



Datum: 22.03.2016

„Sportwagen-Tours“ – Newsletter 2/2016

Lieber Roadster- und Sportwagen-Freund,

ich hoffe Du bist gut in das neue Jahr gekommen. Die nächsten Anlässe kommen mit grossen Schritten und in der Zwischenzeit ist auch einiges passiert. Jetzt ist es doch die Zeit der einen oder anderen Tour den letzten Schliff zu verpassen.

- Bericht zu den bereits stattgefundenen Anlässen 2016
 - Top-Car-Tour „Austria 2015“ Abschluss Treffen, 19.02.2016

Anbei findet Ihr das **Programm für 2016**:

- Cobra Touren (geschlossener Teilnehmerkreis)
 - Cinque Terre / Toskana / Apennin, 10.-18. Juni 2016
- Markenfreie Touren:
 - Jura, 28./29. Mai 2016: Ausgebucht!
 - Französische Alpen / Camargue, 2.-10. September 2016: Ausgebucht!
 - Piemont, 28.09 - 02.10.16: Ausgebucht!
 - Jahresabschluss, 25. November 2016, wird noch ausgeschrieben!
 - Skiweekend, 8.-11. Dezember 2016, wird noch ausgeschrieben!

Aber auch das **Tourenjahr 2017** wirft seine Schatten voraus. Wie ihr ja wisst sind die Planungen langfristig ausgelegt:

- Cobra Touren (über den Cobra Owners‘ Club Switzerland):
 - TCT „Vercours / Französische Alpen“, 29.06-02.07.2017: Präsentation an der GV des Cobra Owners‘ Club Switzerland am 02.04.16
- Markenfreie Touren:
 - Korsika, 31.08 - 09.09.2017: die Voreinschreibung für die 12 Plätze ist erfolgt.

Diesen Newsletter erhalten alle bei mir als tourenbegeisterte und autophil registrierte Personen. Solltest Du die Zusendung dieses Newsletters nicht mehr wünschen, bitte eine kurze Mail, dann nehme ich Dich klarer Weise aus dem Verteiler.

Viele Grüsse aus Oberägeri

Thomas

Jahresprogramm 2016

Bereits stattgefunden hat:

Top-Car-Tour „Austria 2015“ Abschluss Treffen, 19.02.2016



Im Februar fand bereits der erste Event des Jahres 2016 statt, ein Abschlusstreffen der Gruppe, die 2015 an Cobratour nach Austria teilgenommen habe. Die Organisation und Einladung zum Treffen übernahm unser neuestes Gruppenmitglied Markus, der alle Teilnehmer ausnahmslos gefolgt sind. Im Landgasthof Niesenberg in aargauischen Kallern gab es einen langen Tisch in sehr schönem Ambiente, dort konnte über die Erinnerungen der Tour 2015 gesprochen werden. Zum anderen bekam ich als Organisator der Tour ein schönes Geschenk, ein Cobra-Modell von Guillermo Forchino, vielen Dank an die Gruppe hierfür. Am Abend wurde dann noch die Cobra-Tour 2016 präsentiert sowie ein kurzer Ausblick auf die TCT 2017 ins Vercour gegeben.

<http://www.sportwagen-tours.com/fotoalben/fotoalbum-2016/tct-austria-2015-abschluss-treffen/index.php>



Cobra Touren 2016

Die Tour 2016 ist unsere Jubiläumstour, es ist die 10. Tour der Gruppe.

Chinque Terre / Versilia / Apennin, 10.-18. Juni 2016

News zur Tour: Mittlerweile haben sich alle 10 Teams offiziell eingebucht. Für die Tour wurden alle Hotels bis auf das letzte in Malcesine gebucht. Unser erstes Tourhotel liegt nördlich des Zentrums von Brescia, im zweiten habe ich etwas direkt am Meer in Portovenere in der Cinque Terre buchen können. Unser Haupthotel mit 4 Nächten liegt südöstlich von Pisa und ist ein Borgo, das aus einer Gruppe historischer Gebäude aus dem 15. Jahrhundert inmitten der Hügellandschaft der Toskana besteht. Das vorletzte Hotel liegt südöstlich von Modena mitten im Zentrum des italienischen Sportwagenbaus. Auch bei der Rückfahrt am Gardasee konnte ein Hotel vorgebucht werden, wenn auch nur eines angeboten hat.

Das ruhigere Jahresende konnte dazu genutzt werden im Piaggio-Museum eine ca. einstündige Führung für unsere Gruppe zu buchen, bevor wir eine Runde ans Meer und Richtung Süden ins Bolgheri drehen. Nachdem von Seiten des Restaurants, das an diesem Tag als Mittagstopp geplant war, keine Reaktion erfolgte habe ich kurzum den Tag etwas gestrafft und wir fahren ohne Zwischenstopp zum Weingut Le Macchiole im Bolgheri und verbinden dort die Weinverkostung inklusive deren Spitzentropfen Messorio mit einem kleinen Lunch mit Salami und Käse aus der Region. Auch die Führung in die Welt der Schokolade bei Amedei ist fixiert. Der geplante Besuch im Lamborghini Museum in Sant'agata Bolognese muss leider entfallen, Museum und Fabrik können an diesem und am Vortag aufgrund einer lamborghini-eigenen Veranstaltung nicht besucht werden. Wir gehen anstelle davon eine andere Spezialität verkosten den Balsamico und lassen uns in der Acetaia Leonardi in die Geheimnisse der Balsamicoproduktion einweihen, hier fehlt aber leider Feiertagsbedingt noch die Bestätigung. Mittlerweile ist die Bestätigung der Acetaia eingetroffen für die Führung und Verkostung Für den 2. Tourtag konnte nun auch ein mittagsstopp gefunden und gebucht werden, das Albergo Amici in Varese Ligure.

