



Datum: 06.01.13

„Sportwagen-Tours“ – Newsletter 1 / 2013

Lieber Roadster- und Sportwagen-Freund,

in etwas mehr als zwei Wochen beginnen wir die Saison 2013 mit unserem ersten Event, dem Skiweekend Corvatsch (25.-27. Januar 2013), Zeit also für den ersten Newsletter diesen Jahres.

Ich hoffe Ihr seid gut in das neue Jahr gerutscht.

In dieser Zeit im Januar und Februar sind die meisten ja mit der Autopflege, Umbauten, Restaurierungen und ähnlichem beschäftigt bis dann die ersten warmen Tage kommen an denen wir unsere Spielzeuge das erste Mal richtig hervorheben können. Diese Zeit zu Beginn des Jahres wird aber auch intensiv genutzt die Touren für 2013 vorzubereiten bzw. auch erste Planungen für das Jahr 2014 anzustellen.

In diesem Newsletter findet Ihr Informationen:

- Zum aktuellen Stand der Touren und Anlässe 2013:
 - Skiweekend Corvatsch, 25.-27.01.13
 - Sizilien, 09.-20.05.13
 - Französische Alpen & Piemont, 29.06–06.07.13
 - Elsass & Vogesen, 06.-08.09.13
 - Skiweekend Lech, 13.-15.12.13
- Vorankündigung „Karitativer Anlass“ August/September 2013
- Sowie Tourenplanung 2014:
 - Touren der Cobra-Reisegruppe (hier müssen die Teilnehmer der Gruppe bis zum 28.02.13 entscheiden, wohin es gehen soll. Zur Auswahl stehen:)
 - Amalfi-Küste - auf den Spuren der Mille Miglia, 18.-29. Juni 2014
 - Austria-Adria-Südtirol, 18.-29. Juni 2014
 - Cote d'Azur & Piemont, 18.-29. Juni 2014
 - Obere Adria, 18.-29. Juni 2014
 - Maremma & Umbrien, 18.-29. Juni 2014
 - Nord-/Ostsee, 18.-29. Juni 2014
 - Markenfreie Touren:
 - Französische Alpen, 27.-31. August 2014

Ich freue mich Euch in 2013 an einer der geplanten Touren oder der auch sicher wieder stattfindenden Spontitouren zu sehen.

Diesen Newsletter erhalten alle bei mir als tourenbegeisterte und autophil registrierte Personen. Solltest Du die Zusendung dieses Newsletters nicht mehr wünschen, bitte eine kurze Mail, dann nehme ich Dich klarer Weise aus dem Verteiler.

Viele Grüße aus Küsnacht

Thomas

Jahresprogramm 2013

Die Einschreibungsfristen für die Touren 2013 sind abgelaufen. Alle Touren, die durchgeführt werden, sind ausgebucht. Zwei Touren mussten mangels Erreichens der Mindestteilnehmerzahl gestrichen werden.

Skiweekend Corvatsch, 25.-27. Januar 2013

Wie schon in 2011 und 2012 drei entspannte Tage zum Skifahren mit einem Nachtskifahren am Freitag, Schlittenabend und anschließendem Fondue auf einer Hütte. Wie in den letzten beiden Jahren nehmen 3 Paare an dem Anlass teil.

Ein herzlicher Dank gebührt Lucia & Dani, die die Organisation dieses Anlasses wieder übernommen haben.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/skiweekend-corvatsch/index.php>



Sizilien, 09.-20. Mai 2013

Sizilien, 09.-20. Mai 2013

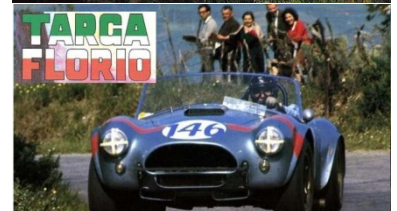
Geschlossener Teilnehmerkreis – Unsere Jahrestour führt in 2013 wieder auf eine Insel, diesmal nach Sizilien, auch in Betracht auf das in 2013 sehr frühe Pfingstwochenende. Die Kenndaten der Tour nach derzeitiger Planung sind 11 Tage, 2'585 km, 21'900 Höhenmeter im Anstieg.

