



„Sportwagen-Tours“ – Newsletter 1/2012

Datum: 05.02.12

Lieber Roadster- und Sportwagen-Freund,

das Jahr ist noch jung, die Temperaturen draussen sind unwirtlich und lassen momentan von Touren nur träumen. Dennoch hat der erste Event der Sportwagen-Tours bereits stattgefunden, jahreszeitgemäss das Skiweekend in Adelboden.

Diesen Newsletter erhalten alle bei mir als tourenbegeisterte und autophil registrierte Personen. Solltest Du die Zusendung dieses Newsletters nicht mehr wünschen, bitte eine kurze Mail, dann nehme ich Dich klarerweise aus dem Verteiler.

Ich freue mich Euch wieder an den Touren in diesem Jahr zu sehen und hoffe bald auf roadstergerechte Temperaturen über 5°C, damit wir unsere „Spielzeuge“ wieder richtig bewegen können.

Viele Grüsse aus Küsnacht

Thomas

Jahresprogramm 2012

Bereits stattgefunden hat:

Skiweekend, 27.-29. Januar 2012



Zu Beginn des neuen Jahres fand das traditionelle Skiweekend in Adelboden statt. Dani und Lucia hatten sich wieder spontan bereit erklärt das Skiweekend zu organisieren. Leider lässt sich das Wetter nicht planen so war nur der Freitag von Sonnenschein gekrönt.

3 Autobesetzungen fanden sich wieder ein – dieselben wie schon 2011 und genossen den sportiven Anlass auf Schnee mit Skifahren und einem Schlittelabend mit anschließendem Fondue. Ruhig und mit schönen urigem Ambiente das Hotel Schermtanne.

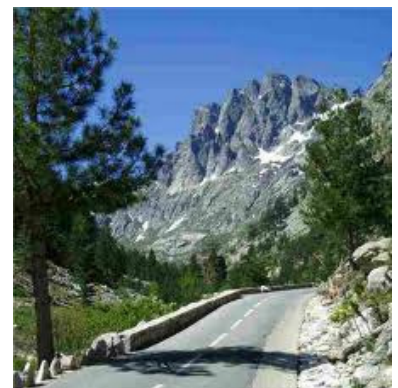


Das Jahr ist wieder einiges geplant:

Korsika, 17.-27. Mai 2012

Geschlossener Teilnehmerkreis – Eine 9 tägige Reise mit 6 AC Cobras, gepickt mit Programm. Das Autofahren wird mit ca. 2'440km, 21 Pässen und 26'895 Höhenmetern nicht zu kurz kommen. Um Reisetage zu sparen wurden für die Überfahrt Savona nach Bastia und zurück Nachtfähren gebucht. Schon für die Anreise nach Savona wurde ein attraktives Programm zusammengestellt um bis zur Abfahrt der Fähre um 23 Uhr für Kurzweil zu sorgen. Auf Korsika erstrecken sich die Routen über die gesamte Insel, die nebst kurvigen Küstenstrassen auch wilde Gebirgslandschaften aufweist. Neben den genannten 21 Pässen durchfahren wir auch einige landschaftlich sehr schöne Täler, wie z.B. das Restonica-Tal. Um auch die gesamte Insel erkunden zu können, sind für die Teilnehmer in Calvi, Ajaccio und Porto Vecchio Hotelzimmer gebucht, so kommen wir von dem Nordwesten der Insel in den Südosten. Neben Autofahren werden wir aber auch kulinarisch einiges erleben, verschiedene Brennereien und Weingüter sind auf dem Programm aber auch Stadtbesichtigungen und Gelegenheiten für Shopping, damit nicht nur die Fahrer zum Vergnügen kommen. Daneben ist aber auch Zeit zur Erholung am Strand oder am Pool. Die Hotels haben alle Strandlage und meist auch das Ortszentrum in Spazierreichweite.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/cobra-tour-korsika/index.php>



COC Top-Car-Tour "Burgund", 22.-24. Juni 2012

Nur für Mitglieder des Cobra Owner's Club Switzerland. - Eine 3-tägige Tour mit ca. 855 km und 9'200 Höhenmeter im Anstieg. Am ersten Tour-Tag steht eine Orientierungsfahrt auf dem Programm. Das Ziel und verschiedene Wegpunkte sind zu finden, auch wird etwas Geschicklichkeit und Fahrzeugbeherrschung gefordert. Ebenfalls wird cobraspezifisches Wissen, aber auch Allgemeinwissen im Roadbook abgefragt um letztendlich die letzten Zielkoordinaten zu erhalten (Ort und Hotelname). Am abendlichen Dinner findet dann



die Preisverleihung statt (es siegt nicht der Schnellste sondern der Punktbeste). Für den Samstag ist eine Rundfahrt geplant, dabei besichtigen wir ein Schloss mit einer Abarth-, Flugzeug- und Motorradsammlung. Den Abschluss bilden eine Kellereibesichtigung und Verkostung mit anschließendem Dinner in der Kellerei Patriarche Bevor wir am Sonntag die Heimreise antreten, besichtigen wir eine Senfproduktion von Ets Fallot und werden in die Welt des Senfs eingeführt. Der Cobra Owner's Club Switzerland beteiligt sich an den Kosten dieser Reise mit einem Beitrag, dieser ist bereits in den Reisekosten berücksichtigt.