Die Route für den letzten Tag wurde umgeplant, sodass wir jetzt Gavia und Stifserjoch nehmen.

Leider wurde die Besichtigung bei Pagani storniert, Pagani schliesst seine Türen für fast 5 Wochen um den Umzug ins neue Gebäude durchzuführen. Als Alternative wird gerade ein Besuch des Stanguellini Museums geprüft, dieses wird nur für Gruppen und Voranmeldung geöffnet. Die Fahrzeuge dort datieren aus den Jahren 1938 bis 1971.

Tourbeschreibung: Nachdem nur Teilnehmer unserer Reisegruppe „Austria 2015“ sich am Voting beteiligt haben, wird diese Tour nur in diesem Teilnehmerkreis ausgeschrieben.

Dauer der Tour beträgt 9 Tage. Startpunkt der Tour ist die Raststätte Heidiland. Wir nehmen den Flüelapass (2383m), Berninapass (2328m), und auf Empfehlung von Hans Orsatti den Passo della Foppa (1852m), der sehr schmal, sehr kurvenreich und schöne Blicke ins Tal bietet. Nach Rückkehr in den Talboden zweigen wir ins landschaftlich sehr schöne Val Paisco ab mit schmalen, kurvenreichen Straße und sehr engen Kehren über den Passo del Vivione (1828m) ins Val di Scalve und von dort aus via dem Passo Tre Termini (701m) nach Brescia, bekannt als Startort der Mille Miglia, wo wir auch übernachten.

Am nächsten Tourtag geht es weiter Richtung Süden. Wir kommen von der Lombardei und durchqueren kurz die Emilia-Romagna und den Appennino Ligure mit dem Passo di Cento Croci (1053m) und erreichen in Ligurien die Küste. Wir fahren der Cinque Terre entlang und machen einen Stopp in Riomaggiore. Wir fahren vor zur Spitze der Halbinsel nach Portovenere und übernachten dort.

Am Sonntag führt uns der Weg weiter der Ligurischen Küste entlang bis Punta Bianca südöstlich von La Spezia, dann wenden wir uns Richtung Osten und tauchen ein in den Appennino Tosco-Emiliano und durchqueren die Gartagnana mit Passo di Cerreto (1261m), Passo die Pradarena (1572m) und Passo del



Radici (1529m). Vor Erreichen unseres Tagesziels machen einen Stopp an der Ponte della Maddalena auch bekannt als Ponte del Diavolo Unser Ziel ist das Borgo Colleoli, das aus einer Gruppe historischer Gebäude aus dem 15. Jahrhundert inmitten der Hügellandschaft der Toskana besteht, wo wir dann auch 4 Tage übernachten.

Am Montag können wir am Morgen länger schlafen und ein Bad im Pool nehmen bevor es dann Richtung Lucca geht, das reich ist an Geschichte und Tradition ist. Zum einen sehen wir uns die imposanten Stadtmauer aus dem 16. Jahrhundert an, die das Stadtzentrum umgibt sowie die Kathedrale San Martino, die Basilica di San Frediano, bedeutende Bauwerke aus dem 12. Jahrhundert, sowie das Geburtshaus vom Komponisten Giacomo Puccini an. Vor Rückkehr ins Hotel gibt es noch einen Zwischenstopp beim Schokoladenhersteller Amedei. Dort unternehmen wir eine einzigartige, spannende und unvergessliche Reise der Sinne in das Reich der sonnigen Kakaopflanzungen. Anhand eines Videos werden die verschiedenen Verarbeitungsschritte begleitet durch die Verkostung von Schokolade erläutert (vom Samen bis zu den Kakaonibs, von der Raffinierung der Mischungen bis zum Conchieren). Es folgt eine regelrechte Verkostung mit einer kleinen Einführung in die richtige Schokoladen-Verkostungstechnik.

Am Dienstagmorgen fahren wir nach Pisa. Wir machen Stopp beim Campanile der natürlich bekanntesten Sehenswürdigkeit Pisas. Als alleinstehender Glockenturm für den Dom in Pisa geplant, begann der Turm sich schon wenige Jahre nach der Grundsteinlegung 1173 zur Seite zu neigen. Wir streifen durch das UNESCO Weltkulturerbe Kathedrale, das Taufhaus Baptisterium und den Friedhof. Nach Rückkehr gegen den späteren Mittag und einer kurzen Ruhepause lassen wir uns an einer organisierten Tour des Borgos mit dem Thema Wein und Olivenöl teil. An Bord komfortabler Kleinbusse geht es auf in die Chiantiweinstrasse der Pisanischen Hügel mit Besuch 3 ausgesuchter Weinkeller sowie auch Weinberge. Highlight wird dann das Dinner sein bei dem uns gezeigt wird wie 5 verschiedene Weine mit Essen kombiniert werden sowie einer Olivenölkostprobe und typisch toskanischen Spezialitäten.

