



Top-Car-Tour 2006

23. – 25. Juni 2006

Top-Car-Tour 2006

Teilnehmer

Fahrer	VORNAME	PLZ	ORT	Beifahrer	Handy Fahrer	Handy Beifahrer
Kale	Stefan	8344	Bäretswil	Andi Angst		
Flütsch	Andy	7000	Chur	Robert Foellmi		
Böhler	Cornelia & Günter	79787	Lauchringen	Conny Böhler		
Kennel	Jeanette & Paul	6462	Seedorf	Jeanette Kennel		
Dirilgen	Uschy & Cem	8708	Männedorf	Uschy Dirilgen		
Miano	Alfredo	8600	Dübendorf			
Söllner	Udo	8942	Oberrieden	Thomas Dibke		
Bieser	Ingrid & Karl-Heinz	88048	Friedrichshafen	Ingrid Bieser		
Engelhard	Karsten	79639	Grenzach-Wyhlen	Vera Trachsel		
Gastberger	Markus	8832	Wilen bei Wollerau			
Rem	Silvio	6006	Luzern	Stephania Podesser		
Ziegler	Marc	8806	Bäch am Zürichsee	Ute Lenhardt		
Fuchs	Matthias	6330	Cham	Ingrid Marsolo		
Staub	Jakob	8005	Zürich			
Beeli	Markus	9100	Herisau	Elisabeth Beeli		
Vitelli	Stefan	8832	Wollerau	Brigitte Vitelli		

Kosten:

Hotel Kohlerhof / Fügen incl. HP / Person im DZ	€	45,00
Hotel Kohlerhof / Fügen incl. HP / Person im EZ	€	55,00
Hotel Christoph / Olang incl. HP / Person im DZ	€	60,00
Hotel Christoph / Olang incl. HP / Person im EZ	€	76,00
Maut Gerlospass	€	7,00
Maut Grossglockner	€	26,00
Maut Silvretta Hochalpenstraße	€	10,70
Maut Timmelsjoch	€	13,00
Vignette Österreich	€	7,60

Tempolimits:

	Österreich (km/h)	Italien (km/h)
Ausserorts	100	90
Innerorts	50	50
Autobahn	130	130 (110 bei Regen)
Sonstiges	• Abblendlicht für alle Motorfahrzeuge auch am Tage vorgeschrieben. • Warnweste im Innenraum für Pannenfall	• Abblendlicht für alle Motorfahrzeuge auch am Tage vorgeschrieben. • Warnweste im Innenraum für Pannenfall

Wettervorhersage (Stand 21.06.06, 13 Uhr):

23. Juni	24. Juni	25. Juni
Region Bregenz	Region Lienz	Region Brixen
 wolzig 24 °C	 wolzig 27 °C	 wolzig 32 °C

Freitag 23.06.2006

Start	Fahrstrecke / Programm	Ziel	Fahrstrecke	Dauer ca.
Brütisellen	St. Gallen, Lustenau, Feldkirch, St. Gallenkirch (Silvretta Hochalpenstrasse 2030m), Ischgl, Landeck, Oetz, Kühtai (2017m),	Fügen Hotel Koflerhof	380 km	6h

Zeitplan:

09.00 Uhr	Restaurant Rössli, Zürichstrasse 35, Brütisellen
09.30 Uhr	Abfahrt
12.30 Uhr	Mittagessen Berggasthof Piz Buin /Bielerhöhe
13.30 Uhr	Weiterfahrt
13:45 Uhr	Tankstopp Ischgl
15:45 Uhr	Kaffeestop Dorfstadl/Kühtai
16:30 Uhr	Weiterfahrt
17:30 Uhr	Tankstopp
18:00 Uhr	Ankunft Hotel

Tankstopp



BP — Ischgl Ortsausgang

Silvretta-Bielerhöhe

Die Silvretta Hochalpenstrasse verbindet das Montafon (Vorarlberg) mit dem Paznauntal (Nordtirol). Auf der Westrampe gibt es bei einem Höhenunterschied von 985m 30 Kehren. Auf der Passhöhe - "Bielerhöhe" genannt - befindet sich der Silvretta-Stausee, der zur Stromgewinnung genutzt wird.