Mittlerweile konnten die Fähren für alle Teilnehmer gebucht werden und auch für die erste Nacht auf Sizilien ein schönes Agriturismo 20 km östlich von Palermo gebucht werden.

Die Anreise erfolgt am Donnerstag mit Überfahrt vom Fährhafen Genua aus. Abfahrt ist Donnerstagabend mit Ankunft in Palermo gegen Freitagabend. Nach einer Übernachtung östlich Palermos starten wir die Tour mit einem Highlight, wir fahren die Strecke der historischen „Targa Florio“ ab. Die „Targa Florio“ war ein Langstreckenrennen auf öffentlichen Bergstraßen in Sizilien. Wir nehmen die Streckenvariante der Grande Madonie mit ihren ursprünglichen 148 km. Dabei verschieben wir uns von Palermo nach Porto Empedocle. Am Sonntag fahren wir den Westteil der Insel ab und besuchen u.a. Marsala. Der Montag ist Ruhe- und Entspannungstag. Hier steht ein Besuch des Tals der Tempel, des Naturschutzgebiet Macalube und der Capo Bianco an. Am Dienstag geht es entlang der Südküste nach Donnalucata verbunden mit einer Besichtigung und Verkostung beim Weingut Maurigi. Am Mittwoch geht es weiter der Südküste entlang und dann an der Ostküste entlang nach Norden bis Taormina in der Nähe des Ätnas. Stopps in Siracusa und Capo Passera sind geplant. Der Donnerstag ist wieder ein Ruhetag mit einem Jeepausflug zum Ätna. Freitag ist wieder Fahrttag mit einer Runde um den Ätna. Am Samstag geht der Weg weiter Richtung Norden entlang der Küste zur Straße von Messina und weiter entlang der Nordküste nach Cefalù und weiter zum Fährhafen Palermo, wo am Abend unsere Fähre für die Heimreise auf uns wartet. Wir starten die Tour mit 8 AC Cobras.

Alle Hotels sind gebucht, ebenso die Weinprobe bei Maurigi. Die Fähren und alle Hotels sind gebucht.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/sizilien/index.php>



Französische Alpen & Piemont, 29. Juni – 6. Juli 2013

Markenfreie Tour – Natürlich wird es auch 2013 wieder eine Tour in die Französischen Alpen geben, diesmal mit einer Dauer von 8 Tagen, wobei 2 Ruhetage zum einen in Saint Raphael und zum anderen im Piemont eingeplant sind. Inzwischen gab es kleiner Änderungen an der Fahrtroute so wurde der Col de la Bonette sowie eine kleiner Zusatzschleife in den Seealpen noch integriert.

Auch diese Frankreichtour wird wieder fahrerisch das Highlight der Tourensaison darstellen, ca. 2'810 km, 60 Pässe und 48'200 Höhenmeter im Anstieg sprechen wieder für sich; nichts für Warmduscher und Schattenparker.

Wie schon in 2011 werden wir wieder die Cote d'Azur erreichen mit Ziel in Saint Raphael. Auf dem Weg nach Süden werden wir aber auch wieder neue Regionen durchfahren, diesmal das Vercours, d.h. wir werden eine Route weiter westlicher als sonst wählen.

Tourstart ist an einem Samstag an der Raststätte Wüenlos. Wie schon an den letzten Frankreichtouren durchqueren wir Savoyen mit Pässen wie z.B. dem Col du Corbier (1237m) oder Col de la Colombière (1618m) mit Zielrichtung Annecy. Von dort aus geht es auf sehr kurvenreicher Strecke Richtung Grenoble, dabei geht es unter anderem über den Granierpass (1164m) und den Col du Cucheron (1140m) und den Col de la Porte. Etappenziel nach ca. 525 km ist Villard-de-Lans südwestlich von Grenoble.

