



Thomas & Nadja Dibke

Im Grod 1
CH-6315 Oberägeri

Telefon: 0041 (0)43 4435471 (privat)
0041 (0)76 5872277 (Natel)
Email: touren@sportwagen-tours.com
Web: www.sportwagen-tours.com
www.ECM2018swiss.com



10. Europäisches Cobra Meeting Davos / Schweiz 21. - 24. Juni 2018



Highlights

- ca. 630 km komplett (Hauptevent 445 km)
- 16 Pässe komplett (Hauptevent 11)
- ca. 13'710 Höhenmeter komplett (Hauptevent 10'110 m)
- Ausfahrt mit u.a. Flüela (2383m), Stilsferjoch (2758m), Albula (2312m), Splügen (2112m)
- Brunch auf der Schatzalp

10th European Cobra Meeting
21. - 24. Juni 2018



Liebe Cobristis,

ein herzliches «Grüezi» von Eurem Organisatorenteam Nadja & Thomas, wir freuen uns sehr Euch an das 10. Europäische Cobra Meeting einzuladen, dabei sind wir stolz diese Jubiläumsveranstaltung in Schweiz bekommen zu haben, diese findet vom 21. bis 24. Juni 2018 in Davos statt. Für die Early Birds starten wir mit unserem Programm schon am späten Nachmittag des 20. Juni.

Wir wollen in diesen Tagen zeigen wofür die Schweiz steht, Schweizer Gastfreundschaft, grandiose Landschaften und Natur sowie tolle Passstrassen und gutes Essen. Für uns Cobristis stehen natürlich die Landschaften und Passstrassen im Vordergrund; sie dominieren auch unser Programm. So haben wir auf Besichtigungen verzichtet und fahren an den 2 Haupttagen fast 485 km über 12 Pässe und jagen unsere Cobra über 10'690 Höhenmeter.

Unser Ausgangspunkt Davos, im Kanton Graubünden gelegen, ist mit 1560m die höchste Stadt Europas und ein Höhenkurort mit langer Tradition. Es ist ein Ferienort mit internationalem Ambiente bekannt als Austragungsort des Weltwirtschaftsforum WEF und des Eishockeyturniers Spengler Cup. Hier schrieb auch Thomas Mann seinen Roman „Der Zauberberg“ nach einem langjährigen Aufenthalt in Davos.

Davos ist von Zürich aus mit dem Auto bequem über die Autobahn A3 und ab Ausfahrt Landquart über gut zu fahrende Landstrassen erreichbar. Dabei fährt Ihr auch durch den 13 km vor Davos gelegenen Ferienort Klosters, der dank seiner illustren Gäste aus dem britischen Königshaus auch weltbekannt ist.

Davos ist umringt von Bergen und ein idealer Ausgangspunkt für Pässefahrten, die wir auch mit der Cobra ausgiebig unternehmen werden. Wir haben für Euch ein abwechslungsreiches Programm zusammengestellt, bei welchem man die schöne Bergwelt richtig geniessen kann, die Programmhöhepunkte sind:

- | | |
|-------------|--|
| Mittwoch: | Ankunft Early Birds, Abendessen |
| Donnerstag: | 185 km Ausfahrt mit 3'600 Höhenmeter mit unter anderem Flüela (2383m), Bernina (2330m) und Julier (2284m)
Ankunft Hauptevent, Abendessen |
| Freitag: | 245 km Ausfahrt mit 5'720 Höhenmeter mit unter anderem Flüela (2383m), Stifserjoch (2758m) und Umbrail (2501m)
- <i>cobrafreie Option: Besuch der Brauerei Monstein</i>
Abendessen |
| Samstag | Fahrzeugpräsentation
240 km Ausfahrt mit 4'970 Höhenmeter mit unter anderem Albula (2312m), Maloja (1815m) und Splügen (2112m) |

- *cobrafreie Option: Besuch Schaukäserei Clavadeleralp*

Sonntag Abendessen
 Lunch auf der Schatzalp, dem „Zauberberg“ Thomas Mann s
 Ausklang und Verabschiedung

Unser Ziel ist es 100 Fahrzeuge an dieser Veranstaltung zu präsentieren, bitte helft uns mit Eurer Teilnahme dabei. Wir haben vorsichtigerweise etwas weniger Zimmer vorreserviert, es gilt das Prinzip „first-come, first-served“.

Alle Teilnehmer übernachten im Sunstar Hotel**** in schönen Einzel- oder Doppelzimmern. Das Hotel verfügt über Hallenbad und Dampfbad, welche kostenlos benützt werden können. Getränke aus der Minibar sind ebenfalls frei. Wireless LAN steht im ganzen Hotel zur Verfügung. Neben Wellnessanwendungen im Hotel bietet Davos so allerlei an Möglichkeiten, wenn sich euer Beifahrer/-in einen Ruhetag gönnen möchte.

Für die Mittags- und Kaffeestopps haben wir ähnlich zu den früheren ECMs keine Reservierung vorgenommen, zum einen ist es schwierig Restaurants, die für so viele Teilnehmer Kapazität haben, zum anderen wollen wir Euch die Möglichkeit erhalten individuell Eure Stopps zu entscheiden. Entlang der Strecke findet Ihr genügend Möglichkeiten im späteren Roadbook werden einige Empfehlungen gegeben.

Weiteren Information sowie die Buchungsmöglichkeit findet Ihr unter der Internetpage:
www.ECM2018swiss.com

Wir freuen uns auf zahlreiches Erscheinen und tolle Tage mit Euch.

Euer Organisatorenteam

Thomas & Nadja

Beschreibung Event:

Die Early Birds reisen am 20. Juni 2018 nach Davos an und registrieren sich zwischen 16 und 18 Uhr im Hotel und beziehen Ihre Zimmer. Wir starten um 19 Uhr mit einem Apero und einer Begrüßung der Anwesenden und lassen uns dann mit einem feinen Dinner vom Hotel verwöhnen.

Am Donnerstagmorgen starten wir unsere erste Tour in die Bergwelt um Davos. Zum Aufwärmen gibt es eine Runde von 185 km und ca. 3'600 Höhenmeter, die es zu überwinden gilt. Zuerst starten wir am Campingplatz von Davos Richtung dem Flüelapass (2383m), der Davos im Landwassertal mit der Ortschaft Susch im Unterengadin verbindet. Die 26 km lange, gut ausgebaute Passstrasse führt durch eine einzigartige Alpenlandschaft. Die maximale Steigung der Strasse beträgt 12 %, die Passhöhe ist auf 2'383 m.ü.M. An der zwischen Schwarzhorn (3147 m) und Weisshorn (2653 m) gelegenen Passhöhe befindet sich das Flüela-Hospiz neben einem kleinen Seeauge. Hier kann ein erster Kaffee genommen werden, auf jeden Fall bietet sich hier ein Fotostopp an. Ein paar Kilometer nach Zernez zweigen wir ins Zollfreigebiet Livigno ab und nehmen den Passo del Gallo (1815m). Wir durchfahren Livigno und befinden uns auf italienischem Boden. Via dem Forcola di Livigno (2310m) stossen wir auf den Passo del Bernina (2330m), der im Oberengadin gelegen ist. Er gilt als einer der schönsten Schweizer Alpenpässe und verbindet das Bündner Land in der Schweiz mit dem italienischen Veltlin. Wenn wir Glück haben sehen wir die Berninabahn, die auf der Westseite weitgehend dem Straßenverlauf folgt. Die Passhöhe des Berninapasses liegt einige Meter oberhalb und ca. 400 m östlich des Ospizio Bernina bzw. des großen Parkplatzes. In der Umgebung des Scheitels liegen mehrere kleine natürliche Seen sowie der große Stausee Lago Bianco. Zusammen mit den Gipfeln des Piz Bernina, Piz Morderatsch und Piz Chalchagn mit ihren Gletschern bilden sie ein herrliches Panorama. Wir gelangen auf die Hochebene von St. Moritz und passieren diesen Nobelskiort, der sich auf jeden Fall für einen Stopp anbietet. In Silvaplana zweigen wir zum Julierpass (2284m) ab. Die landschaftlich sehr reizvolle, gut ausgebaute und einfach zu fahrende Strecke überwindet auf der steileren und mit 7 km langen Südrampe allerdings nur knapp 500 m Höhenunterschied. Anschliessend geht es auf der ca. 34 km langen Nordrampe 1433 m Höhendifferenz in mehreren Stufen hinunter nach Tiefencastel. Dort zweigen wir rechts ab zurück nach Davos. Mittlerweile dürften die ersten der weiteren Teilnehmer im Hotel angekommen sein. Mit einem Apero und der Begrüßung starten wir den Hauptevent des ECM 2018. Die Küche wird uns mit einem Schweizer Dinner verwöhnen.