Am Mittwoch drehen wir eine 190 km lange Runde und machen zunächst Stopp im Piaggio Museum mit der Historie der Marken Vespa, Piaggio und Gilera. Anschliessend führt uns der Weg nach Westen an die ligurische Küste, der wir bis San Guido entlang fahren um dann nach Osten abzubiegen auf die kerzengerade, auf der ganzen Welt einmalige Zypressenallee hoch nach Bolgheri abzubiegen. Heute säumen noch etwa 2500 grosse Zypressen die Strasse. Auf dem bekannten Weingut Le Macchiole unternehmen wir noch eine Besichtigung und Verkostung als krönenden Abschluss.

Am Donnerstag verlassen wir die Toskana Richtung Norden und kommen nochmals an der an der Ponte della Maddalena vorbei. Wie überqueren den Abetone (1388m). Bevor wir im Raum Modena Quartier beziehen besichtigen wir in San Cesario sul Panaro die heiligen Hallen von Pagani.

Am nächsten Morgen steht eine Spezialität der Region auf unserem Programm, der Balsamico. Wir besuchen die Acetaia Leonardi und lassen uns dort in die Produktion und Herstellung einführen mit anschliessender Verkostung. Anschliessend nehmen wir die Autobahn und zweigen auf Höhe des Gardasees ab in die Hügel und nehmen die Monte Baldo Höhenstrasse (1617m), die insgesamt knapp 60 km lang ist und sowohl knapp zweispurig, als auch einspurig und sehr kurvenreich durch die Landschaft führt mit sehr schönen Blicken auf den mehr als 1.300 m tiefer liegenden Gardasee. Ziel ist Malcesine am Nordostufer des Gardasees.

Am Samstag geht es durch Riva und dann Richtung Norden mit u.a. dem Gaviapass (2618m) dem Stilsferjoch (2758m), dem Foscagnopass (2291m), und dem Flüelapass (2383m) machen wir noch richtig Höhenmeter. Die, die es etwas gemütlicher nehmen wollen, lassen die Schleife zum Stilsferjoch aus. Ziel ist wieder die Raststätte Heidiland.

Die Tourlänge wird ca. 2'070 km betragen und mit ca. 31'210 Höhenmetern und ca. 22 Pässen sicher auch für viel Fahrspass sorgen.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2016/chinque-terre-versilia-apennin/index.php>



Markenfreie Touren 2016

Jura, 28./29. Mai 2016

News zur Tour: In diese Tour haben sich jetzt 14 Teams eingebucht. Das Hotel ist mittlerweile gebucht (wo immer es sich auch befindet.☺). Ebenfalls sind die Pokale schon eingetroffen. Die Tour ist ausgebucht. Ein Storno wurde durch einen anderen Teilnehmer mit einem KTM X-Bow aufgefangen, für einen weiteren X-Bow wurde noch ein Zimmer gefunden. Die Fragen wurden noch ein bisschen überarbeitet mit einigen autophilen Themen.

Tourbeschreibung: Wir starten die Tour mit einer sportlichen Aufgabe, einer Orientierungsfahrt der besonderen Art. Dabei gilt es anhand des Roadbooks die Route zu finden und gestellte Aufgaben zu lösen, Die Aufgaben ergeben zwei Lösungsworte, eines ist der Name des Hotels und einer der Name der Stadt in dem sich das Hotel befindet. Das Roadbook endet ca. 30 km vor dem Ziel (Hotel). Im beigelegten Kartenausschnitt kann der Zielort gefunden und angefahren werden.

Deswegen möchte ich mich auch bezüglich Route und Programm bedeckt halten. Ganz nebenbei fahren wir auch noch einige schöne Pässe und durchqueren schöne Landschaften u.a. mit Cirque de Consolation und Gorges de Nouailles. Nach der Preisverleihung werden wir uns von der Küche des Hotels verwöhnen lassen. Die Aufgaben der Orientierungsfahrt sind so angelegt, dass man auch allein im Fahrzeug sein kann, die Fahrzeit bzw. Zeit zum Lösen von Aufgaben spielt keine Rolle.

Streckenlänge ca. 570 km und 8770 Höhenmeter im Anstieg

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2016/jura/index.php>



Französische Alpen / Camargue, 2.-10. September 2016

News zur Tour: Die durch Stormos frei gewordenen 3 Startplätze konnten bis Ende 2015 nicht aufgefüllt werden. Die 3 Zimmer sind folglich storniert worden. Gebucht sind BMW M4 Cabrio, Chrysler Crossfire, Ferrari F348, Ferrari F355, KTM X-Bow R, KTM Adventure, Lotus Elise, Maserati Spyder, Mercedes SLK 350, Mercedes SLK 55 AMG und 2 x Porsche Boxster S.

In der Zwischenzeit konnten die Restaurants Le Margéraz in Les Déserts am Samstag, La Petite Auberge in Die am Sonntag, Restaurant L'Estelle am Mittwoch und l'Auberge du Pont de l'Alp kurz vor dem Galibier gebucht werden. Im Restaurant von Pascale und Michel ist die famose Blaubeertarte schon reserviert.

Die Zimmer sind alle gebucht und teilweise schon anbezahlt. Für die letzte Nacht wurde in Val d'Isere ein neues Hotel gefunden, nachdem das vorgesehene in Tignes bei dem wir seit Jahren immer wieder übernachten nur 12 Zimmer besitzt.