Am Sonntag erwartet uns eine mit 470 km herausfordernde und landschaftlich gigantische Etappe. Es erwartet uns zunächst das Vercours mit seinen tollen Pässen, die zwar zur 800 bis 1400 m Höhe aufweisen, aber mit Straßen, die teilweise in den Fels gehauen sind mit senkrecht abfallenden und ansteigenden Felswänden für ein grandioses Szenario sorgen. Bekannt ist hier vor allem die Route de Combe Laval (1313m). Wir umfahren Gap nördlich und kommen via Barcelonnette zu einem weiteren Highlight dem Col de la Bonette (2715m). Der Weg führt uns weiter südlich bis wir dann südlich von Isola nach Westen abbiegen und den schmalen Col de la Couillole (1678m) zu unserem Etappenziel Valberg wählen.

Am Montag haben wir eine kürzere Etappe mit 350 km aber mit 16 Pässen im Wesentlichen in den Seealpen. Wir starten am Morgen mit einem Appetithappen dem Col de Valberg (1669m) und entweder dem Col de la Cayolle (2327m) oder der durch den roten Stein bekannten Schlucht Gorges de Daluis um dann wieder via dem Col de Valberg nach Valberg zurück zu kehren. Langschläfer können diese Schleife auslassen. Anschliessend geht es dann weiter Richtung Süden unter anderem via dem Col de la Cayolle und dem Col de Turini bekannt aus der Rally Monte Carlo. Wir nehmen aber auch noch das Fort de la Forca (2078m), die Schlucht Gorges du Piaon und unter anderem den Col de Braus (1002m) mit, bis wir dann in Saint Raphael-Agay dem südlichsten Punkt der Tour an der Cote d'Azur zu übernachten. Eine Ankunft am Nachmittag bietet die Möglichkeit, am Pool oder im Meer zu entspannen.

Der Dienstag ist als Ruhetag mit Übernachtung wieder in Saint Raphael gedacht; geplant sind eine Besichtigung der Parfümproduktion in Eze und ein Besuch von Nizza mit Muscheln essen am Markt. Der Nachmittag steht zur freien Verfügung. Das Abendessen ist in einem der Hafenrestaurants von Saint Raphael angedacht.

Am Mittwoch fahren wir dann weiter nordöstlich ins Piemont und übernachten im Herzen des Piemonts im Agriturismo La Corte; ein Pool am Abend dient der Entspannung. Vor dem Abendessen steht eine Weinverkostung unter einer Begleitung von Salami und Käse statt.

Für den Donnerstag ist eine kleinere Rundfahrt durch das Piemont mit seinen berühmten Städten Barolo, la Morra und Alba angedacht. In Alba ist Zeit für eine Stadtbesichtigung von Alba. Mittagessen werden wir in der Osteria Veglio in La Morra mit einem piemontesischen Menu. Auf dem Rückweg ins La Corte besuchen wir noch die Destilleria Castelli Guiseppe.



Am Freitag treten wir den Rückweg an und via dem Colle dell Agnello (2746m) kommen wir wieder nach Frankreich und münden dann auf die Route des Grand Alpes via den über 2'000m hohen Pässen wie dem Col d'Izoard (2360 m), Col du Lautaret (2058m), Col de Galibier (2556m) und Col du Iseran (2770m). Wir übernachten dann in Val d'Isere.

Am Samstag geht es von Val d'Isere via dem Cormet de Roselend (1968m), Col de Méraillat (1605m) hinauf zum Aussichtspunkt Col du Joly (1989m), von wo aus wir einen herrlichen Blick auf die Westflanke des Mont Blanc erwarten. Nach einem letzten Mittagessen wieder einmal im Restaurant La Ferme du Chozaal in Hauteluce geht es via dem Col des Saisies (1633 m), Col des Montets (1461m), Col de la Forclaz (1527m) zurück zum Ausgangspunkt Würenlos.

Die Tour ist ausgebucht!

An der Tour nehmen 10 Fahrzeuge teil, 8 PKWs und 2 Motorräder. Im einzelnen KTM X-Bow, Porsche 997 4S Cabrio (oder Corvette C-1), Corvette C6 Z06, Audi TTRS Roadster, Mercedes SLK AMG, Mercedes SL AMG, Porsche 911 GTS und Dodge Viper sowie Ducati Multistrada und KTM Adventure.