Die die Tour ist mit 12 Fahrzeugen ausgebucht.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/coc-top-car-tour-burgund/index.php>

Trentin, 13.-15. Juli 2012

Markenfreie Tour – Die Tour ist ein 3-Täger und wurde noch einmal überarbeitet um noch mehr fahrerische Highlights zu integrieren. Jetzt stehen ca. 1'030 km, 21 Pässe und 23'625 Höhenmeter im Anstieg an. Damit wird Fahrspass garantiert. Abfahrt am Freitag ist in Silvaplana, als Pässe stehen unter anderem Berninapass (2328m), Livignopass (2315m), Stilsferjoch (2758m), Gáviapass (2618m), und Passo Campo Carlo Magno (1682m) an. Am Anreisetag werden wir unser Hotel in Limone am Gardasee am Nachmittag erreichen. D.h. am Nachmittag ist noch genügend Zeit ein Bad im See zu nehmen oder ein 40 PS starkes Motorboot zu mieten, für das in Italien ein PKW-Führerschein ausreichend ist, und noch Spass zu haben.



Für den Samstag ist eine Tour durchs Trentin geplant und mit der Monte-Baldo-Höhenstraße, dem Passo del Sommo (1343m) und der Kaiserjägerstraße (1255m) werden landschaftlich ganz tolle Ecken abgefahren.



Am Sonntag geht es wieder zurück aber diesmal via Mendelpass (1363m), Gampenpass (1518m) und Timmelsjoch (2509m) mit Tourende in Klösterle am Arlberg.

Die Tour ist mit 10 Fahrzeugen ausgebucht - Alfa Romeo, Audi A4 3.2l Cabrio, BMW 1M (BMW Z3), 3 x KTM X-Bow, Corvette C6 Z06, Opel Speedster, Porsche 911 GTS und KTM Adventure. Diesmal sind 3 Rookies dabei.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/trentin-13-15-juli-2012/index.php>

Französische Alpen, 22.-26. August 2012

Markenfreie Tour – Nach 2008, 2009, 2010 und 2011 steht wieder ein Trip in die Französischen Alpen an, für 2012 erweitert auf einen 5-Täger. Fahrerisch ist es wieder das Highlight des Tourjahres mit ca. 2'210 km, 43 Pässe, davon 18 jenseits der 2'000 m, und 42'715 Höhenmeter im Anstieg. Damit ist eine richtige Herausforderung für Fahrer, Fahrzeug aber auch für den Beifahrer geboten, denn Fahren steht bei dieser Tour im Vordergrund. Tagesetappen von 365 bis 500 km Länge (ca. 9h Fahrzeit) stehen auf dem Plan. Für die kürzeste Etappe am Donnerstag mit 365 km wird aber noch eine „Nachmittagsoption“ mit zusätzlichen 2 Pässen und 2'500 Höhenmetern für die Teilnehmer, die noch etwas mehr Fun wollen, angeboten.



Wir folgen einen Grossteil der Route des Grandes Alpes und zweigen dann nach dem Col de la Bonette Richtung Valberg ab. Am mittleren Tour-Tag steht vor allem das Fahren in Schluchten an, die durch den roten Stein bekannte Schlucht Gorges de Daluis, die berühmte Verdunschlucht und die Schlucht Gorges du Cians sind auf dem Plan. Einerseits stetige Richtungswechsel und kurze Tunnels andererseits der Motorensound der sich an den Felswänden bricht und auch der Speed werden für Gänsehaut sorgen. Übernachtet wird jeweils bei der Hin- und Rückfahrt in Tignes und Valberg, Hotels, die schon bei der Tour 2010 besucht wurden. Auf dem Rückweg nehmen wir unter anderem die 6 über 2'000m hohen Pässe Col d'Allos (2250m), Col de Vars (2109m), Col d'Izoard (2360 m), Col du Lautaret (2058m), Col de Galibier (2556m) und Col du Iseran (2770m).



Die Tour ist mit 10 Fahrzeugen ausgebucht - Alfa Romeo Spider, BMW 1M, Corvette C6 Z06, Ford Streetka (Focus RS), 2x KTM X-Bow, Porsche 997 4S Cabrio (Corvette C-1), Porsche 911 GT2, Porsche Cayman und Porsche Boxster S (KTM X-Bow). Diesmal ist ein Rookie dabei, 8 Teilnehmer waren schon 2011 dabei; Touren in den französischen Alpen macht halt süchtig.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/franzoesische-alpen/index.php>



Stilfser Joch, Termin noch offen

Markenfreie Tour – Sobald das Wetter es zulässt und auch die Pässe frei sind werden wir diese Tour kurzfristig ankündigen und durchführen. Die Kenndaten dieser Tour lauten ca. 440 km, 14 Pässe und 9'900 Höhenmeter im Anstieg, eine richtige Fahrtour. Auf dem Programm stehen neben dem Stilfserjoch (2758m) auch Flüelapass (2383m), Formarinjoch (1871m) und Gáviapass (2618m).