Länge (km)	Höhe (m)	Höhenunterschied (m)	Max. Steigung (%)
26	2036	985	14



Kühtai-Sattel

Der Kühtai-Sattel verbindet das Nedertal mit dem Sellraintal.. Die Strecke zwischen Oetz (820m) und Kematen (610m) beträgt 41km und stellt eine landschaftlich sehr schöne Parallelverbindung zur Inntal-Strecke dar. Man durchfährt dabei Ausläufer der Stubai- und Öztaler Alpen. Von Oetz aus fährt man durch das idyllische Nedertal. Auf dieser landschaftlich schönen Strecke durchfährt man zunächst Fichtenwälder, dann Zirbenwälder und schließlich Latschenfelder.

Länge (km)	Höhe (m)	Höhenunterschied (m)	Max. Steigung (%)
48	2017	1200	18

Mittagessen

Familie Oberschmid
A-6563 Galtür
Tel. 0043/(0)5558/4231
Fax 0043/(0)5558/4238



Menu:

Gemischter Salat
Wiener Schnitzel mit Pommes
Eiscreme

Kaffeestop

Kühtai Dorfstadl
Familie Haslwanter
A-6183 KÜHTAI
Tel.: +43/5239/5265
Fax: +43/5239/5265-66
Email: kuehtai@dorfstadl.at



Hotel Kohlerhof

A-6263 Fügen, Hochfügener Strasse 382
www.kohlerhof.com
0043 5288 62962

- Begrüßung mit einem Zillertaler Schnaps'l
- reichhaltiges Frühstücksbuffet
- 4-Gang-Abendwahlenmenü mit Salatbuffet
- freie Benützung von Erlebnishallenbad, Eukalyptusdampfbad und Sauna



Karten:



The image consists of three maps of Austria, showing a travel route from Salzburg to Vienna. The route is marked with a red line and numbered stops 1 through 5.

- Top Map:** Shows the route from Salzburg to the 'Mittagessen' (lunch) stop. The route starts in Salzburg, goes through Sankt Anton am Arlberg, and ends near Galtür. The 'Mittagessen' stop is marked with a red dot and the text 'Mittagessen' in red.
- Middle Map:** Shows the route from the lunch stop to the 'Kaffeestop' (coffee stop). The route starts near Galtür, goes through the Grossglockner National Park, and ends near Kitzbühel. The 'Kaffeestop' stop is marked with a red dot and the text 'Kaffeestop' in red.
- Bottom Map:** Shows the route from the coffee stop to Vienna. The route starts near Kitzbühel, goes through Innsbruck, and ends in Vienna. The route is marked with a red line and numbered stops 1 through 5.

Top-Car-Tour 2006



Samstag 24.06.2006

Start	Fahrstrecke / Programm	Ziel	Fahrstrecke	Dauer ca.
Fügen	Zell am Ziller, Gerlospass (1507m), Zell am See, Ferleiten, Grossglockner Hochalpenstrasse (2505 m), Franz-Josefs-Höhe, Heiligenblut, Defreggental, Staller Sattel (2052m)	Olang Hotel Christoph	280 km	7h

Zeitplan:

08.00 Uhr	Frühstück
09.00 Uhr	Abfahrt
12.30 Uhr	Mittagessen Restaurant Kaiser Franz-Josef-Haus
14.00 Uhr	Weiterfahrt
16:00 Uhr	Kaffeestop Tandlerstubn / St. Jakob in Deferegggen
16.45 Uhr	Weiterfahrt
17.00 Uhr	Tankstopp Defreggental
18:00 Uhr	Ankunft Hotel

Mittagessen - Restaurant Kaiser Franz-Josef-Haus, Franz-Josefs-Höhe

Telefon: +43 (0) 4824 / 2512

Fix gebucht:

- Bergsteigersalat
- Rinderbraten „Burgunder Art“, Nudeln, Gemüse
- Eisbecher mit Früchten



Kaffeestop - Tandlerstubn, Gsth, Ladstätter Herbert, Innerrotte 34

9963 St. Jakob in Deferegggen (T)

Telefon: 0043 4873 / 63 55 -0



Gerlospass

Der Gerlospass ist die wichtigste Straßenverbindung zwischen dem Zillertal in Tirol und dem Oberpinzgau in Salzburg, ist aber weniger stark frequentiert als beispielsweise der Pass Thurn.