Die Hotels sind gebucht, ebenso die Mittagsstopps.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/franzoesische-alpen/index.php>



Elsass & Vogesen, 6.-8. September 2013

Markenfreie Tour – Die Tour ist, wie schon die Tour im Jahre 2011 die in dieselbe Region ging, als 3-Tagereise geplant

Fahrerisch ist einiges geboten, 850 km, 29 Pässe und 13'480 Höhenmeter im Anstieg gilt es zu überwinden.

Starten werden wir an einem Freitag an der Raststätte Raststätte Weil am Rhein. Auf der Autobahn machen wir zunächst Strecke bis nach Mulhouse, dann zweigen wir ab Richtung Nordwesten und die ersten Kurven beginnen. Pässe wie Grand Ballon (1216m), Col du Herrenberg (1186m) oder Col de la Schlucht (1139m) gilt es zu überwinden. Am Col de la Schlucht haben wir unseren Mittagsstopp.

Bis zum Erreichen unseres Etappenziels Barr ist noch einiges abzufahren. In Barr werden wir vor Eintreffen im Hotel noch eine Besichtigung und Probe in einer Weinkellerei erledigen. Am Abend lassen wir uns im Hotel kulinarisch verwöhnen. Das Hotel werden wir für 2 Nächte beziehen, sparen uns also die Packerei am nächsten Morgen.

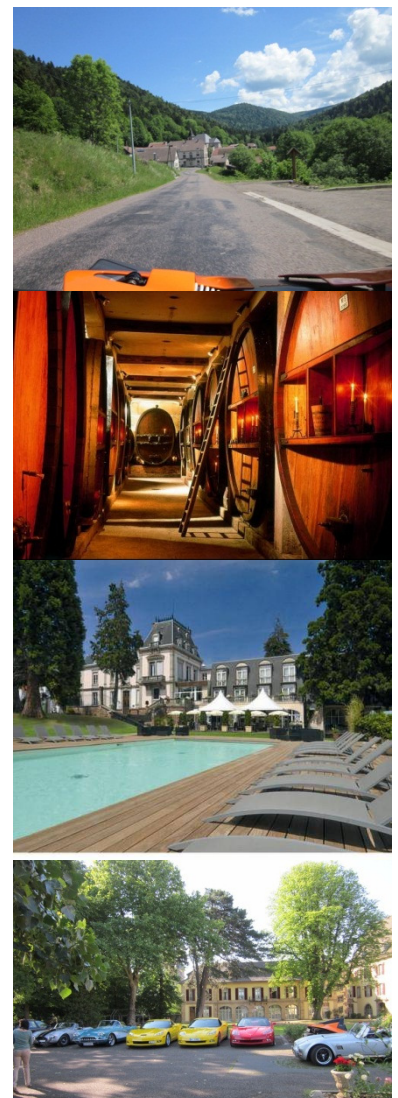
Am Samstag fahren wir weiter Richtung Norden. Dort aber haben wir dann weniger Pässe zu fahren, folgen aber dem einen oder anderen Flusslauf und können eine Schlucht durchfahren. Den Mittagsstopp haben wir dann in einer etwas einsamen Gegend. Die Route führt uns dann zurück nach Barr. Ob die Temperaturen schon ein Bad im Hotelpool zulassen kann ich natürlich aus heutiger Sicht noch nicht versprechen, jedoch ist Ausspannen vor dem Abendessen angesagt.

Am Sonntag halten wir uns nach Süden und haben noch ein paar Pässe wie den Col du Kreuzweg (768m) oder den Col du Plaesterwaesel (1183m). Das Etappenziel Raststätte Bad Bellingen erreichen wir am frühen Nachmittag.

Die Tour ist mit 10 Fahrzeugen ausgebucht. Im Detail AC Cobra, 2 x Alfa Romeo GT, Audi A4 Cabrio, Audi R8, Audi S6, Corvette C-1/ Porsche 911, Corvette C6, Corvette C6 Z06, 2 x KTM X-Bow.