Das Programm und die Preisliste der Anwendungen, die im Thalasso Hotel&Spa in der Camargue buchbar sind, wurden versendet. Buchungen sollten direkt über den Kontakt im Hotel erfolgen.

Nun ist auch der Programmpunkt für unsere Schleckermäuler bestätigt, die Führung bei Nougat Silvain.

Tourbeschreibung: Auch 2016 wird es eine markenfreie Tour in die Französischen Alpen geben, die als eine 8-Tagestour ausgeschrieben und mit ca. 2'245 km, 57 Pässe und 32'580 Höhenmeter im Anstieg auch wieder ein Challenge ist.

Als neue Regionen fahren wir in die Vaucluse und die Camargue, das Schwemmland es Rhone-Deltas an der Cote d'Azur, bekannt für seine Salinen, die weissen Pferde und die Flamingos.

Um die Reise weniger stressig zu gestalten machen wir eine Abendreise am Freitag nach Abondance in Savoyen. Wir durchqueren am Samstag wie ge-



wohnt, Savoyen mit unter anderem dem gut zu fahrenden Col du Corbier (1237m), der neben schöner Landschaft auch eine interessante Streckenführung mit etlichen Kehren bietet, dem Col de l'Encrenaz (1433m) und Col de la Colombière (1618m), die zur Route des Grandes Alpes gehören, um Anney zu erreichen. Die Route verläuft zunächst identisch mit der Frankreichtour 2014. Von Anney geht es weiter via Col de Leschaux (898m) und Col de Plainpalais (1174m), der 14 Kehren auf beide Rampen verteilt aufweist. Wir fahren weiter auf der eindrucksvollen Chartreuse-Pässestraße via Granierpass (1164m), Col du Cucheron (1140m) nach Grenoble und dann hoch nach Villard-de-Lans. Die Schlucht Gorges de la Bourne ist das letzte Highlight des Tages zum Etappenziel Pont-en-Royans. Vor dem Abendessen unternehmen wir noch einen Rundgang durch das Wassermuseum.

Am nächsten Tag drehen wir eine Runde im Vercors. Wir beginnen mit der Schlucht Gorges du Nan und nehmen das durch die Schlucht führende enge, kurvenreiche und zum Teildirekt aus der Felswand herausgesprengte Sträßchen. Weiter geht es unter anderem über die und den Pässen Col de la Machine (1011m), Col de la Portete (1175m), Route de Combe Laval (1313m) mit in den Fels gehauenen Straßen mit atemberaubender Streckenführung. Wir sind auf der Drôme-Pässestraße und nehmen den Col de la Chau (1337m). Wir fahren weiter Richtung Südwesten mit dem Col de Rousset mit seiner kehrenreichen Südrampe und in Richtung Montélimar. Wir übernachten in Séguret. Dort habe ich uns auf einem Weingut untergebracht. Eine Weinprobe vor dem Abendessen wäre dann im Programm.

Am Montag überqueren wir den aus der Tour-de-France bekannten Mont Ventoux (1841m). Der eindrucksvolle, weit nach Westen vorgeschobene Mont Ventoux ist wegen seiner exponierten Lage und der eigenartigen, durch die fast weißen Kalkstein-Geröllhänge geprägten Landschaft ein beliebtes Ziel nicht nur für Motorradfahrer. Vom Gipfel aus sind nicht nur das Mittelmeer und die Gipfel der Alpen zu sehen - bei sehr klarer Sicht reicht der Blick bis zu den höchsten Gipfeln der Pyrenäen. Anschliessend durchfahren wir die bis zu 400 Meter tiefe Schlucht Georges de la Nesque. Wir sind jetzt in der Vaucluse. Wir fahren kurz von unserer eigentlichen Route und gönnen uns in Saint-Didier einen Blick hinter die Kulissen einer Spezialität der Provence dem Nougat bei Nougat Silvain mit einer 1-stündigen Führung. Wir halten uns Richtung Westen und erreichen Avignon ein UNESCO-Weltkulturerbe. Wir fahren in der Stadt der Rhone entlang und blicken auf die Überreste der berühmten steinernen Brücke von Avignon, der Pont Saint-Bénézet. Einige km nach Überquerung der Rhone erreichen wir ein weitere Weltkulturerbe einen römischen Aquädukt den Pont du Gard. Von dort aus geht es in Richtung Süden und wir erreichen in Saint-Gilles das Gebiet der Camargue, das Schwemmland des Rhone-Deltas bekannt durch das überall frei herumstehende, halb wilde und mit weißem Fell ausgestattete Camargue-Pferd, die schwarzen Stiere und die Flamingos. Wir fahren vorbei an Aigues-Mortes, das wir an einem der Folgetage besichtigen werden, und enden dann an unserem Zielort Port Camargue, wo wir 3 Übernachtungen im Thalasso Hotel&Spa durchführen. Hier erwartet uns ein Hotel in Strandlage und unmittelbarer Nähe zum Yachthafen.

Am Dienstag legen wir einen Ruhetag ein und genießen Pool und Strand. Das Hotel verfügt über einen grossen SPA-Bereich, wer gerne Anwendungen buchen möchte müsste dies allerdings schon vor Abreise tun um Terminkonflikte zu vermeiden. Am Abend werden wir in der näheren Umgebung unser Abendessen einnehmen.

