über die tollen Pässe Col de la Madelaine, Col du Glandon hoch nach Alpe d'Huez und anschliessend ins Etappenziel Venosc. Insgesamt war die erste Etappe 520 km, 6 Pässe und 6280 Höhenmeter lang.



Am zweiten Tag ging es über 290 km, 8 Pässe und 7080 Höhenmeter nach Valberg. Unter anderem mit dem Col d'Izoard, dem höchsten befahrbaren Alpenpass Cime de la Bonette (2802m) waren 7 Pässe über 2000 m hoch. In Briancon stiessen noch 2 Französische Cobras dazu, die extra aus St. Tropez anfahren um uns an diesem Tag zu begleiten. Spass machte auch die Befahrung Schlucht Gorges du Cians.



Für den dritten Tag wurde die Route modifiziert um nicht über den schlechten Asphalt des Col d'Allos zu müssen. Die Route bestand aus 13 Pässen, 420 km und 9960 Höhenmetern. Mit dabei unter anderem Cime de la Bonette, Col de Galibier und Col du Iseran. Eine Gruppe hat den Weg Richtung Etappenziel Tignes etwas abgekürzt. Am Morgen ging es erst gemeinsam durch die Schlucht Gorges de Daluis – einfach grandios.



http://www.youtube.com/watch?v=iJbNg_9aDQU&feature=player_embedded

Am Sonntag, dem vierten Tag ging es in zwei Gruppen ab dem Hotel, die eine Gruppe wählte die Route via dem Aostatal, die anderen gingen, wie geplant über 430 km, 9 Pässe und 4'960 Höhenmeter nach Würenlos. Dabei durchfahren wir bisher noch für mich unbekanntes Terrain wie den Cormet de Roselend und Col de Méraillat.



Damit waren es in Summe über die 4 Tage 1660 km, 36 Pässe und 28'280 Höhenmeter. Tage, die leider viel zu schnell vergingen. Für einen Organisator konnte es nicht besser sein, 4 Tage grandioses Wetter, ein super Team und nur eine kleine Panne an der C-1, die mit dem richtigen Werkzeug und Aldos Know-How schnell behoben werden konnte.



<http://www.sportwagen-tours.com/fotoalben/fotoalbum-2010/frankreichtour/index.php>



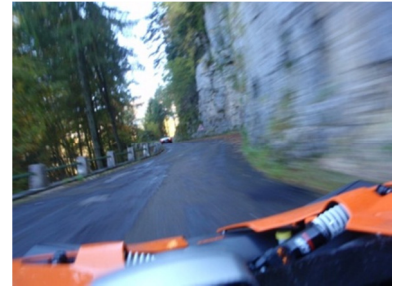
Jahresprogramm 2011

Jura, 23.04.11

(Markenfrei, 320 km, 7 Pässe, 6835 Höhenmeter)

– Details in Newsletter 1/2011

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2011/jura-230411/index.php>



Mille Miglia, 11./12.05.11



2 Tagestour, Anfahrt via Lenzerheide, Julierpass, Berninapass und Aprica-Pass zum Startpunkt einer der berühmtesten oldtimer-Veranstaltungen weltweit. Besichtigen der Fahrzeuge in der Altstadt, geniessen der Benzin- und ölgeschwängerten Luft und Rennfeeling. Route abhängig etwas von Witterungsbedingungen und Wintersperren!

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2011/mille-miglia-11-120511/index.php>



Elsass & Vogesen, 20.-22.05.11

(Markenfrei, 780 km, 33 Pässe, 13570 Höhenmeter)

– Details in Newsletter 1/2011

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2011/elsass--vogesen-20-220511/index.php>



Toskana, 11.-19.06.11

(Geschlossener Teilnehmerkreis, 9 Tage, 1820 km, Genuss pur)

– Details in Newsletter 1/2011

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2011/toskana-11-190611/index.php>



Französische Alpen, 07.-10.07.11

(Markenfrei, 1'530 km, 48 Pässe, 34'560 Höhenmeter)

– Details in Newsletter 1/2011

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2011/franzoesische-alpen-7-100711/index.php>



Zum Abbestellen des Newsletters bitte Mail an: thomas.dibke@sunrise.ch

Impressum:

Thomas Dibke

Neuwis 34

CH-8700 Küsnacht

Email: thomas.dibke@sunrise.ch

Web: www.sportwagen-tours.com