Das Hotel für die Tour ist gebucht.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/elsass--vogesen/index.php>



Skiweekend Lech, 13.-15. Dezember 2013

Als Saisonabschluss 2013 oder Saisonöffnung 2014 zu sehen, egal ; 3 Tage Ski Spass diesmal im Österreichischen Lech.

5 Doppelzimmer sind reserviert. Anmeldeschluss ist der 30. August 2013. Nähere Infos und Anmeldungen unter folgendem Link:

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/skiweekend-lech/index.php>



Vorankündigung „Karitativer Anlass“, Aug./Sept. 2013

Der Cobra Owners' Club Switzerland führt August/September 2013 (der genaue Termin steht noch nicht fest) einen sozialen Anlass mit der Stiftung Behindertenbetriebe Uri (SBU) in Schattdorf einen karitativen Event durch. Wir sind vom Organisator angefragt worden ein paar (5-8) zusätzliche Fahrzeuge für Taxifahrten mit Behinderten beizustellen, möglichst bunt gemischt. Vielleicht hat von Euch jemand Zeit und Lust. Der genaue Termin wird in den nächsten 2 Monaten bekannt gegeben.



Ausblick Touren 2014

Da die Touren langfristig geplant werden müssen auch wegen den Hotels laufen die Planungen für 2014. Das betrifft sowohl den geschlossenen Teilnehmerkreis unserer Cobra-Reisegruppe als auch die markenfreien Touren.

Das eigentliche Wunschziel unserer Cobra-Reisegruppe für 2014 war laut Befragung „Irland“. Leider gibt es derzeit keinen Autozug nach Irland bzw. Cherbourg. Ein Transport der Fahrzeuge per Spedition wurde analysiert und für zu teuer befunden. Aus diesem Grunde wurden 6 Alternativtours erarbeitet und den Teilnehmern „Sizilien 2013“ zur Auswahl gestellt. Das Ergebnis sollte Ende März vorliegen.

Amalfi-Küste - auf den Spuren der Mille Miglia,

18.-29. Juni 2014

Geschlossener Teilnehmerkreis – Eine 10-Tages-Tour die uns am Lago d'Iseo vorbei führt und dann in der Nähe von Brescia auf die Route der berühmten Mille Miglia führt. Bekannte Städte wie Ferrara, San Marino und Assisi liegen auf der Route und werden besichtigt.

Bei Rom verlassen wir die Route der Mille Miglia und fahren weiter nach Süden an die malerische Amalfiküste, an der wir ein paar Tage verbringen. Amalfi und Sorrent werden besichtigt, ein paar Touren der Küste entlang nach Süden und einen Besuch auf Capri sind geplant.

Auf dem Rückweg queren wir die Toskana und besuchen noch das Museo Casa Enzo Ferrari.

Die Streckenlänge beträgt ca. 2580 km.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2014/amalfi-kueste/index.php>



Austria-Adria-Südtirol, 18.-29. Juni 2014

Geschlossener Teilnehmerkreis – Eine 10-Tages-Tour die uns von Zürich Richtung Osten führt. Mit unter anderem dem Hochtannbergpass (1676m), Hahntennjoch (1884m) und Kühtai (2017m) liegen auf dem Weg nach Hallstatt im Salzkammergut einige fahrerische Highlights.

Wir beziehen für 3 Nächte Quartier am Hallstätter See besichtigen Salzburg und die Stiegl-Brauwelt und machen eine Rundfahrt durch das Salzkammergut (Wolfgangsee, Mondsee, Attersee, Traunsee). Wir verlassen Hallstatt via Stoderzinken (2048m), Sölkpass (1788m), Turracher Höhe (1783m) und die bekannte Nockalmstrasse (2020m) Richtung Süden und machen Stopp in Seeboden am Millstätter See und besuchen das Porschemuseum Helmut Pfeifhofer,

Der Weg führt uns via Slowenien (Wurzenpass und Vrsic-Sattel) nach Caorle an der Adria, wo wir 3 Nächte bleiben. Baden und Ausspannen aber auch eine spontane Tour sind hier vorgesehen.

Den Rückweg treten wir dann via den Dolomiten an und nehmen dort noch einige Pässe mit, wie den Giaupass (2230m), den Passo di Falzarego (2117m) den Jaufenpass (2099m) und das Timmelsjoch (2509m).

