

## „Sportwagen-Tours“ – Newsletter 1/2011

Datum: 22.02.11

Lieber Roadster- und Sportwagen-Freund,

6 Monate nach Eröffnung dieser Website kommt der erste Newsletter. Für die Zukunft ist ein Newsletter, der im Abstand von ca. 2 Monaten über den Stand der in Planung befindlichen Touren informiert und einen kurzen Bericht über durchgeführte Touren und Events abgibt, geplant.

Ferner können auch spontan Newsletter kommen, wenn sich wetterbedingt eine Sponti-Tour ergibt und die Einladung hierzu versendet wird.

Diesen Newsletter erhalten alle bei mir als tourenbegeisterte und autophil registrierte Personen. Solltest Du die Zusendung dieses Newsletters nicht mehr wünschen, bitte eine kurze Mail, dann nehme ich Dich klarerweise aus dem Verteiler.

Ich wünsche uns allen baldigst einen herrlichen Frühling, damit wir unsere „Spielzeuge“ wieder richtig bewegen können.

Viele Grüße aus Küsnacht

Thomas

## Jahres-Rückblick 2010

In Anbetracht der heutigen Wetterverhältnisse starten wir mit etwas, was uns Lust machen soll auf die bald beginnende Saison, dem ersten Teil des Jahres-Rückblicks auf 2010:

### Sardinien, 13.-23.05.2010



Bei dieser Tour mit geschlossenem Teilnehmerkreis stand Spass, Autofahren, Genuss und Erholung im Vordergrund.

Zum Tourstart im Agriturismo „Tenuta La Romana“ in Nizza Monferrato 7 AC Cobras ein. Nach Eintreffen und Zimmerbezug begann der Nachmittag mit einer Besichtigung und Degustation in der Destilleria Berta.



Am nächsten Tag begann der Tag mit einer Besichtigung einer Amarettini-Produktion, bei der sich alle Teilnehmer auch mit ausreichend Wegzehrung eingedeckt haben. Vor Einschiffen im Fährhafen Genua wurde noch die Stadt Asti besichtigt. Leider haben wir schon vor Auffahrt auf die Fähre den ersten Teilnehmer mit einem Defekt verloren, der die Rückreise auf dem Transporter antreten musste.



Nach Ankunft der Fähre auf Sardinien erwartete uns leider kaltes und regnerisches Wetter.

Während der folgenden 8 Tage, die uns durch den Süden Sardiniens geführt haben, standen verschiedene Ausfahrten ausgehend von unseren Hotels in Chia und anschliessend in Torre di Bari auf dem Programm. Mit zunehmendem Aufenthalt auf Sardinien besserte sich auch das Wetter und die Temperaturen stiegen glücklicherweise an.



Eines der Highlights war der Besuch der „Cantina Mesa“, Luca und Maggie führten uns durch die Kellerei und begleiteten anschliessend die Degustation. Ferner besuchten wir „Bresca Dorada“, bekannt für Mirto, Limoncello sowie Marmeladen und Honig. Leider verfolgten uns auf Sardinien die Pannen weiter, ein defekter Alternator, eine undichte Wasserpumpe, ein leckender Kühler, der gelötet werden musste, und eine kapitale Reifenpanne.



Nach 8 Tagen in Sardinien Süden ging es dann wieder zurück nach Olbia auf die Fähre nach Genua und dann via Gotthardpass zurück in die Heimat.

<http://www.sportwagen-tours.com/fotoalben/fotoalbum-2010/sardinien-2010/index.php>



## Züri Oberland, 5.06.2010



Am 5. Juni fand eine Sponti-Tour durch das Zürcher Oberland und das Appenzell statt. Zur Tour in Erlenbach starteten drei AC Cobras, eine Corvette C5, eine Corvette C6, zwei KTM X-Bow und ein Lotus Exige.

Die Route führte uns bei herrlichstem Wetter via Sternenbergr, Sitzberg, Hulftegg, Wasserfluh, Hemberg, Schwägalpass, Chräzerenpass, Chellen und Rickenpass.

Zum Mittagessen besuchten wir das von Marc und Elisabeth Beeli aus dem Cobra Club neu eröffnete Restaurant „Haus für Kultur“ in Schwellbrunn und wurden dort kulinarisch verwöhnt.

<http://www.sportwagen-tours.com/fotoalben/fotoalbum-2010/zueri-oberland/index.php>



## Sprint Französische Alpen, 19./20.06.2010



Wir starteten die Sprinttour in die Französische Alpen am 19. Juni, 2 Tage nachdem der Col de Galibier und der Col de l'Iseran die Winter Sperre beendet hatten bei viel Nässe in Martigny mit einer Corvette C5 und zwei KTM X-Bow. Leider war uns das Wetterglück nicht hold und so wurde die Fahrt zumindest für die X-Bow-Besatzungen zu einer feuchten Angelegenheit. Bei Schneetreiben und 1°C mit klammen Fingern am Lenkrad über den Col de la Madelaine waren dann weniger Genuss. Die Route musste spontan abgeändert werden, da Galibier und Iseran schneebedeckt waren.