Der Freitag wird uns mit einer tollen Strecke mit 210 km und 5'140 verwöhnen, die so einige Highlights bietet. Die Daten beziehen sich ohne die später benannte Option auf den Passo Torri di Fraele, die zwar nur 30 km mehr aber 680 Höhenmeter mehr Fun bedeuten. Am Start der Etappe steht ein Fotograf, der von jedem Team Fotos schießt. Wir nehmen wieder den Flüelapass (2383m), der immer wieder ein Genuss ist und biegen in Zernez Richtung St. Moritz ab. Nach Semadan biegen wir dann Richtung Süden ab und nehmen den Passo del Bernina (2330m), der im Oberengadin gelegen ist sowie den Forcola di Livigno (2310m) um ins Zollfreigebiet von Livigno Zu kommen. Dieser Part der Route ist ähnlich einem Teil vom Vortag aber in Gegenrichtung gefahren. Dort zweigen dann aber ab Richtung dem Passo d'Eira (2208m). In dieser Region empfiehlt sich den Tank mit zollfreiem Sprit zu füllen. Der Foscagnopass (2291m) bringt uns Richtung Bormio; lohnenswert ist die Aussicht von der Passhöhe nach Osten ins Val Viola. Wenn Ihr Euch gut fühlt und Eure Cobra keine thermischen Probleme hat bietet sich nun eine tolle Option an, der Passo Torri di Fraele (1941m). Die bei Valdidentro aus dem Val Viola nach Norden abzweigende und mittlerweile asphaltierte Straße über den Passo Torri di Fraele führt zu den Stauseen Lago di Cancano und Lago di San Giacomo. Eindrucksvoll ist vor allem die sich über 17 Kehren an der Bergflanke hinaufziehende Südrampe. Die Straße ist schwierig und es ist ein Albtraum im nassen oder dunklen. Diese historische Straße wurde einst als "Salz- &



Weinstraße" bezeichnet und verbindet die Valtellina mit der Schweiz. Oben müssen wir wieder drehen und bei der Abfahrt auf die ein oder andere Cobra im Gegenverkehr achten. Kurz vor Bormio (eventueller Kaffeestopp) zweigen wir zu einem weiteren Highlight ab, dem Stilfser Joch (2758m). Das Stilfser Joch – benannt nach der nordöstlich des Scheitels gelegenen Ortschaft Stilfs / Stelvio – ist Italiens höchster Straßenpass und der zweithöchste (befestigte) Straßenpass der Alpen nach dem Col de l'Iseran und verbindet Bormio in der Lombardei (SW) mit Prato allo Stelvio in Südtirol (NO). Die oft als »Königin aller Passstraßen« bezeichnete Strecke überwindet auf ca. 30 km einen Höhenunterschied von 1900 m und ist sowohl von der Landschaft als auch von der Streckenführung her wohl die eindrucksvollste Gebirgsstraße in den Alpen. Mit ihren insgesamt 34 Kehren auf der Südrampe ist die Straße ein Garant für Fahrspaß, bitte seid bei den einspurigen Felstunneln, die im Aufstieg kommen, vorsichtig. An der Passhöhe drehen wir und zweigen zum Umbrailpass (2501m) ab, der hinunter nach Sta. Maria ins Münstertal führt. Via dem gut zu fahrenden Ofenpass (2149m) und noch einmal dem Flüelapass (2383m) in Gegenrichtung kommen wir wieder nach Davos. Nach Rückkehr bietet sich Entspannung in Pool und Dampfbad an bevor wir den Abend mit einem feinen Dinner beschliessen.

Als cobrafreie Alternative für die Tagesgestaltung bieten wir eine Besichtigung der Brauerei Monstein an. Die höchstgelegene Brauerei der Schweiz und die erste Schau-Brauerei des Kantons Graubünden steht in Monstein. Sie befindet sich in der ehemaligen Dorfsennerei, einem Gebäude, das vor 100 Jahren errichtet worden ist. Aus kristallklarem Monsteiner Quellwasser, Schweizer Hopfen und würzigem Malz braut jetzt die BierVision Monstein AG nach traditionsreichem Rezept Monsteiner Bierspezialitäten. Monstein ist ein malerisches Dörfchen auf 1625 Meter über Meer. Die typischen Walserhäuser und Spiicher verleihen der Gemeinde mit zwei Kirchen und zwei Gasthäusern einen unverwechselbaren Charme.

Am Samstag machen wir eine kurze Fahrzeugpräsentation am Parkplatz Jakobshorn. Hier können die Gruppenfotos geschossen werden. Anschliessend klingen wieder die 8-Zylinder. Eine Runde mit 240 km sowie 4'970 Höhenmeter im Anstieg sind geplant. Von Davos aus fahren wir Richtung Südwest um dann zum Albulapass (2312m) abzubiegen. Die Straße über den Albulapass (räthisch: Pass d'Alvra) verbindet Thusis im Hinterrhein-Tal mit La Punt im Engadin. Die schmale Strecke ist nur wenig befahren und erfreut sich unter Motorradfahrern sowohl wegen der herrlichen hochalpinen Landschaft in der Scheitelregion als auch wegen der abwechslungsreichen Streckenführung großer Beliebtheit. Oben angekommen, eröffnet sich der Blick auf eine kleine Hochebene mit einem kleinen See. Das Hospiz ist gut ausgestattet und der kleine Andenkenladen nebenan lädt zum Stöbern ein. Eine längere Pause lohnt sich vor allem wenn man ein Fernglass besitzt. Im Sommer lassen sich bequem vom Hospiz aus Murmeltiere und etliche alpine Lebewesen leicht beobachten. Der Pass wird in etwa 1800 m Höhe vom 5865 m langen Albulatunnel der Rhätischen Bahn unterquert, die im unteren Teil der Nordwestrampe lange parallel zur Straße verläuft, bevor sie bei Preda im Tunnel verschwindet. Wir biegen nach rechts ab und fahren via Samedan und an St. Moritz vorbei zum Malojapass (1815m). Der Malojapass, italienisch Passo del Maloggia und romanisch Pass da Malögia, beginnt in Silvaplana, 1'802 im Kanton Graubünden und verbindet das Val Bregaglia mit dem Val San Giacomo (Italien); der total 43 km lange Pass endet in der Ortschaft Chiavenna auf 325 m.ü.M. Der Maloja ist ein ganz spezieller Pass, verfügt er doch eigentlich nur über eine Seite. Von Silvaplana her führt die Strasse praktisch ohne Steigung zuerst dem Silvaplanner- dann dem Silsersee entlang bis zur Passhöhe im Dorf Maloja auf 1'815 m.ü.M.. Unmittelbar hinter dem Dorf, am Ende der langen Engadinaebene erfolgt ein gewaltiger Geländeabsturz, - eigentlich der effektive Pass. Unten in Casaccia angekommen, führt die Strasse mit rund 11 % Steigung schön geschwungen durch das wunderschöne Tal hinaus zur Landesgrenze und endet dann in Chiavenna. Nach Chiavenna fahren wir über Splügenpass



(2112m). Der Splügenpass wurde bereits zur Römerzeit begangen, auf der italienischen Seite ist die alte Römerstrasse teilweise noch gut zu sehen. Traumhafte Kehren hat's in der heutigen Strasse auf der Schweizerseite! Auf der italienischen Seite überwindet die dort schmale Strasse eine beinahe senkrechte Felswand. Von Splügen aus befahren wir die alte San-Bernadino-Strasse. Zwischen Andeer und Thusis durchquert man eine enge Schlucht, die seit dem 13. Jahrhundert als Via Mala ("Schlechte Straße") bekannt ist. Der Hinterrhein hat sich hier bis zu 600 m tief in das Gestein eingeschnitten. So eindrucksvoll bereits der Straßenverlauf ist – die ganze Schönheit erschließt sich nur bei einer Begehung der touristisch erschlossenen Klamm. Ein kurzer Stopp, wenn es auch nur für ein paar Fotos ist, lohnt sich. Via Tiefencastel führt uns der weg wieder zurück nach Davos. Vor dem Abendessen machen wir eine erste Verabschiedung und Kurzvorstellung des ECM 2019.

Als cobrafreie Alternative für den Samstag bieten wir eine Besichtigung der Schaukäserei Clavadeleralp an. Die Schaukäserei Clavadeleralp liegt auf 2'028 m ü.M. und bietet Gästen einen herrlichen Blick auf das Alpenpanorama. Die Schaukäserei kann entweder mit der Luftseilbahn Jakobshorn bis Jschalp und anschliessendem 45-minütigem Fussmarsch, mit dem Postauto bis Clavadel und anschliessender einstündiger Wanderung oder auf einem anderen der zahlreichen markierten Wanderwege vom Tal aus erreicht werden. Das Schaukäsen findet von 10:30 – 11:45 h statt.

Am Sonntag machen wir uns zu Fuss auf den Weg zur Talstation der Schatzalpbahn. Die dortige Standseilbahn bringt uns in 4 Minuten hoch zum heutigen Jugendstilhotel Schatzalp, das in den Jahren 1898-1900 von den Zürcher Architekten Otto Pfleghard & Max Haefeli erbaut und am 21. Dezember 1900 eröffnet werden konnte. Die Schatzalp wurde als Luxussanatorium konzipiert und war die fortschrittlichste Heilstätte der Region. Hier, um das damalige Sanatorium, sammelte Thomas Mann Inspiration und Inhalte für seinen Roman "Der Zauberberg". Beim Mittagessen geniessen wir den Blick über das Tal. Nach dem Essen ist Ausklang und Verabschiedung der Teilnehmer.

