

## Elsass & Vogesen, 20.-22.05.11



Zu der 780 km langen und mit 33 Pässen und 13'570 Höhenmetern gespickten Tour traten zwei AC Cobras, eine Corvette C-1, zwei Corvette C6, eine Corvette C6 Z06 und ein KTM X-Bow an. Nach Pässen wie Col de Herrenfluh (835m), Col de Silberloch (906m), Col Armic (828m) und Grand Ballon (1216m) war Stärkung im Restaurant La Chevauchée in Belfahy angesagt. Das Restaurant lag an einem schönen ruhigen Ort etwas abseits, der Weg dorthin war nicht zur Freude aller Teilnehmer, da bucklig und teilweise steinig.

Kurz vor Erreichen des Etappenziels stand in Sultz noch eine Besichtigung und Weinprobe im Cave du Vieil Armand an. Der Weg zum Hotel Le Château d'Anthès war dann nur noch 2 km. Im Hotel konnte dann entspannt werden und ein feines Abendessen eingenommen werden.

Am nächsten Tag standen 15 Pässe auf dem Tagesprogramm, die zügig überwunden werden konnten. Zwischendurch gab es Stärkung in der Auberge Lorraine in Ban-de-Laveline. Das Etappenziel war Obernai, dort übernachteten wir im Hotel le Colombier. Zum Abendessen im Restaurant La Halle Aux Blés war Elsässer Küche angesagt. Der Abendausklang erfolgte bei einem Nachspaziergang durch das Ortszentrum und einem kleinen Umtrunk.

Am Sonntag standen noch 5 Pässe an. Nach dem Mittagessen in der Hostellerie Le Turckheim trennte sich die Gruppe dann in die verschiedenen Himmelsrichtungen zur Heimfahrt. Leider war die Heimreise so richtig feucht mit einem Gewitterregen.

Die Tour war wieder unfallfrei und abgesehen von 2 kleineren Defekten an Autos problemlos.

<http://www.sportwagen-tours.com/fotoalben/fotoalbum-2011/-elsass--vogesen/index.php>