Dafür konnten die kurzen trockenen Abschnitte genossen werden.

<http://www.sportwagen-tours.com/fotoalben/fotoalbum-2010/sprinttour-franzoesischen-alpen/index.php>



**Gotthard – Tessin, 28.08.2010**

Bericht folgt in den nächsten Newslettern!



**Französische Alpen, 2.-5.09.2010**

Bericht folgt in den nächsten Newslettern!



**Tessin, 9./10.10.2010**

Bericht folgt in den nächsten Newslettern!



# Jahresprogramm 2011

Das Jahr ist wieder einiges geplant:

## Skiweekend, 4.-6.02.11



Das Jahr ist zwar noch jung, aber der erste Event hat bereits stattgefunden. Dani und Lucia hatten sich spontan bereit erklärt das Skiweekend für Teilnehmer ehemaliger Frankreichtouren in Adelboden zu organisieren.

3 Autobesetzungen fanden sich ein und genossen den sportiven Anlass auf sonst für Touren unüblichem Untergrund garniert mit Kutschenfahrt und Nachtrodeln.

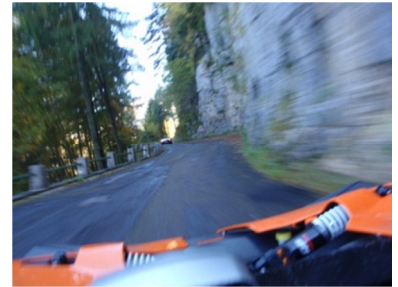


## Jura, 23.04.11

Eine Rundfahrt durch den Jura ist für den 23. April unter Vorbehalt geplant. Startpunkt ist das Mövenpick-Hotel in Egerkingen mit Ziel Restaurant Weissenstein. Die Strecken führt unter anderem über den Scheltenpass, den Vue des Alpes und den Col de Chasseral, beträgt 320 km Länge, dabei werden 6835 Höhenmeter überwunden.

Der Entscheid, ob die Tour gefahren wird, fällt zum 18. April 2011. Erst dann werden die Einladungen versendet!

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2011/jura-230411/index.php>



## Elsass & Vogesen, 20.-22.05.11

Nach 2008 findet wieder eine Tour ins Elsass statt. Auf dem Programm stehen 780 km Strecke mit 33 Pässen und 13'570 Höhenmetern.

Startpunkt ist die Raststätte Weil am Rhein. Für den Freitagnachmittag ist nach dem ersten Tour-Tag eine Weinprobe organisiert.

Die Tour ist ausgebucht, angemeldet sind zwei AC Cobras, eine Corvette C-1, zwei Corvette C6, eine Corvette C6 Z06 und ein KTM X-Bow. Nebst 6 „Wiederholungstätern“ ist diesmal nur ein Rookie dabei.

Die Planung und Organisation der Tour ist abgeschlossen bis auf die Buchung des Restaurants für Freitagmittag am Col des Croix. Dieses ist jahreszeitbedingt noch geschlossen.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2011/elsass--vogesen-20-220511/index.php>



## Toskana, 11.-19.06.11

Nach Sardinien in 2010 steht für 2011 eine 9-tägige Reise in die Toskana an. Den Fahrtwind geniessen, aber auch Entspannung und kulinarische Genüsse stehen an. Diese Tour mit geschlossenem Teilnehmerkreis startet mit acht AC Cobras und einer A.S.A. auf die fast 2'200 km lange Tour mit 17 Pässen. Auf dem Hin- und Rückweg führt die Route über den Gardasee mit Zwischenstopp in Limone. Wir kreuzen auf dem Weg in und von der Toskana die Gegend um Modena mit den Zentren des italienischen Sportwagenbaus. Auf dem Hinweg besuchen wir das Ferrari-Museum in Maranello. Ich erinnere an die „Cobra-Ferrari Wars“ 1963-1968, als Carroll Shelby und Enzo Ferrari um die Vormachtstellung auf den Rennstrecken kämpften. Auf dem Rückweg besuchen wir das Panini-Museum, eine Sammlung alter Maseratis.

Während der 6 Tage in der Toskana stehen neben Fahraktivitäten, wie die „Strada dei Castelli del Chianti“ auch kulinarisches, wie der Besuch der Enoteca di Fonterutoli sowie Besichtigungen von Siena, Florenz, San Gimignano und Volterra sowie auch Shopping auf dem Plan.