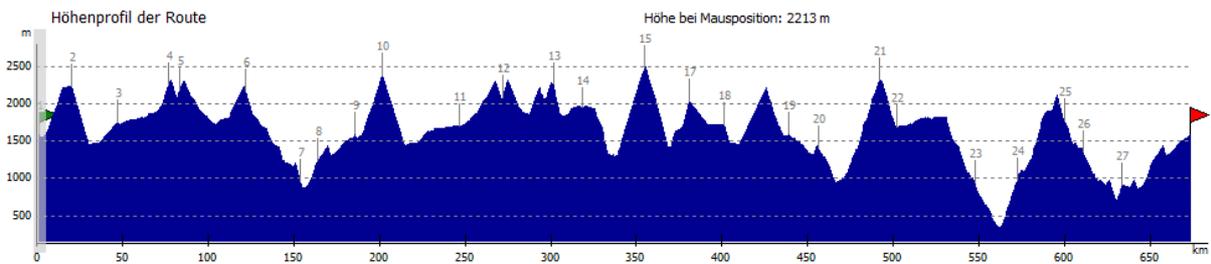
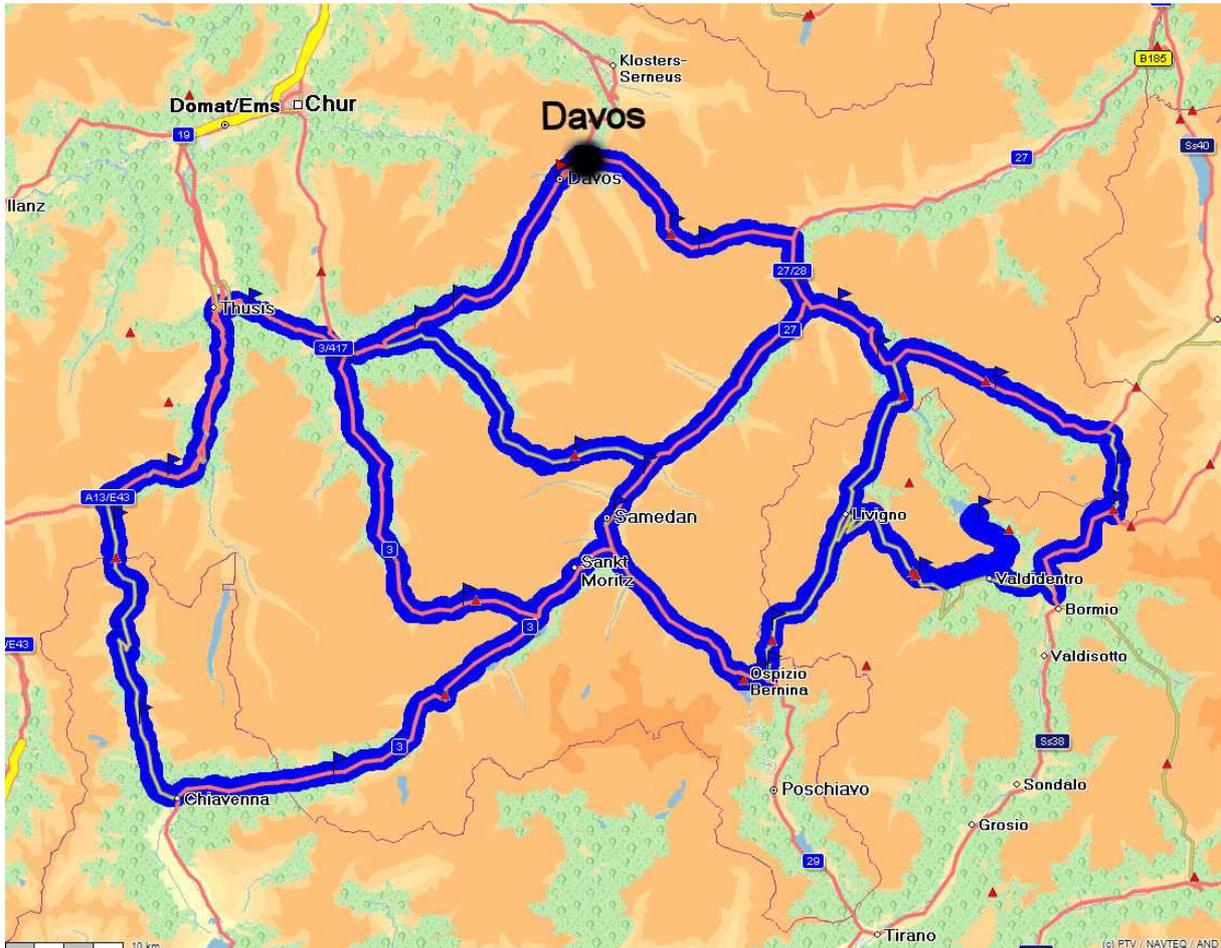


Programm:

Start	Fahrstrecke / Programm	Fahrstrecke	Höhenmeter	Anzahl Pässe
Mittwoch	Checkin Early Birds, Dinner			
Donnerstag	Flüelapass (2383m), Passo del Gallo (1815m), Forcola di Livigno (2310m), Passo del Bernina (2330m), Julierpass (2284m) Checkin Hauptevent, Dinner	185 km	3'600 m	5
Freitag	Flüelapass (2383m), Passo del Gallo (1815m), Passo d'Eira (2208m), Foscagnopass (2291m), (optional Passo Torri di Fraele (1941m), Stilsferjoch (2758m), Umbrailpass (2501m), Ofenpass (2149m), Flüelapass (2383m) - <i>cobrafreie Option: Besuch der Brauerei Monstein</i> Abendessen im Hotel	210 km 235 km mit Option 1 275 km mit Option 1&2	5'140 m 5'820 km mit Option 1 6'400 mit Option 1&2	8 9 10
Samstag	Fahrzeugpräsentation, Gruppenfoto, Albulapass (2312m), Malojapass (1815m), Splügenpass (2112m) - <i>cobrafreie Option: Besuch Schaukäserei Clavadeleralp</i> Abendessen im Hotel, Ankündigung ECM 2019; Verabschiedung Teil 1	240 km	4'970 m	3
Sonntag	Lunch auf der Schatzalp Ausklang, Verabschiedung, Heimreise <i>Abendessen fakultativ Pizzeria da Elio</i>			

Hinweis: Das Programm und die Route können noch variieren!

Gesamtoute:



Mittwoch, 20. Juni 2018 (Early Birds)

Start	Programm	Ziel	Entfernung
		Davos	

Zeitplan

16.00-18.00	Checkin und Registrierung im Hotel
18.30	Welcomeapero in der Lobby
19.00 -	Abendessen im Hotel

Donnerstag, 21. Juni 2018 (Early Birds, Start Hauptevent) – 3'600 Höhenmeter

Start	Programm	Ziel	Entfernung
Davos	Flüelapass (2383m), Passo del Gallo (1815m), Forcola di Livigno (2310m), Passo del Bernina (2330m), Julierpass (2284m)	Davos	185 km

Zeitplan

08.00	Frühstück
10.00	Abfahrt Tour
16.00-18.00	Checkin und Registrierung im Hotel
18.30	Welcomeapero in der Lobby oder bei trockenem Wetter vor dem Hoteleingang
19.00 -	Abendessen im Hotel

Wir müssen den Munt-la-Schera-Tunnel nach Livigno passieren (16 CHF Maut).
Günstigerer Treibstoff in Livigno (Duty-Free-Bereich)

Geplante Route:



Restaurantempfehlungen:

Albergo Ospizio Bernina (1)

Hotel u. Restaurant

7710 Ospizio Bernina

Tel.: 0041 81 844 03 03

www.bernina-hospiz.ch

info@bernina-hospiz.ch

Stil: rustikal, gut bürgerlich, grosser Parkplatz



Gasthaus & Hotel Berninahauss (2)

Bernina Suot 3

CH-7504 Pontresina

Telefon +41(0)81 842 62 00

info@berninahauss.ch

www.berninahauss.ch

Stil: rustikal, gut bürgerlich, grosser Parkplatz



Hotel Station Pontresina (3)

Cuntschett 2

7504 Pontresina

Tel. +41 81 838 80 00

www.station-pontresina.ch/

stay@station-pontresina.ch

Stil: rustikal, Pizza, grosser Parkplatz



Restaurant Gondolezza (4)