Am Mittwoch drehen wir eine Runde durch die Camargue und sehen uns das Naturschutzgebiet und auch die Salinen an zudem werden wir einen kurzen Stopp am Tour Carbonnière unternehmen. Am Ende unserer Runde wartet die Besichtigung des historischen Stadtzentrums von Aigues-Mortes.

Am Donnerstag queren wir zunächst die Camargue bis nach Arles. Hier geht es dann zunächst auf der Schnellstrasse, dann auf der Autobahn Richtung Osten bis Aix-en-Provence. Von dort aus weiter Richtung Nord-Ost. Wir verlassen die Autobahn und fahren zunächst den Verdun entlang um dann später das Gebiet der Verdun-Schlucht, Westeuropas größte und eindrucksvollste Schlucht, zu erreichen. Wir fahren das Westufer des Lac de Sainte-Croix entlang dem Stausee mit dem grünlich-blauen Wasser, in den sich der Verdun ergießt, bis nach Aigui-



nes. Wir nehmen den Col d'Illoire und kommen zum Cirque de Vaumale, der den höchsten Punkt der aussichtsreichen, "Corniche Sublime" genannten Straße, die an der Südseite der Schlucht entlang führt, bildet. Auf 21 Kilometern wird hier der Lauf des Verdon von senkrecht abfallenden, bis zu 800 m hohen Felswänden eingeschlossen. An einigen Stellen verengt sich dabei die Schlucht bis auf wenige zehn Meter. An einigen Aussichtspunkten können wir einen Blick in die Tiefe werfen. Hier öffnet sich der Blick zum Ausgang der Schlucht. Nun erreicht man die beeindruckenden Felsterrassen der Balcons de la Mescla, die den Fluss überragen. Die Höhenstraße Route de la Corniche Sublime endet in Comps-sur-Artuby, einst im Besitz der Tempelritter und später des Johanniterordens. Das Dorf drängt sich an den Fuß eines Felsens, auf dem sich die Eglise St-André (13. Jh.) erhebt. Bei La Martre kreuzen wir die Route Napoleon und kommen in eine Gegend wo Genussfahren angesagt ist. Von "Le Mas" bis "Sigale" - eine einzige Kurvenfolge. Dazwischen die "Clue d'Aiglun" die auf einer hohen Brücke, von zwei Naturtunneln flankiert, überquert wird. Am Ende der D10 thront hoch oben auf einer Felsnase "Sigale" mit seinem schon von weitem sichtbaren Uhrturm. Unser Weg führt weiter Richtung Norden über den Col des Toutes Aures (1124m) zur Schlucht Gorges de Daluis mit ihrem braunroten Gestein. Zwischen Daluis und Guillaumes bildet das Tal der Var einen tief eingeschnittenen Canyon. Die Straße verläuft dabei hoch über dem Grund der Schlucht am Rand der fast senkrecht abfallenden Wände, gibt aber nur an wenigen Stellen den Blick bis auf den Boden der Schlucht frei. An einigen Stellen wurde die Fahrbahn so geteilt, dass die N-S-Richtung im Tunnel verläuft, während die Gegenrichtung am Rand der Schlucht entlang führt. Die Pont de la Mariée, eine die Schlucht überspannende Bogenbrücke, die auch das nördliche Ende der eindrucksvollen Strecke markiert, ist bekannt bei Bungeespringern. Der gut asphaltierte Col de Valberg (1669m) führt uns zum Etappenziel Valberg.

Am Freitag nehmen wir den Col de Ste-Anne (1551m) und den teilweise sehr schmalen Col de la Couillole (1678m) vorbei an dem in den Felsen errichteten Bergdorf Rubion. Wir münden nun in die Route des Grandes Alpes, die wir nun Richtung Norden nehmen. Ein Highlight der Tour ist dann wieder der sehr gut asphaltierte Col de la Bonette (2715m). An der Schleife Cime de la Bonette (2802m) machen wir einen Fotostopp am Gedenkstein und genießen von hier aus den atemberaubenden Blick über die Alpen. Weiter geht es unter anderem über den Col de Raspailon (2514m) und den gut ausgebauten Col de Vars (2109m). Am Col d'Izoard (2360m) finden wir eine beeindruckende Verwitterungslandschaft mit riesigen Geröllhalden, aus denen einzelne Felsnadeln ragen. Nach Briancon geht es über den Col du Lautaret (2058m) mit seinen langgezogenen Kurven dann hinauf zum Col du Galibier (2642m). Den Schluss der Tagesetappe bildet der Col de la Iseran (2764m).

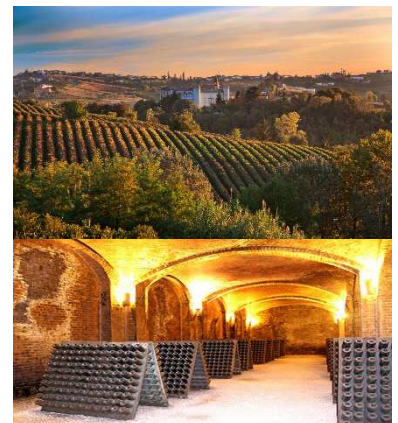
Am Samstag geht es von Val-d'Isère via dem Cormet de Roselend (1968m) und Col de Mérailliet (1605m) und vorbei am malerisch gelegenen Lac de Roselend vorbei Richtung Beaufort. Weiter geht es via dem Col des Saisies (1633 m), Col des Montets (1461m) und Col de la Forclaz (1527m) zurück zum Zielpunkt der Raststätte Gunzgen. Die Tour ist mit 12 teams ausgebucht, es gibt nur Plätze auf der Warteliste.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2016/franzoesische-alpen/index.php>