Länge (km)	Höhe (m)	Höhenunterschied (m)	Max. Steigung (%)
50	1507		9

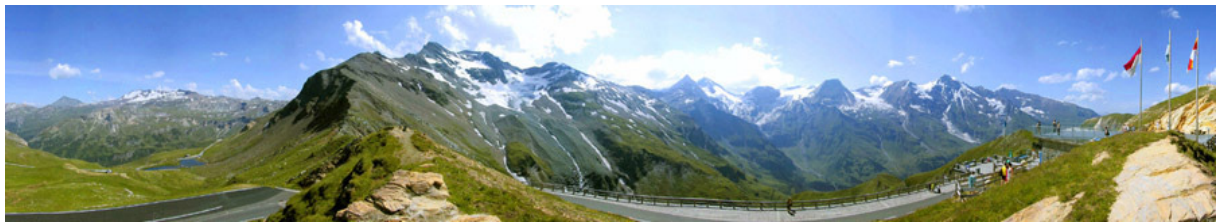
Hinweis: Freies fahren nach Mautstation, Treffpunkt Franz-Josefs-Höhe vor dem Restaurant

Großglockner Hochalpenstraße

Für ca. 50 Millionen Besucher wurde die Großglockner Hochalpenstraße seit 1935 zum unvergleichlichen Erlebnis. Die berühmteste Alpenstraße endet vor dem Glanzstück des Nationalparks Hohe Tauern: dem höchsten Berg und dem größten Gletscher Österreichs, dem Großglockner (3.798 m) und der Pasterze.

Auf dem Weg dorthin erleben Sie eine 4000 km lange Reise zur Arktis. Sie durchqueren auf dem Anstieg von 1500 m bis zur Kaiser-Franz-Josefs-Höhe alle Vegetationszonen von den Getreidefeldern bis zum ewigen Eis.

Länge (km)	Höhe (m)	Höhenunterschied (m)	Max. Steigung (%)
70	2505	1200	13



Staller Sattel

Der Stallersattel ist die Verbindung zwischen Osttirol und Südtirol. Die Ostrampe ist im Defreggental eher schnurgerade als kurvig. Erst am eigentlichen Aufstieg gibt es ein paar Kehren. Die Südrampe (Antholzer Tal) ist so schmal, daß sie immer nur abwechselnd in einer Richtung befahren werden darf. Bis zum Untersee ist die Strecke kurven- und kehrenreich. Es darf nur kein Radfahrer entgegenkommen ...

Der Paß ist nur von 7-21 Uhr geöffnet. Abfahrt: jeweils 1.-15. Minute einer Stunde. Auffahrt: jeweils 30.-45. Minute einer Stunde.

Länge (km)	Höhe (m)	Höhenunterschied (m)	Max. Steigung (%)
52	2052	400	13

HOTEL CHRISTOPH

I-39030 Geiselsberg/Olang, Gassl 25

www.hotelchristoph.it

Tel. 0474/592026

- Frühstücksbuffet
- Abendessen mit Salatbuffet
- Hallenbad mit verschiedenen Wasserattraktionen – Saunalandschaft – Fitnessraum



Top-Car-Tour 2006

Karten:



4. B 107 (Ferleiten)



Top-Car-Tour 2006



Sonntag 25.06.2006

Start	Fahrstrecke / Programm	Ziel	Fahrstrecke	Dauer ca.
Olang	Bruneck, Sterzing, Jaufenpass (2094m), Timmelsjoch (2500m), Sölden, Imst, Hahntennjoch (1903m), Warth, Hochtannbergpass (1675m), Dornbirn, Lustenau	Lustenau	320 km	6h

Zeitplan:

08.00 Uhr	Frühstück
09.00 Uhr	Abfahrt
12.30 Uhr	Restaurant Brückenwirt / Zwieselstein
14.00 Uhr	Weiterfahrt
14:10 Uhr	Tankstopp
15:30 Uhr	Kaffeestop Pizzeria Lechpark / Elbigenalp
16.15 Uhr	Weiterfahrt
17:30 Uhr	Ankunft Gasthof Krönele / Lustenau