Via Maistra 215

7504 Pontresina

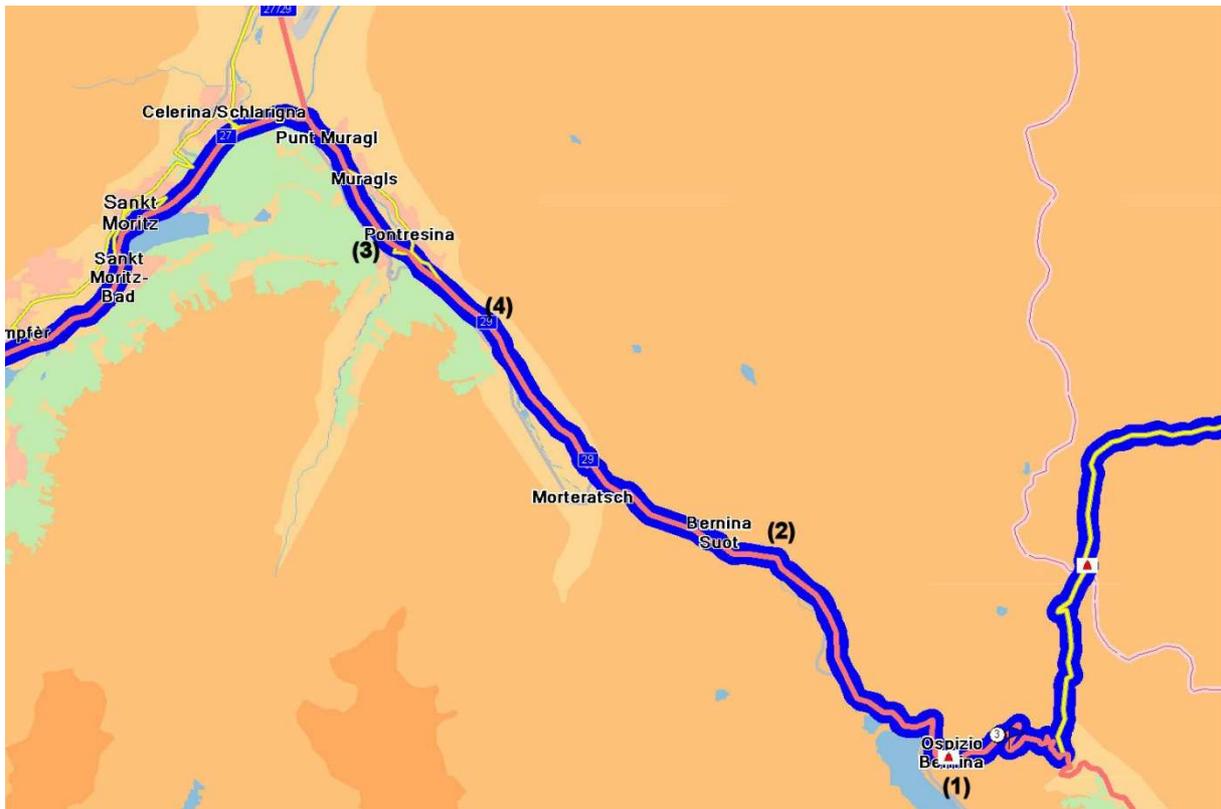
Tel. +41 81 839 36 36

info@hotelwalther.ch

www.hotelwalther.ch/

Stil: rustikal, Fondue und Raclette, grosser Parkplatz





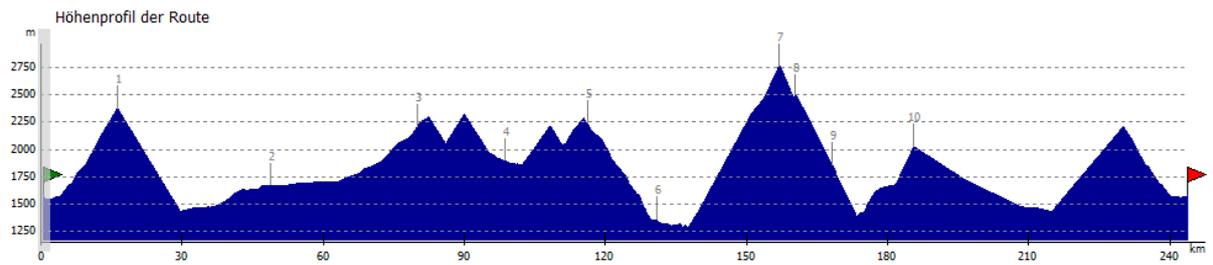
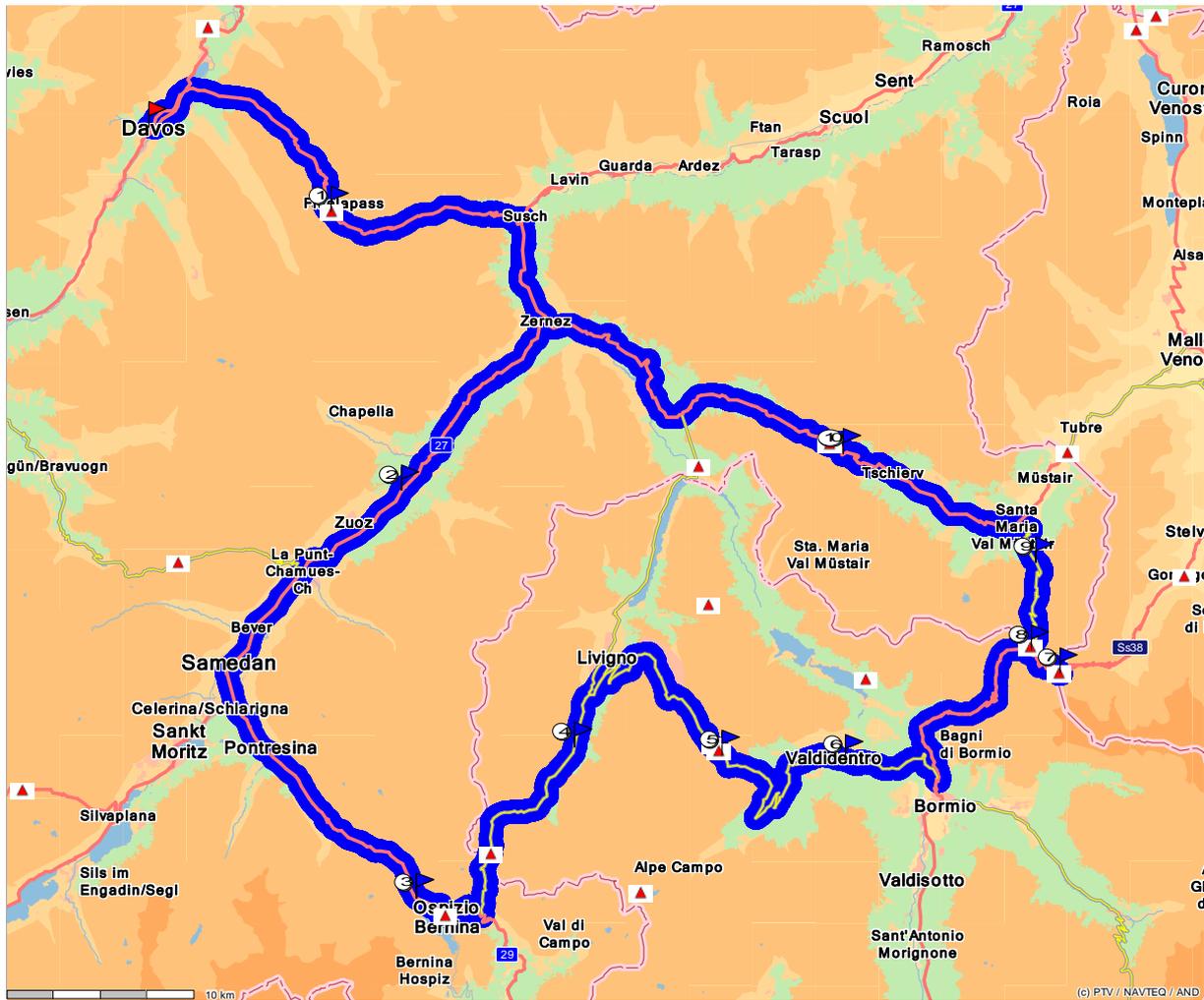
Freitag, 22. Juni 2018 – 5'720 Höhenmeter

Start	Programm	Ziel	Entfernung
Davos	Team-Foto-Shooting am Start, Flüelapass (2383m), Passo del Bernina (2330m), Forcola di Livigno (2310m), Passo d'Eira (2208m), Foscagnopass (2291m), Passo Torri di Fraele (1941m), Stifserjoch (2758m), Umbrailpass (2501m), Ofenpass (2149m), Flüelapass (2383m) - <i>cobrafreie Option: Besuch der Brauerei Monstein</i> Abendessen im Hotel	Davos	245 km

Zeitplan

08.00	Frühstück
09.00	Abfahrt Tour
13.00	<i>Start cobrafreie Option: Besuch der Brauerei Monstein</i>
16.45	<i>Arrival cobra free option</i>
17.00	Rückkehr Tour
19.00	Abendessen im Hotel

Geplante Route:



Option 1: Passo Torri di Fraele (1941m), Passo del Bernina (2330m) – 6'400 Höhenmeter

Davos Flüelapass (2383m), Passo del Bernina (2330m), Forcola di Livigno (2310m), Passo d'Eira (2208m), Foscagnopass (2291m), Passo Torri di Fraele (1941m), Stilfserjoch (2758m), Umbrailpass (2501m), Ofenpass (2149m), Flüelapass (2383m) Davos 275 km