Die Streckenlänge beträgt 2050 km.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2014/austria-adria-suedtirol/index.php>



Cote d'Azur & Piemont, 18.-29. Juni 2014

Geschlossener Teilnehmerkreis – Eine 10-Tages-Tour die sich etwas an der Tour orientiert, die wir markenfrei in 2013 durchführen. Unser Weg führt uns von Zürich via der Grand Route des Alpes an die Cote d'Azur. Pässe, wie Col du Iseran (2770m), Col de Galibier (2556m), Col de la Bonette (2715m) und Col de Turini (1607m), liegen auf dem Weg.

Wir verbringen 2 Nächte in Saint Raffael besichtigen die Pafümerie Fragonard und Nizza.

Anschliessend fahren wir Richtung Südosten in das Piemont und bleiben 3 Nächte im Agriturismo La Corte. Besichtigung und Degustation in einer Weinkellerei sowie in der Destilleria Castelli Guiseppe stehen auf dem Plan.

Via dem Ortasee geht es dann wieder zurück nach Hause.

Die Streckenlänge beträgt 2185 km.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2014/cote-dazur--piemont/index.php>



Obere Adria, 18.-29. Juni 2014

Geschlossener Teilnehmerkreis – Eine 10-Tages-Tour die uns via Flüelapass (2383m), Ofenpass (2149m) ins Südtirol bringt. Wir durchfahren die Dolomiten mit Jaufenpass (2299m), Panider Sattel (2149m), Grödnerjoch (2122m), Passo di Giau (2233m) und Passo tre Croci (1805) um nach Bibione an der Italienischen Adria zu landen, wo wir für 7 Tage Quartier beziehen.

Ausflüge am Meer entlang nach Triest, nach Venedig und auch nach Basano del Grappa füllen unseren Kalender.

Der Rückweg geht dann wieder durch die Dolomiten mit Karerpass (1745m), Rosengartenstraße (1774m), Nigerpass (1688m) und Ofenpass (2149m), Flüelapass (2383m) in die Schweiz.

Die Streckenlänge beträgt 1700 km.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2014/obere-adria/index.php>



Maremma & Umbrien, 18.-29. Juni 2014

Geschlossener Teilnehmerkreis – Eine 10-Tages-Tour die uns via dem Flüelapass (2383m) und dem Berninapass (2328m) an den Lago d'Iseo führt. Von dort aus geht es in die Region Bologna, wo wir das Lamborghini-Werksmuseum Centro Eccellenza besichtigen.

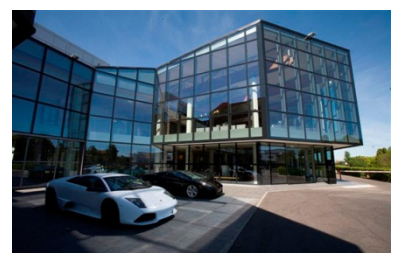
Wir fahren weiter in die Toskana und besuchen Arezzo und den Lago di Tasimeno um dann in Montalcino zu landen. Hier verbringen wir 3 Nächte mit Ausflügen nach Montepulciano, Orvieto, Civita Bagnoregio, Lago di Bolsena und Pitigliano.

Unser Weg führt uns weiter an die Riviera-Küste nach Castiglione della Pescaia, wo wir auch wieder für 3 Nächte Quartier beziehen. Ausflüge an den Monte Argentario und auch auf die Insel Elba stehen auf dem Plan.

Via dem Lago d'Iseo, Berninapass (2328m) und Flüelapass (2383m) geht es dann wieder nach Hause,

Die Streckenlänge beträgt 2390 km.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2014/maremma--umbrien/index.php>



Nord-/Ostsee, 18.-29. Juni 2014

Geschlossener Teilnehmerkreis – Bei dieser 11-Tages-Tour nehmen wir den Autozug von Lörrach nach Hamburg. Wir erreichen Hamburg am Morgen und fahren Richtung Nordosten und besichtigen Lübeck bevor wir unser Etappenziel Timmendorfer Strand an der Ostsee erreichen.