Mittagsmenue - Restaurant Brückenwirt /
Zwieselstein (2 km vor Sölden)
Te.: 0043 52542761

- Gemischter Salat
- Kalbs-Cordon Blue mit Pommes
- Eiscreme



Kaffeestop - Restaurant La Terrazza / Lechpark
Elbigenalp 46
A 6652 Elbigenalp, lechtal@tirol.com
Telefon: 0043 5634 / 201 85

Verabschiedung – am Parkplatz Gasthof Krönele
Reichsstr. 12
A6890 Lustenau

(auf dem Weg Richtung Grenzübergang Au ca. 500 m vor Grenze rechts)
Das Restaurant ist geschlossen, wir werden also nur einen kurzen Stop einlegen und den Teil der Gruppe verabschieden, der nicht nach Zürich zurück fährt

Tankstopp



BP – Sölden/Zentrum (kein Super Plus)
Shell – Sölden/Ortsausgang
Sammlung bei Shell nach dem Tanken

Jaufenpass

Der Jaufenpaß ist die kehrenreiche Verbindung zwischen Sterzing zum Timmelsjoch oder nach Meran. Die Straße sollte von Westen nach Osten befahren werden. Das Panorama am Paß oben ist genial!

Länge (km)	Höhe (m)	Höhenunterschied (m)	Max. Steigung (%)
---------------	-------------	-------------------------	----------------------

Timmelsjoch

Das Timmelsjoch ist auf italienischer Seite echt gut (= viele Kurven und Kehlen). Auf der österreichischen Seite haben die tatsächlich die Autobahn (ist zumindest fast so ausgebaut) bis in diese Höhe gebracht - schlimm ! Leider wollen die Österreicher dann auch noch Maut dafür!!!

Länge (km)	Höhe (m)	Höhenunterschied (m)	Max. Steigung (%)
48	2483	1800	15

Hahntennjoch

Das Hahntennjoch verbindet das Lechtal mit dem Inntal. Die Strecke beginnt am Abzweig von der Strasse 198 am westlichen Ortsrand von Elmen im Lechtal und endet in Imst. Auch wenn dieser Pass durchaus Freude (und Lust auf mehr) bereitet, bietet er keine besonderen fahrtechnischen Schwierigkeiten, so dass er zum Saisonbeginn und auch besonders für Anfänger empfehlenswert ist. Die Nähe zu Deutschland macht diesen Pass für Kurzausflüge sehr interessant, zumal er schon eine gewisse Höhe und Länge aufweist, die sonst - zumindest von München kommend - erst das Timmelsjoch zu bieten hat. Dadurch gibt es an schönen Tagen etwas mehr Verkehr aber keine Staugefahr. Bei dem Höhenunterschied und der Gesamtlänge verteilt sich der Verkehr ganz gut ;-)

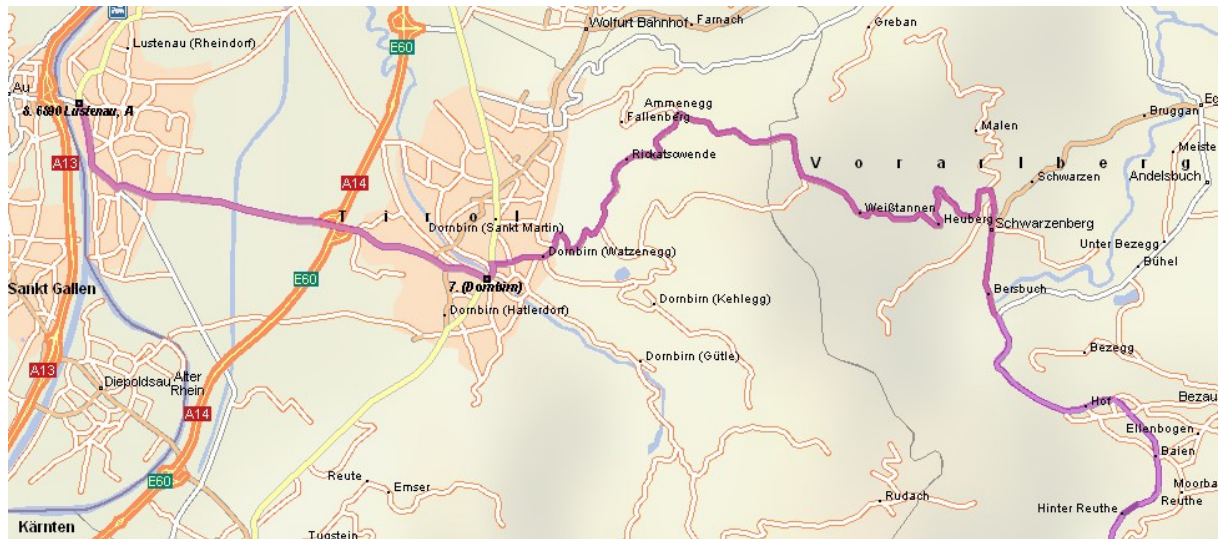
Länge (km)	Höhe (m)	Höhenunterschied (m)	Max. Steigung (%)
29	1903	1076	14