Geplante Route mit Option 1



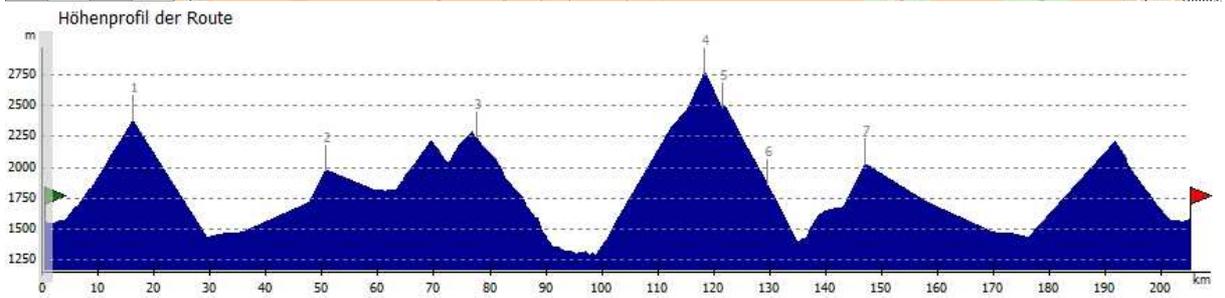
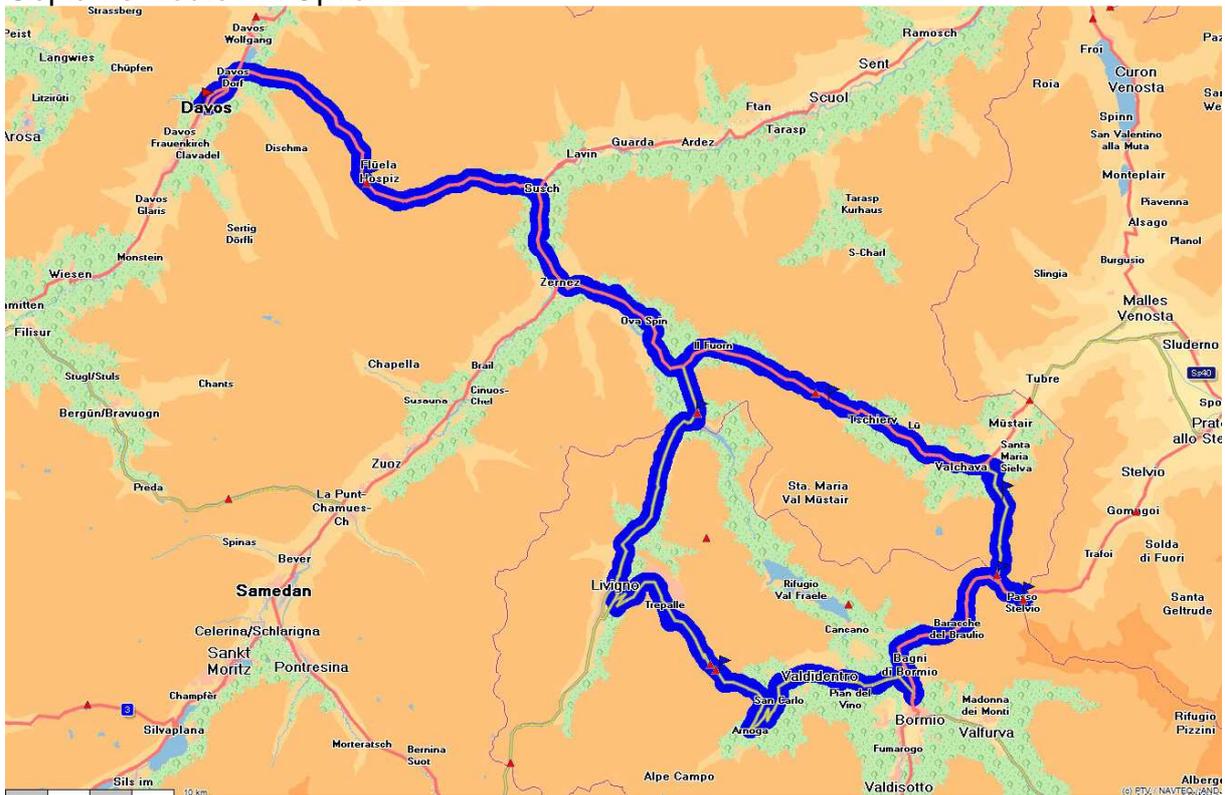
Um die Option «Torri di Fraele» wahr zu nehmen im Ort Valdidentro/Pecè beim Schild «Torri di Fraele» links abbiegen und über 17 Kehren den Schildern «Torri di Fraele/ Lago di San Giacomo» folgen bis Passhöhe am Turm. Nach 500m geht die Strasse in eine auch mit Sportwagen gut zu fahrende Sandpiste über nach 500m links Penion Villa Valania und 1000m weiter entlang des sehr schönen Lago di San Giacomo grosser Parkplatz am Rifugio. An beiden Restaurants findet man einen Lunch.

Option 2: kürzeste Route – 5'140 Höhenmeter

Davos Flüelapass (2383m), Munt-la-Schera-Tunnel, Passo del Gallo (1815m), Passo d'Eira (2208m), Foscagnopass (2291m), Stiltferjoch (2758m), Umbrailpass (2501m), Ofenpass (2149m), Flüelapass (2383m) Davos 210 km

Wir müssen den Munt-la-Schera-Tunnel nach Livigno passieren (16 CHF Maut). Günstigerer Treibstoff in Livigno (Duty-Free-Bereich)

Geplante Route mit Option 2

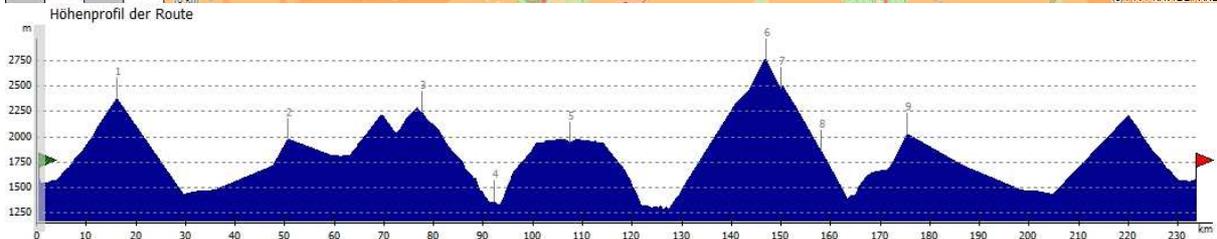
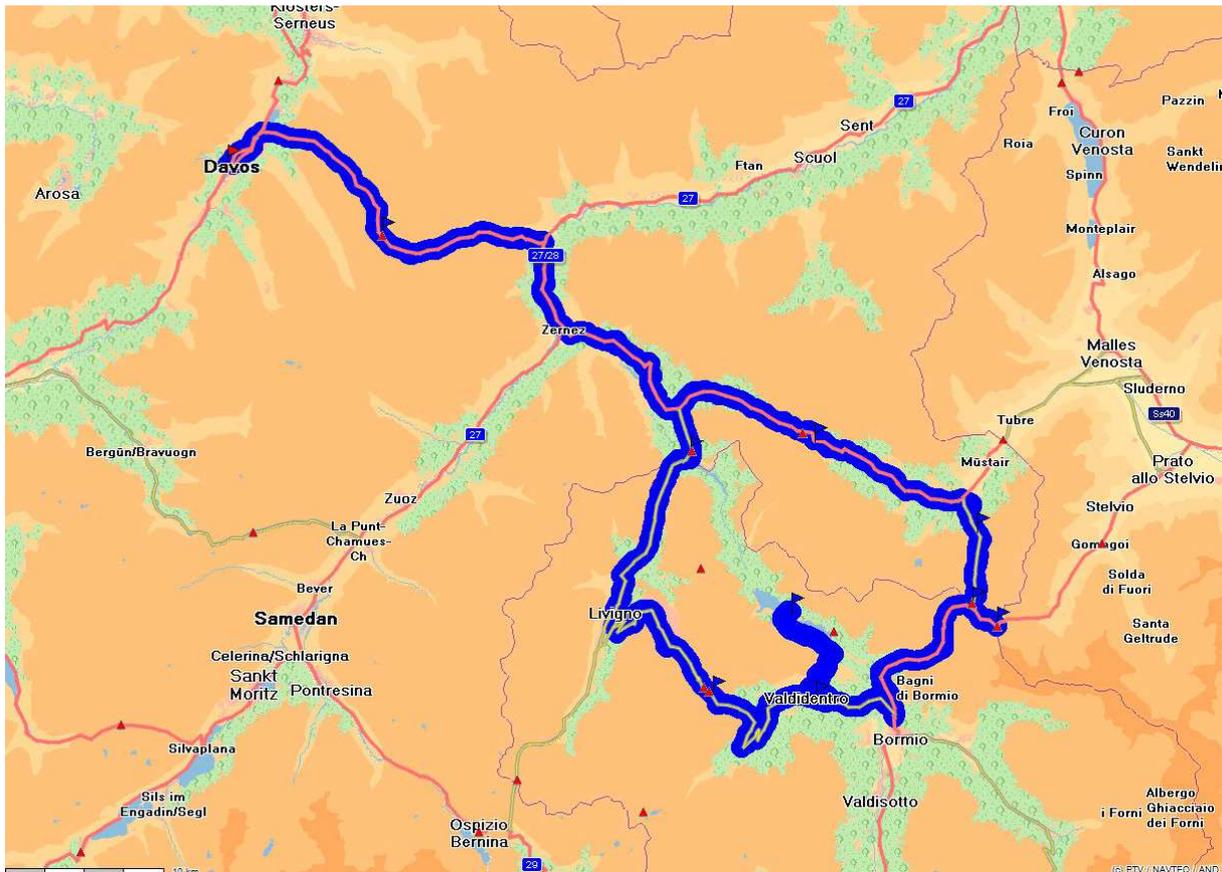


Option 3: Passo Torri di Fraele (1941m) – 5'820 Höhenmeter

Davos	Flüelapass (2383m), Munt-la-Schera-Tunnel, Passo del Gallo (1815m), Passo d'Eira (2208m), Foscagnopass (2291m), Passo Torri di Fraele (1941m), Stilfserjoch (2758m), Umbrailpass (2501m), Ofenpass (2149m), Flüelapass (2383m)	Davos	235 km
-------	--	-------	--------

Wir müssen den Munt-la-Schera-Tunnel nach Livigno passieren (16 CHF Maut). Günstigerer Treibstoff in Livigno (Duty-Free-Bereich)

Geplante Route mit Option 3



Um die Option «Torri di Fraele» wahr zu nehmen im Ort Valdidentro/Pecè beim Schild «Torri di Fraele» links abbiegen und über 17 Kehren den Schildern «Torri di Fraele/ Lago di San Giacomo» folgen bis Passhöhe am Turm. Nach 500m geht die Strasse in eine auch mit Sportwagen gut zu fahrende Sandpiste über nach 500m links Penion Villa Valania und 1000m weiter entlang des sehr schönen Lago di San Giacomo grosser Parkplatz am Rifugio. An beiden Restaurants findet man einen Lunch.