Piemont, 28.09 - 02.10.16:

Die Tour wurde spontan geboren durch meinen Kurztrip ins Piemont Mitte November, bei dem ich im Tenuta la Romana übernachtet habe nach sehr guten Erfahrungen an der Sardinientour 2010, wo wir diese Hotel als Treffpunkt der Gruppe mit Übernachtung vor Fahrt zum Fährhafen Genua genutzt hatten. Nach feinem Abendessen war am Morgen eine Reisegruppe aus Schweden beim Frühstück. Da ich schon immer auch mal eine Genusstour organisieren wollte, habe ich spontan nach dem Frühstück mit Barbara von der Rezeption gesprochen und 11 Zimmer für Ende September 2016 reserviert. Mittlerweile ist die Tour ausgebucht.

Inzwischen konnte ich die Trüffeljagd und auch den Besuch der unterirdischen Kathedralen mit einer Degustation bei Coppo fixieren. Ferner ist eine 2 stündige



Besichtigung und Degustation Cascina Castlet gebucht mit Käse und anderen kleinen piemonteser Spezialitäten. Bei der Besichtigung und Degustation im Hause Berta werden piemonteser Süßigkeiten gereicht. Ein Highlight wird der Besuch beim Weingut Colle Manora in Verbindung mit dem dortigen Museum sein, das auch gebucht werden konnte. Im Vorfeld werden wir das Käsethema nicht besuchen, das gab zu wenig her dort, stattdessen fahren wir einen kleinen Bogen durch die Hügellandschaft und machen einen längeren Stopp in Asti. Ein Muss am Donnerstag ist das Mittagessen in der Osteria Veglio in der Nähe von La Morra. Dort hat der Besitzer gewechselt, das Essen wird sicher in der gleichen Qualität wie 2013 sein, Ich freue mich heute schon darauf und auf die Aussicht von der Terrasse. Die Tour lassen wir ausklingen im Museo storico Alfa Romeo in Arese, dort werden wir nach der geführten Besichtigung auch einen Lunch einnehmen. An den Tourtagen Freitag und Samstag wurde noch etwas gearbeitet und die Stadtbesichtigungen getauscht, so dass wir am Samstag auf den grossen Markt in Alba können.

Tourbeschreibung: Markenfreie Tour – Das Piemont ist das Traumland für Genießer: Es ist die Heimat der guten Küche und ein Schlaraffenland der Köstlichkeiten wie Maronen, Haselnüsse, Kräuter, Trüffel, Reis, Käse und Kirschen, die in den fruchtbaren Tälern wachsen. Die Weine der Region, wie Dolcetto, Barbera, Barolo oder Barbaresco, deren elegantes Bouquet kaum zu übertreffen ist, und der Moscato haben Weltgeltung. Diesmal handelt es sich abweichend von den sonstigen Touren um eine „Sportwagen-Tour“ bei der der Genuss im Vordergrund steht. Klar fahren wir auf dem Hin- und Rückweg auch ein paar Pässe wie Susten, Grimsel oder die Tremola. Basis und Quartier für unsere Tour ist das Agriturismo Tenuta la Romana bei Nizza Monferrato, wo wir alle 4 Übernachtungen verbringen.

Wir starten am Mittwoch an der Raststätte Gotthards Nord und zweigen vor der Gotthard rechts ab und nehmen mit dem Susten (2224m) und Grimsel (2165m) zwei sehr schön zu fahrende Pässe. Mit dem Simplon (2005m) an dem uns hoffentlich die LKWs gnädig und sind und uns nicht den Weg versperren, den Weg nach Italien. Auf der Schnellstrasse lassen wir den Lago Maggiore links liegen und nehmen die Autobahn nach Alessandria, hier zweigen wir dann ins Hinterland ab. Kurz vor unserer Unterkunft in Mombaruzzo stoppen wir zu einer Besichtigung und anschliessender Degustation in der bekannten Distilleria Berta, hier können auch die besten Amaretti di Mombaruzzo von Moriondo Virginio und zwar die mit Berta Grappa bezogen werden. Bei Berta können wir auch noch einen Blick in das Grappamuseum werfen. Anschliessend geht es auf direktem Weg ins Agriturismo Tenuta La Romana, wo wir für 4 Nächte Quartier schlagen und uns dort auch an diesem Abend im Restaurant verwöhnen lassen.

Am Donnerstag fahren wir durch die Hügellandschaft des Piemonts nach Cherasco, wo wir in der Pasticceria Barbero die süssen Baci di Cherasco verkosten. Der Weg führt uns anschliessend weiter ins nahegelegene Barolo. Hier ist Zeit für eine Stadtbesichtigung und Besuch des Museo del Vino. Zum Mittagessen ist es ein kurzer Weg bis in die Nähe von La Morra. Vorher fahren wir aber noch hoch nach la Morra und geniessen den Blick auf die Ebene und die Hügellandschaft. Mittagessen werden wir in der Osteria Veglio hoffentlich auf der Terrasse ein piemonteser Menu geniessen. Letzter Punkt vor Rückfahrt ist eine Besichtigung und Besichtigung und Degustation im Weingut Cascina Castlet. Cascina Castlet Costigliole sind die drei großen „C“, das Markenzeichen der „Barbera-Legende“ Maria Borio. Abendessen werden wir wieder in unserem Agriturismo.