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/stilfser-joch/index.php>



Ausblick auf 2013

Da das Tourenprogramm auch mit einer gewissen Weitsicht zu sehen ist und auch langfristig organisiert und geplant wird, gibt es auch schon für 2013 erste Gedanken:

Skiweekend Corvatsch, 25.-27. Januar 2013

Wie schon in 2011 und 2012 drei entspannte Tage zum Skifahren mit einem Nachtskifahren am Freitag, Schlittenabend und anschließendem Fondue auf einer Hütte. Es stehen 5 Zimmer zur Verfügung.

Ein herzlicher Dank gebührt Lucia & Dani, die die Organisation dieses Anlasses wieder übernommen haben.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/skiweekend-corvatsch/index.php>

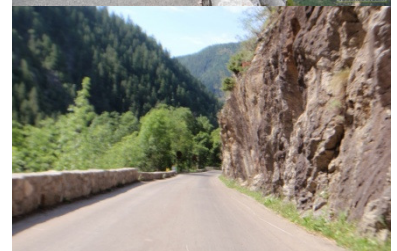
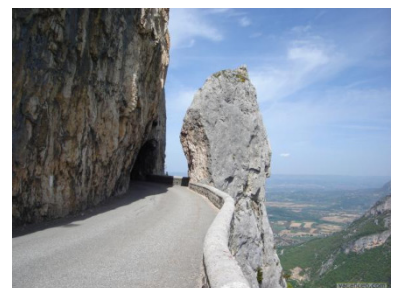


Französische Alpen, 29. Juni – 6. Juli 2013

Markenfreie Tour – Natürlich wird es auch 2013 wieder eine Tour in die Französischen Alpen geben. Offen ist allerdings noch die Dauer der Tour; im Moment stehen wir bei 8 Tagen, wobei 2 Ruhetage zum einen in Eze und zum anderen im Piemont eingeplant sind. Auch diese wird wieder fahrerisch das Highlight der Tourensaison darstellen, 2'605 km, 55 Pässe und 49'160 Höhenmeter im Anstieg sprechen wieder für sich.

Wie schon in 2011 werden wir wieder die Cote d`Azur erreichen und auch wieder im Hermitage Eze übernachten. Auf dem Weg nach Süden werden wir aber auch wieder neue Regionen durchfahren, diesmal das Vercours, d.h. wir werden eine Route weiter westlicher als sonst wählen.

Südlich von Grenoble erwartet uns dann am Sonntag das Vercours mit seinen tollen Pässen, die zwar zur 800 bis 1400 m Höhe aufweisen, aber mit Strassen, die teilweise in den Fels gehauen sind mit senkrecht abfallenden und ansteigenden Felswänden für ein grandioses Szenario sorgen. Wir fahren dann an diesem Tag noch weiter Richtung Südosten und passieren die durch den roten Stein bekannte Schlucht Gorges de Daluis und den Col de



Valberg um dann in Valberg zu übernachten.

Am Montag geht es dann weiter Richtung Süden unter anderem via dem Col de la Cayolle und dem Col de Turini um dann in Eze dem südlichsten Punkt der Tour an der Cote d'Azur zu übernachten. Eine Ankunft am Nachmittag bietet die Möglichkeit, wie in 2011, am Pool zu entspannen. Wir hoffen wieder auf eine laue Sommernacht, die es uns ermöglicht das Abendessen auf der Terrasse im Freien zu genießen.

Zusätzlich ist dann der Dienstag als Ruhetag mit Übernachtung in Eze gedacht, geplant sind Besichtigungen von Parfümproduktionen in Eze und Grasse sowie eine Weinverkostung.

Am Mittwoch fahren wir dann weiter nordöstlich ins Piemont und übernachten im Herzen des Piemonts, ein Pool am Abend dient der Entspannung.

Für den Donnerstag ist eine kleinere Rundfahrt durch das Piemont mit seinen berühmten Städten Barolo, la Morra und Alba angedacht, eine Weinprobe werden wir sicher dazu noch organisieren.

Am Freitag treten wir den Rückweg an und via dem Colle dell Agnello (2746m) kommen wir wieder nach Frankreich und münden dann auf die Route des Grand Alpes via den über 2'000m hohen Pässen wie dem Col d'Izoard (2360 m), Col du Lautaret (2058m), Col de Galibier (2556m) und Col de Iseran (2770m). Wir übernachten dann in Val d'Isere.

Am Samstag geht es von Val d'Isere via Kleiner und Grosser St. Bernhardpass (2188m / 2469m) zurück zum Ausgangspunkt Würenlos.

10 Fahrzeuge werden bei dieser Tour wieder dabei sein.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2013/franzoesische-alpen/index.php>



Viele Grüsse

Thomas

Impressum:

Thomas Dibke

Neuwis 34

CH-8700 Küsnacht

Email: thomas.dibke@sunrise.ch

Web: www.sportwagen-tours.com

Zum Abbestellen des Newsletters bitte Mail an: thomas.dibke@sunrise.ch