Restaurantempfehlungen:

Hotel Inter-alpen (1)

S.S. 301 Passo Foscagno -Livigno
 I-23038 Livigno (SO)
 Tel.:+39 0342979068
 info@hotelinteralpen.it
www.hotelinteralpen.it/
 Stil: gediegen, large parking



Hotel Miravalle (2)

P.zza S. Abbondio, 3
 I-23038 Semogo Valdidentro (SO)
 Tel. +39 0342 985264
 info@hotel-miravalle.com
 www.hotel-miravalle.org
 Stil: gediegen, grosser Parkplatz



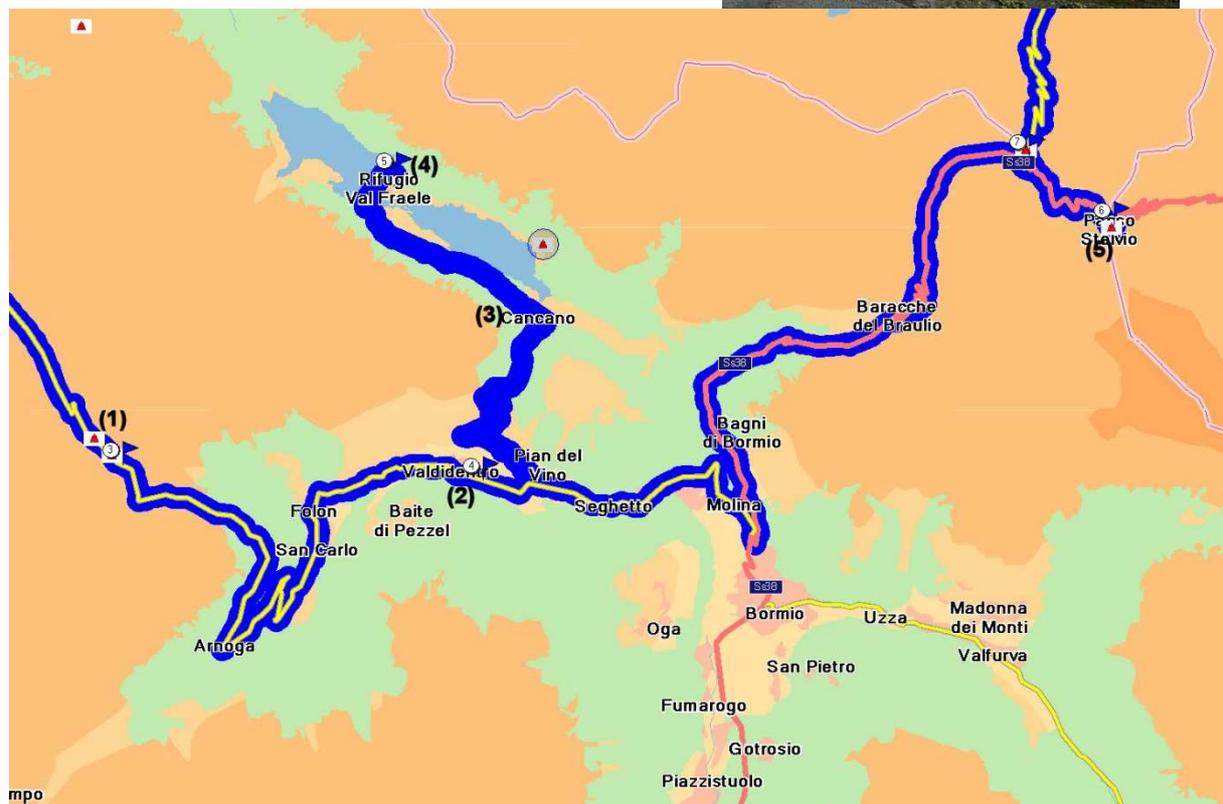
Villa Valania & Rifugio (3) (4)

Torri di Fraele/ Lago di San Giacomo
 Style: rustic, large parking lot



Albergo Folgore (5)

Tibet
 Rifugio Garibaldi
 Stilfserjoch
 Style: rustic, large parking lot



Cobrafreie Option: Besuch der Brauerei Monstein

BierVision Monstein - last beerstop before heaven!

Die höchstgelegene Brauerei der Schweiz und die erste Schau-Brauerei des Kantons Graubünden steht in Monstein. Sie befindet sich in der ehemaligen Dorfsennerei, einem Gebäude, das vor 100 Jahren errichtet worden ist. Aus kristallklarem Monsteiner Quellwasser, Schweizer Hopfen und würzigem Malz braut jetzt die BierVision Monstein AG nach traditionsreichem Rezept Monsteiner Bierspezialitäten. Monstein ist ein malerisches Dörfchen auf 1625 Meter über Meer. Die typischen Walserhäuser und Spiicher verleihen der Gemeinde mit zwei Kirchen und zwei Gasthäusern einen unverwechselbaren Charme.



Bier-ABC mit Degustation. Sie erleben, spannende und lustige Dinge über die Bierherstellung und Verkostung und Zutaten. Dauer 1,5 Stunden CHF 20.-- pro Person

BierVision Monstein AG
Brauerei
Hauptstrasse 36
7278 Davos Monstein
Tel. +41 81 420 30 60
<http://www.monsteiner.ch>

Der Weg nach Monstein:

Bus Nr. 1 Abfahrt 13.10 von Davos Platz, Postplatz nach Davos Glaris (Ortolf), Ankunft 13:23
weiter Bus Nr.10 von Davos Glaris, Ortolf um 13:31 nach Davos Monstein Dorf, Ankunft
13:42

Und Zurück:

16:18 Abfahrt Nr.10 von Davos Monstein Dorf nach Davos Glaris, Ortolf Ankunft 16:26
dann Bus Nr. 1 Abfahrt 16:34 Davos Glaris (Ortolf) nach Davos Platz, Postplatz Ankunft 16:
46.

Haben wir genügend Teilnehmer organisieren wir einen privaten Busshuttle!

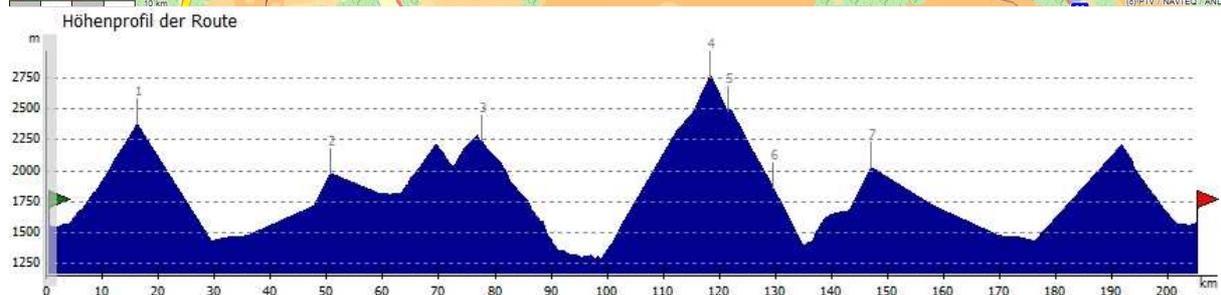
Samstag, 23. Juni 2018 – 4'970 Höhenmeter

Start	Programm	Ziel	Entfernung
Davos	Fahrzeugpräsentation, Albulapass (2312m), Malojapass (1815m), Splügenpass (2112m) - <i>cobrafreie Option: Besuch Schaukäserei Clavadeleralp</i> Abendessen, Ankündigung ECM 2019; Verabschiedung Teil 1	Davos	240 km

Zeitplan

08.00	Frühstück
09.00	Fahrzeugpräsentation
10.00	Abfahrt Tour
08.50	- <i>cobrafreie Option: Besuch Schaukäserei Clavadeleralp, Talstation Jakobshornbahn</i>
17.00	Rückkehr
19.00	Abendessen im Hotel Ankündigung ECM 2019 Verabschiedung Teil 1

Geplante Route:



Restaurantempfehlungen:

Crotto Ghiggi (1)
 Via Nazionale 31
 I-23029 Villa di Chiavenna,
 +39 0343 40032
<http://crottoghiggi.it/>
 Stil: rustikal, grosser Parkplatz



Longhin Maloja (2)
 Hauptstrasse 40A
 CH-7516 Maloja,
 +41 81 824 31 31
www.longhin.ch/
 Stil: gediegen, grosser Parkplatz



Ristorante Murtarol (3)
 Hauptstrasse 3
 CH-7517 Plaun da Lej
www.plaundalej.ch
 +41 81 826 53 50
 Stil: gediegen, grosser Parkplatz