Am Freitag ist der erste Programmpunkt eine Trüffeljagd in Costigliole d’Asti. Wir treffen einen „Trifulaus“ mit seinem Hund und gehen in die Wälder auf die Suche nach der begehrten Kostbarkeit des Piemonts. Anschliessend gibt es noch eine Verkostung regionaler Trüffelprodukte. Wir fahren dann weiter nach Asti für einen längeren Stopp ausreichend für einen Stadtrundgang und Shopping. Anschliessend fahren wir weiter nach Canelli und besuchen die heiligen Hallen des Weingutes Coppo in Canelli, das sind die mittlerweile als UNESCO Weltkulturerbe anerkannten Weinkeller von Canelli, wo seit 250 Jahren der Asti-Muskateller erzeugt wird. Sie sind auch als die unterirdische Kathedrale bekannt. Wir werden in unmittelbarer Nähe zu Coppo unser Abendessen geniessen und dann die restlichen 5 km ins Hotel zurücklegen.

Am vorletzten Tag im Piemont fahren wir am Morgen nach Alba, der Hauptstadt



des Trüffels. Es ist Markt in Alba aber es hat genügend Zeit für Shopping und Stadtbesichtigung. Anschliessend machen wir eine kleinere Ausfahrt durch die Hügel von Roccaverano, der Heimat des Robiolakäses mit dem Ziel Weingut Colle Manora. Hier gilt unsere Aufmerksamkeit einerseits dem Wein, andererseits der Autosammlung von Lancia Martini Rennfahrzeugen, die es auch zu besichtigen gilt. Zudem besichtigen wir die Ausstellung „Mila Schön“, eine der bekanntesten italienischen Modeschöpferinnen der Nachkriegszeit.

Am Sonntag reisen wir zurück in die Schweiz, nehmen aber noch bei Mailand das Museo storico Alfa Romeo mit, wo wir auch einen Lunch einnehmen. Den Weg zur Raststätte Gotthard Nord nehmen wir über die Tremola. Derzeit ist die Tour ausgebucht, 11 Teilnehmer haben sich eingeschrieben. Plätze hat es demzufolge im Moment nur auf der Warteliste.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2016/piemont/index.php>



Jahresabschluss, 25. November 2016

Tourbeschreibung:

Auch dieses Jahr wird es wieder einen Jahresabschluss geben, das Datum steht, die Örtlichkeit muss noch bestimmt werden.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2016/jahresabschluss/index.php>



Skiweekend, 8.-11. Dezember 2016

Tourbeschreibung: Die Saison 2015 beschliessen wir traditionell wieder mit einem Skiweekend, die Örtlichkeit wird noch bestimmt und zu einem späteren Zeitpunkt kommuniziert. Ich werde auf jeden Fall wieder 5 Zimmer reservieren.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2016/skiweekend/index.php>



Ausblick Touren 2017

Die Planung, Organisation und die Durchführung der Touren binden eine Menge Zeit. Gesamt sind das teilweise bis zu 200 Stunden, die ich hierfür aufwende. Berufsbedingt muss ich meinen Aufwand hier deutlich reduzieren, ohne dass die Qualität dabei leiden soll, d.h. in Zukunft weniger Touren und dann einige Änderungen in der Abwicklung, die mir den Aufwand reduzieren sollen. Hierzu dient zum einen das Voreinschreiben in die Touren, damit ich das Interesse an Teilnehmern für die Tour sehe und auch entsprechende Hotels bei der Detailplanung auswähle, die entsprechende Kapazitäten bereitstellen können, und auch entsprechende Zimmerkontingente, die dann vorreserviert werden. Sollten dann sich nicht alle Interessenten verbindlich einbuchen, ist es einfacher einen Teil des Kontingentes zurück zu geben als dann immer für einzelne hinterher Zimmer für Zimmer nach zu buchen. Ebenfalls wird dann ab den Touren 2017 die Buchung des Startplatzes erst wirksam, wenn die Anzahlung eingegangen ist.

Cobra Touren 2017

Für 2017 werde ich noch einmal eine Top-Car-Tour für den Cobra Owners' Club Switzerland zu organisieren.

Top-Car-Tour „Vercours / Französische Alpen“, 29.06- 2.07.17:

2017 organisiere ich für den COC wieder eine Top-Car-Tour. Für unsere Mitglieder ist dies eine neue Region, das Vercours in Verbindung mit den Französischen Alpen. Die Tour ist als 4-Tagestour ausgeschrieben und mit ca. 1'325 km, 36 Pässen und 24'270 Höhenmetern im Anstieg auch wieder ein Challenge für unsere Cobras. Die Tour wird an der Generalversammlung des Clubs vorgestellt, die Anmeldung ist ab dem 2. April 2016, d.h. nach der GV möglich. Eine ersten kurzen Einblick in die Tourplanung bekamen die Teilnehmer des „TCT AUSTRIA 2015 Abschluss Treffens“ am 19.02.2016. Diese Teilnehmer haben die Möglichkeit der Voreinschreibung bis zur GV, die auch ausnahmslos genutzt wurde. Mit nun bereits 10 Vorreservierungen muss eventuell die maximale Anzahl der teilnehmenden Teams auf 15 erhöht werden. Eine Vorabendreise zum Tourstart in Savoyen ist im Gespräch, wie auch die Verlängerung um 1 bis 2 Tage. Als Unterlagen für die GV wurde ein Flyer der Tourbeschreibung gedruckt sowie die Planung einer Variante mit Vorabendreise und dann 2 Übernachtungen im Chateau & Spa de la Commanderie einem ehemaligen Gästehaus der Malteseritter südlich von Grenoble.