Bei der Organisation fehlen noch 2 Restaurants in Maranello und Modena, es ist nicht ganz einfach zeitgemässe Antworten aus Italien zu bekommen.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2011/toskana-11-190611/index.php>



## Französische Alpen, 07.-10.07.11

Auch dieses Jahr findet wieder eine Tour in die Französischen Alpen statt. Diesmal soll die Tour jedoch bis an die Cote d'Azur gehen.

Als Startpunkt der Tour wurde jetzt Chatel in Savoyen gewählt. Der Starttag wurde umgeplant um mehr Streckenvarianten zu haben, so stehen an diesem Tag nun so tolle Pässe auf dem Plan wie z.B. der Col de la Madelaine der Col de la Croix de Fer, der Col du Glandon, sowie die Strecke hoch nach Alpe d'Huez und der Col d'Izoard. Der Tag ist mit 490 km, 11 Pässen und 12215 Höhenmetern eine Herausforderung, mit 9 Stunden Fahrzeit ist zu rechnen.

Der zweite Tourtag mit nur 200 km, 14 Pässe und 4750 Höhenmeter wird uns am Nachmittag ein Bad im Meer ermöglichen. Mit dem Cime de la Bonette, dem mit 2802m am höchsten befahrbaren Pass in den Alpen und dem aus der Rally Montecarlo bekannten Col de Turini ist aber auch für Fahrspass gesorgt.

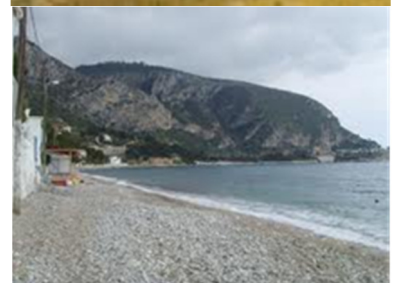
Der dritte Tourtag wartet wieder mit 430 km, 16 Pässen und 11'340 Höhenmetern auf. Dabei sind Pässe wie der Col de Turini, der Col de la Bonette oder der Col du Iseran.

Am vierten und letzten Tourtag geht es über 410 km, 7 Pässen und 6'260 Höhenmetern zurück nach Zürich. Insgesamt sind es also 1'530 km, 48 Pässe und 34'560 Höhenmeter.

Mit fast 3500 PS nehmen wir die "Tour durch die Französischen Alpen" unter die Räder, mit 10 Autos sind wir nun maximal gebucht. Nebst 4 „Wiederholungstätern“ haben wir 6 Rookies dabei, davon 5 aus der XING-Gruppe „Motorsport Zürich“. Erstmals ist auch ein reines Frauenteam am Start. Die genannten 3500 PS verteilen sich auf eine AC Cobra, ein BMW Z3, ein BMW Z3M, eine Corvette C-1, eine Corvette C6 Z06, zwei KTM X-Bow, einen Porsche 911 GT2, einen Porsche 911 GT3 RS und einen Porsche Cayman.

Ausser dem Mittagessen im Hôtel Refuge Le Napoléon am Samstag am Col de Vars, das derzeit noch geschlossen ist, ist alles gebucht bzw. organisiert.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2011/franzoesische-alpen-7-100711/index.php>



## Ausblick auf 2012

Das Tourenjahr 2011 hat noch nicht begonnen, trotzdem sind die ersten Planungen für das Jahr 2012 schon abgeschlossen.

Das vorläufige Programm sieht, wie folgt aus:

### Korsika, 17.-27. Mai 2012

Geschlossener Teilnehmerkreis, 9 Tage, 2'120 km, 20 Pässe, 16'352 Höhenmeter. Erweiterbar um Heimweg via Grand Routes des Alpes

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/korsika-17-27-mai-2012/index.php>



### Vercours, 6.-8. Juli 2012

Markenfrei, 3 Tage, 885 km, 27 Pässe, 19914 Höhenmeter

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/trentin-6-9-juli-2012/index.php>



### Trentin, 6.-9. September 2012

Markenfrei, 4 Tage, 1'600 km, 48 Pässe, 36'052 Höhenmeter. Unterwegs im grandiosen Gebiet am Gardasee und den Dolomiten.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2012/trentin-6-9-september-2012/index.php>



Der Entscheid über die Durchführung der Touren fällt im Oktober 2011.

Die Anmeldung beginnt am 01. August 2011.

Teilnehmer der Elsass und Französischen Alpen-Touren 2011 erhalten Vorbuchungsrecht!

Viele Grüsse

Thomas

#### Impressum:

Thomas Dibke

Neuwis 34

CH-8700 Küsnacht

Email: [thomas.dibke@sunrise.ch](mailto:thomas.dibke@sunrise.ch)

Web: [www.sportwagen-tours.com](http://www.sportwagen-tours.com)

Zum Abbestellen des Newsletters bitte Mail an: [thomas.dibke@sunrise.ch](mailto:thomas.dibke@sunrise.ch)