Hochtannbergpass

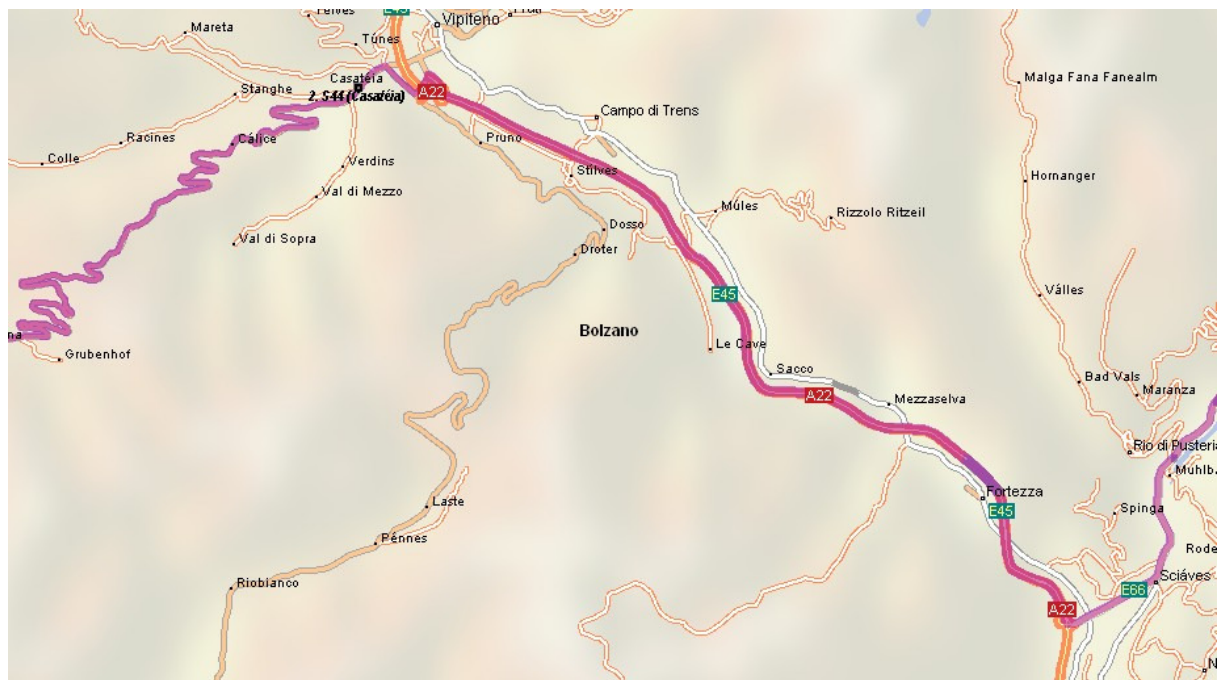
Der sehr gut ausgebaute Hochtannbergpass verbindet die Region Bregenz mit dem Lechtal. Für den Fahrpass wird eher weniger geboten zumal einige Autos unterwegs sind und das Lechtal (ausser im oberen Teil) fast schnurgerade verläuft

Länge (km)	Höhe (m)	Höhenunterschied (m)	Max. Steigung (%)
23	1675	825	14

Karten:



Top-Car-Tour 2006



Top-Car-Tour 2006



Top-Car-Tour 2006