Am Folgetag durchqueren wir die Holsteinische Schweiz und fahren der Küste entlang nach Kiel zum Übernachtungsort Eckernförde. Am nächsten Tag wechseln wir von der Ostsee zur Nordsee rüber und kreuzen die Schlei. Wir besichtigen Rendsburg und Krügers Whisky Gallery um dann St.-Peter-Ording zu erreichen.

Hier verweilen wir 5 Tage, davon ein Ruhetag am nächsten Tag. Eine weitere Tagestour führt uns zum einen ach Norden Richtung Norderhafen und Husum und Dagebüll. Dann sind Watterkundung mit dem Schiff, eine Wanderung zur Hamburger-Hallig geplant.

Wir verlassen St.-Peter-Ording am Donnerstag du fahren via Büsum, Friedrichskoog, besuchen eine Seehundeauffangstation und enden in Hamburg.

In Hamburg übernachten wir zweimal um uns Hamburg anzusehen mit Hafenrundfahrt, Speicherstadt und Fischmarkt bevor es dann mit dem Autozug wieder zurück nach Lörrach geht.

Die Streckenlänge beträgt 970 km.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2014/nord--ostsee/index.php>



Französische Alpen, 27.-31. August 2014

Markenfreie Tour – Auch 2014 wird es wieder eine Tour in die Französischen Alpen geben, diese ist als 5-Tagestour ausgeschrieben und mit ca. 1'915 km, 45 Pässen und 32'790 Höhenmeter im Anstieg auch wieder ein Challenge.

Als neue Region fahren wir in die Vaucluse.

Wir starten wieder an der Raststätte Würenlos und durchqueren, wie gewohnt Savoyen mit unter anderem Col du Corbier (1237m), Col de l'Encrenaz (1433m) und Col de la Colombière (1618m) um Annecy zu erreichen. Die Route verläuft zunächst identisch mit der Frankreichtour 2013. Von Annecy geht es weiter via Col de Leschaux (898m), Col de Plainpalais (1174m), Granierpass (1164m), Col du Cucheron (1140m) zum Übernachtungsort Villard-de-Lans.

Am nächsten Tag drehen wir eine Runde im Vercors mit u.a. den Pässen Col de la Machine (1011m), Col de la Portete (1175m), Route de Combe Laval (1313m) und Col de la Chau (1337m). Wir fahren weiter Richtung Süden Richtung Orange und überqueren den aus der Tour-de-France bekannten Mont Ventoux (1841m) und die Schlucht Georges de la Nesque. Wir sind jetzt in der Vaucluse und übernachten in Carpentras.

Nun geht es weiter Richtung Westen u.a. via Col de Macuégne (1068m), Col de l'Homme Mort (1212m), Col des Robines (1004m), die Schlucht Gorges de Daluis und den Col de Valberg (1669m) bis zum Etappenziel Valberg.

Am Folgetag nehmen wir den Col de la Couillole (1678m) und kommen auf die Route des Grandes Alpes, die wir nun Richtung Norden nehmen. Auf dem Weg zum nächsten Etappenziel in Val d'Isere kommen einige sehr hohe Pässe wie z.B. der Col de la Bonette (2715m), Col de Raspailon (2514m), Col de Vars (2109m), Col d'Izoard (2360m), Col du Lautaret (2058m), Col de Galibier (2556m), und der Col du Iseran (2770m).



Am letzten Tourtag nehmen wir den Cormet de Roselend (1968m), Col de Méraillet (1605m), Col des Saisies (1633 m) und die Route via Charmonix zurück nach Würenlos.

Für die Tour stehen 10 Startplätze zur Verfügung. Es hât solange es hât.
Anmeldeschluss ist der 30. August 2013.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2014/franzoesische-alpen/index.php>



Viele Grüsse

Thomas

Impressum:

Thomas Dibke

Neuwis 34

CH-8700 Küsnacht

Email: touren@sportwagen-tours.com

Web: www.sportwagen-tours.com

Zum Abbestellen des Newsletters bitte Mail an: touren@sportwagen-tours.com