Trattoria Due Spade (4)
 Via Statale Tini, 54
 23021 Campodolcino, Italien
 +39 0343 50158



Restaurantempfehlungen:

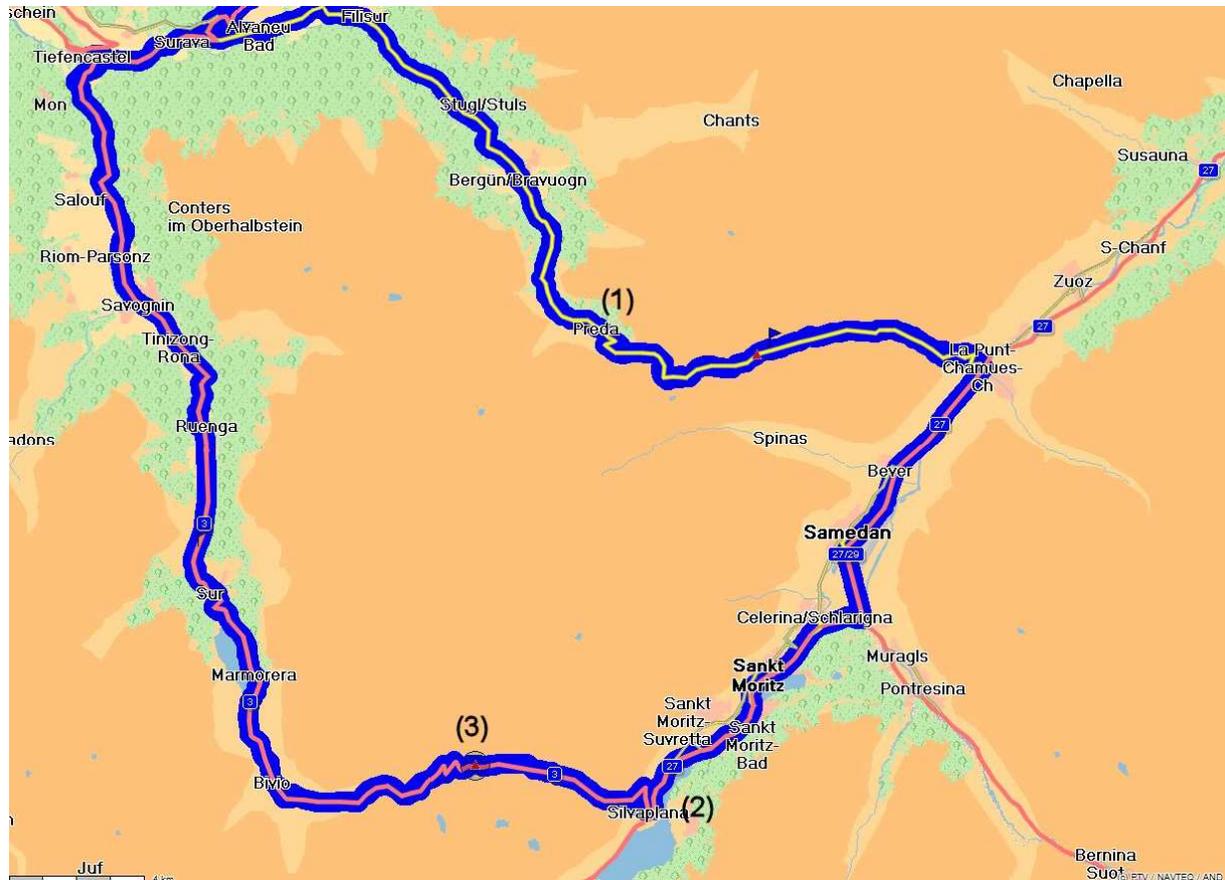
Gasthaus Sonnenhof (1)
 Via Nazionale 31
 Preda 189
 CH-7482 Preda
 Telefon: 076 575 86 80
<http://www.sonnenhof-preda.ch/>
 info@sonnenhof-preda.ch
 Stil: rustikal, grösserer Parkplatz



Hotel Bellavista (2)
 Via da l'Alp 6
 CH-7513 Silvaplana-Surlej
 +41 81 838 60 50
 Stil: gehoben, grösserer Parkplatz



Restaurant Ospizio La Veduta (3)
 Julierpass
 CH-7513 Bivio
 081 828 96 77
www.laveduta.ch
 Stil: rustikal, grösserer Parkplatz



Cobrafreie Option: Besuch Schaukäserei Clavadeleralp

Die Schaukäserei Clavadeleralp liegt auf 2'028 m ü.M. und bietet Gästen einen herrlichen Blick auf das Alpenpanorama. Die Schaukäserei kann entweder mit der Luftseilbahn Jakobshorn bis Jschalp und anschliessendem 45-minütigem Fussmarsch, mit dem Postauto bis Clavadel und anschliessender einstündiger Wanderung oder auf einem anderen der zahlreichen markierten Wanderwege vom Tal aus erreicht werden. Das Schaukäsen findet von 10:30 – 11:45 h statt.



Kosten: Wenn Ihre Gruppe mittags Mittagessen isst, ist der Käse frei. Ansonsten berechnen wir eine kleine Käseverkostung, 10.-CHF / Person

Clavadeler Alp Schaukäserei & Restaurant
Jakobshorn
7272 Davos Clavadel
Tel. +41 79 484 17 04
info@clavadeleralp.ch
www.clavadeleralp.ch

Treffpunkt: 08:50 Uhr Talstation Jakobshornbahn, 7270 Davos Platz

Sonntag, 23. Juni 2018

Start	Programm	Ziel	Entfernung
Davos	Lunch auf der Schatzalp		
	Ausklang, Verabschiedung Teil 2, Heimreise <i>Abendessen fakultativ Pizzeria da Elio</i>		

Zeitplan

09.00	Frühstück
11.00	Abmarsch zur Standseilbahn Schatzalp
12.00	Lunch auf der Schatzalp
14.30	Ausklang, Verabschiedung Teil 2, Heimreise
19.00	<i>Abendessen fakultativ Pizzeria da Elio</i>

Menu: Züricher Geschnetzeltes mit Röstli, 2 Kugel Eiscreme

Der Weg zur Talstation der Schatzalpbahn



Standseilbahn Schatzalp
Hotel Schatzalp



Abendessen fakultativ:

Dieses Abendessen ist im ECM-Package nicht enthalten und geht auf eigene Rechnung.

Es ist reserviert:

Restaurant Pizzeria da Elio

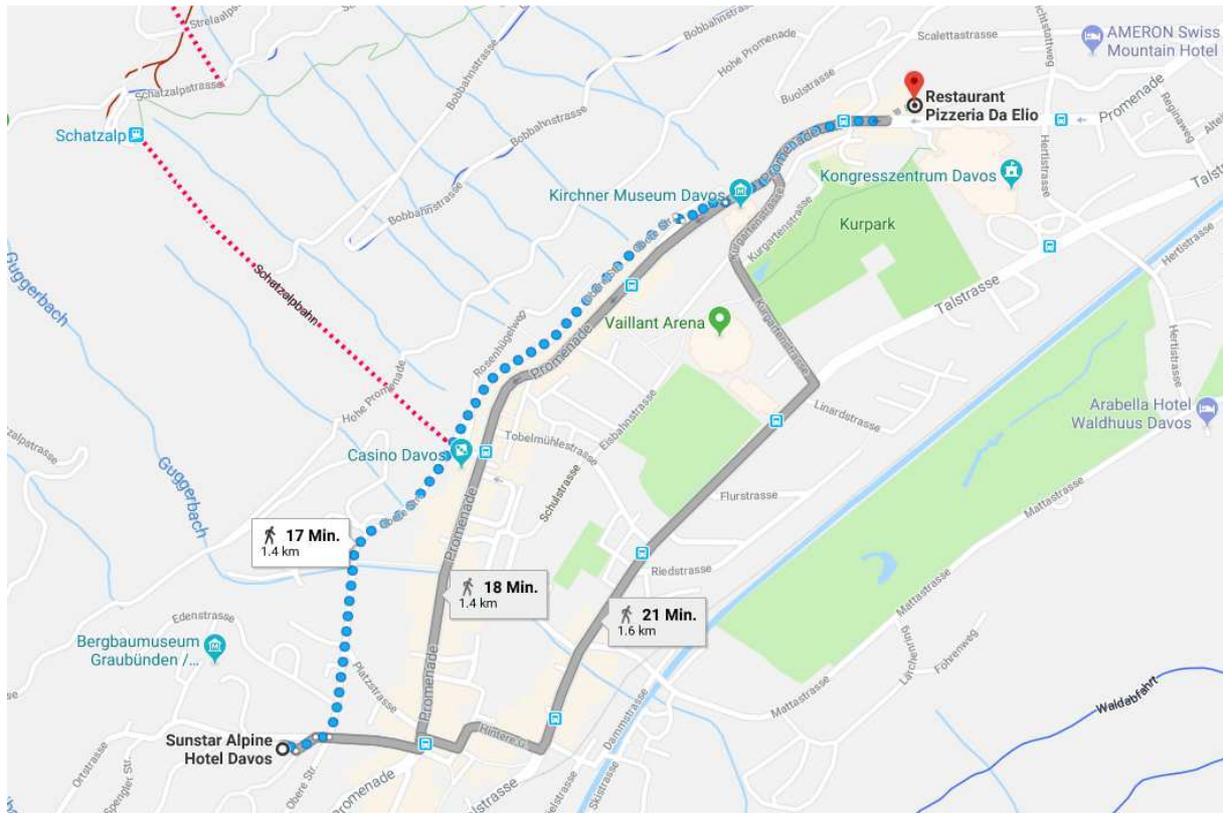
Promenade 95

CH-7270 Davos Platz

Tel. +41 81 413 61 28

E-Mail info@restaurantdaelio.ch

<http://www.restaurantdaelio.ch>



Entweder ca. 20 min zu Fuss oder mit dem Ortsbus

Allgemeine Informationen:

Unser Hotel: Sunstar Alpine Hotel Davos****

Parkstrasse 1

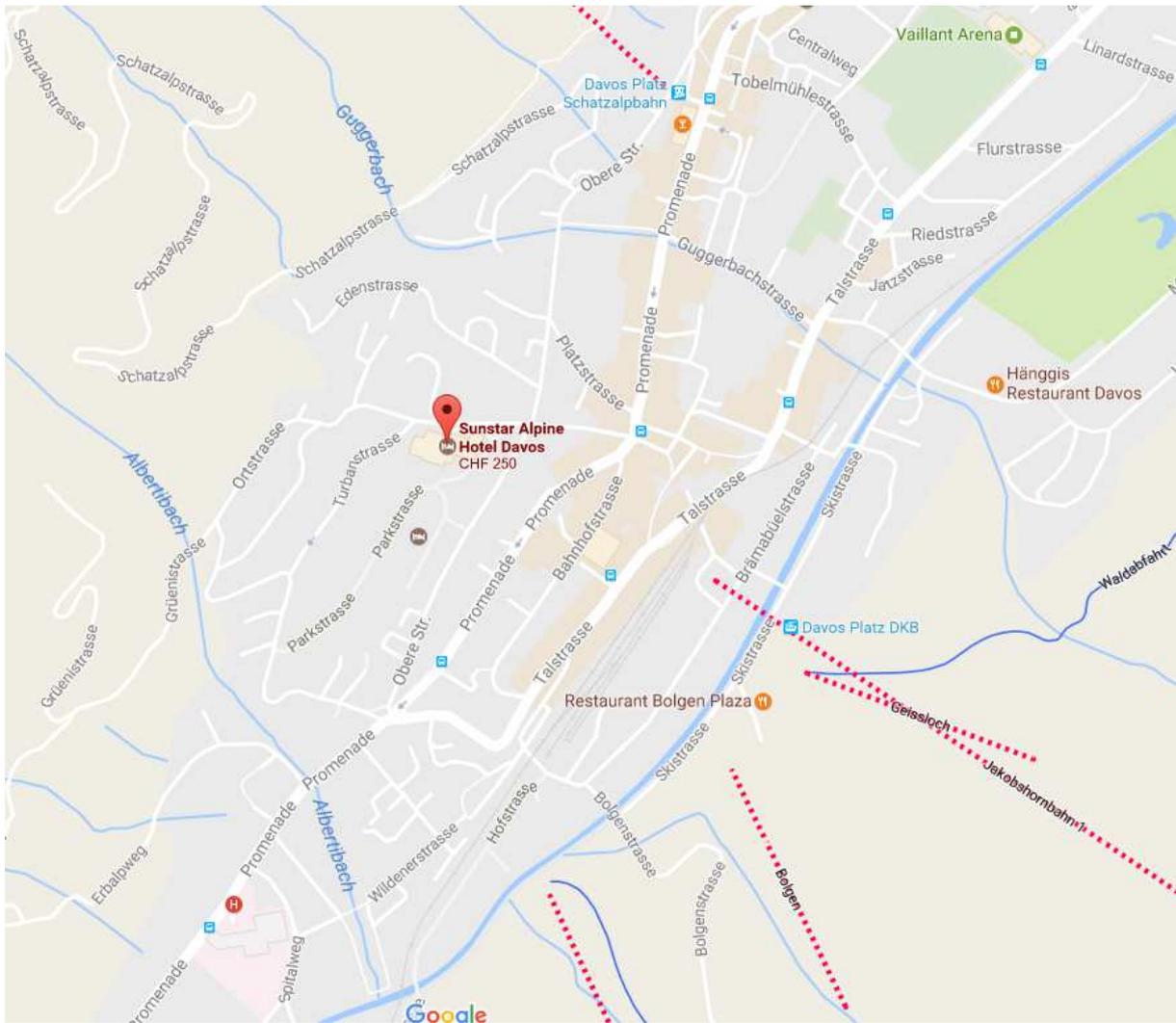
CH-7270 Davos Platz

Phone: 0041 81 836 12 12



Ihr Aufenthalt beinhaltet:

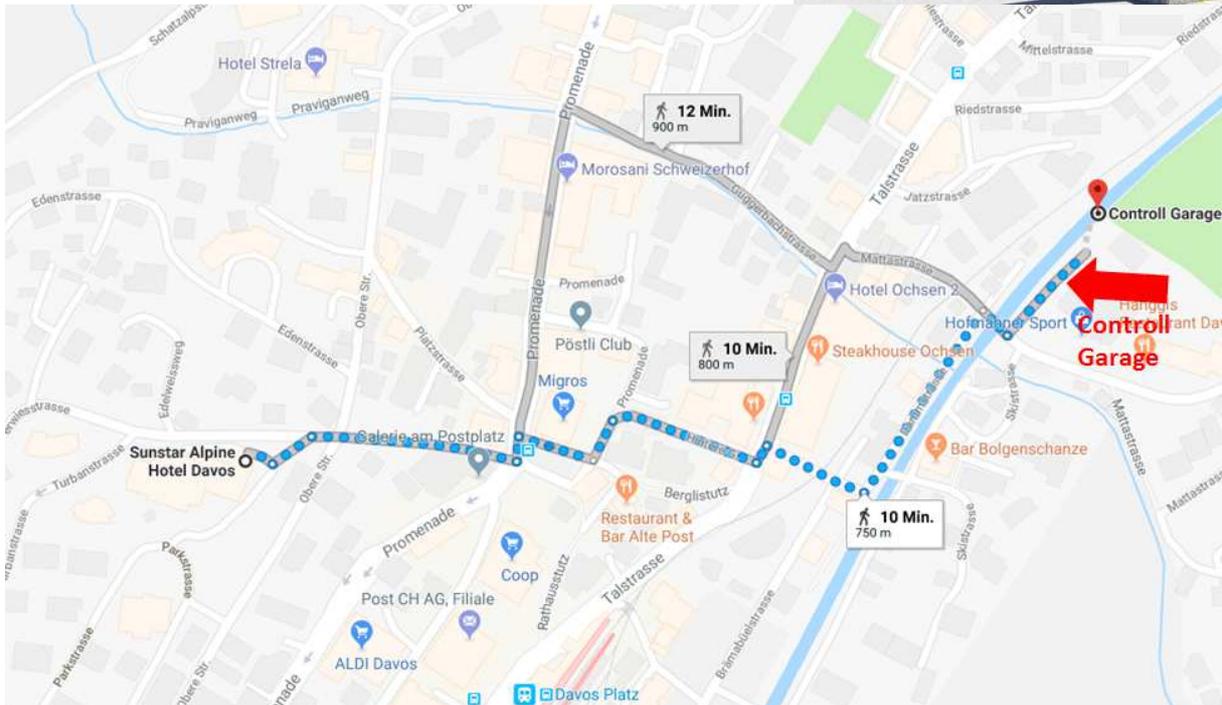
- Übernachtung in einem schönen Einzel- oder Doppelzimmer
- ein reichhaltiges Frühstücksbuffet
- Kostenlose Getränke aus der Minibar
- Freie Nutzung von Hallenbad und Dampfbad
- "Davos Klosters Inklusive Card": freie Fahrt mit allen offenen Bergbahnen in Davos und Klosters, Eintritt zum offenen Kunstrasen Davos und der Alpinum Schatzalp
- Lokaler Bus in Davos und Klosters sowie die Rhätische Bahn zwischen Klosters und Davos Filisur
- Wireless LAN im ganzen Hotel
- Tägliche musikalische Unterhaltung



Garage und Werkstatt:

Für Notfälle steht während des Veranstaltungszeitraums folgende Werkstatt auf Anruf zur Verfügung:

Herr Urs Rösch
Controll Garage
Mattastrasse 9
CH-7270 Davos Platz
Tel.: 0041 76 5695175



Tankstellen in Davos

Migrol Tankstelle
Talstrasse 22
CH-7270 Davos Platz

Pronto Coop
Talstrasse 28E
CH-7270 Davos Platz

Wichtige Telefonnummern:

Event Organisatoren		
Thomas Dibke	+41 76 587 22 77	(Deutsch / Englisch)
Nadja Dibke	+41 79 415 06 76	(Deutsch / Englisch / Französisch / Italienisch)
Kontakt in Englisch		
Alan Browse	+44 77 45 6127 44	
Kontakt in Deutsch / Englisch		
Achim Deboeser	+49 172 670 40 44	
Contact in Französisch / Englisch		
Michel Mousset	+33 67 478 26 14	
Kontakt in Niederländisch/ Englisch		
Rocco Jansen	+31 6 5150 1439	
Hotel Sunstar	+41 81 836 12 12	
Polizei	117	
Feuerwehr	118	
Notarzt	144	