Tourbeschreibung: Der Vercors ist ein durch tiefe Täler begrenzter Gebirgsstock im äußersten Westen der französischen Alpen. Er hat eine Ausdehnung von etwa 30 mal 40 Kilometer und mehrere Zweitausender mit Gipfelhöhen bis zu 2350 m. Da er an allen Seiten schroff ansteigt, konnte er erst im 20. Jahrhundert, teilweise mit in den Fels gesprengten Galerien, für den Straßenverkehr zugänglich gemacht werden. Aufgrund der eingeschränkten Nutzbarkeit befindet sich im Vercors das mit 170 Quadratkilometern größte Naturschutzgebiet Frankreichs.

Wir starten am Donnerstag an der Raststätte Gunzgen und durchqueren, wie gewohnt, Savoyen mit unter anderem dem gut zu fahrenden Col du Corbier (1237m), der neben schöner Landschaft auch eine interessante Streckenführung mit etlichen Kehren bietet. Ferner stehen der Col de l'Encrenaz (1433m), der Col du Romme (1300 m) und der Col de la Colombière (1618m), die zur Route des Grandes Alpes gehören, auf dem Plan. Diese sollen dem Aufwärmen und Einstimmen dienen auf die Pässehatz der folgenden beiden Tage. In der Nähe des Col de la Croix-Fry (1467m) machen wir unsere Übernachtung.

Am Freitag geht es Richtung Annecy. Von Annecy geht es weiter via Col de Leschaux (898m) und Col de Plainpalais (1174m), der 14 Kehren auf beide Rampen verteilt aufweist. Wir fahren weiter auf der eindrucksvollen Chartreuse-Pässestraße via Granierpass (1164m), Col du Cucheron (1140m) Rich-



tung Grenoble und dann hoch nach Villard de Lans. Von dort aus geht es in unsere Vercorsrunde. Wir beginnen mit der Schlucht Georges de Bourne, wo die Straße durch Tunnels und unter überhängenden Felsen hindurch führt. Wir sind auf der Drôme-Pässestraße und gehen über den Col de Proncel (1100m) und den Col de la Chau (1337m). Wir treffen auf enge, kurvenreiche und zum Teil direkt aus der Felswand herausgesprengte Sträßchen wie die Route de Combe Laval (1313m) oder den Col de la Machine (1011m). Wir ziehen dort eine Schleife und halten uns Richtung Norden zum Übernachtungsort Pont-en-Royans. Vor dem Abendessen kann im Hotel das dortige Wassermuseum besucht werden.

Am Samstag beginnen wir mit einem landschaftlichen Highlight, die Schlucht Gorges du Nan und nehmen das durch die Schlucht führende sehr enge kurvenreiche und zum Teildirekt aus der Felswand herausgesprengte Sträßchen. Wir fahren auch noch einmal die Vortags gefahrene Schlucht Gorges de la Bourne in Gegenrichtung und halten uns dann Richtung Alpe d'Huez bekannt durch die Königsetappe der Tour de France zu den nun höher werdenden Pässen. Wir fahren die landschaftlich sehr reizvolle Strecke über den Col du Glandon (1924m) und zweigen etwas westlich der Scheitelhöhe zum Col de la Croix de Fer (2068m) und dem Col du Mollard (1638m) ab. Hier genießen wir in einer herrlichen Alpinlandschaft den phantastischen Rundumblick. Bei Pontamafrey-Montpascal gönnen wir uns einen Spass mit dem spektakulären Anstieg des Montvernier-Serpentinensträßchens (18 Kehren auf 4 km!) hoch zur Scheitelhöhe des Col de Chaussy. Auch wenn es sehr reizt die Kehren mit quietschenden Reifen oder im Drift zu nehmen sollten wir für die restliche Strecke noch etwas Restgummi auf den Reifen belassen. Wir fahren diese Strecke auch wieder herunter. Nun richten wir uns Richtung Osten und durchqueren Modane um zu einem weiteren Highlight des Tages zu kommen dem Col de la Iseran (2764m). Der Col de l'Iseran beginnt in Bonneval-sur-Arc und endet bei der Ortschaft Val d'Isère, Dazwischen liegen 32 km Fahrspass auf nicht unbedingt perfektem Asphalt. Der Col de l'Iseran ist der höchste überfahrbare Gebirgspass der Alpen. Der bekannte Col de la Bonette ist nur 2'715 m hoch, den höchsten Punkt bei 2'802 m erreicht man nur durch eine Zusatzschleife um den Berggipfel herum. In Val d'Isere legen wir wieder einen Übernachtungsstopp ein.

Am Sonntag geht es von Val d'Isere via dem Cornet de Roselend (1968m) und Col de Méraillet (1605m) und vorbei am malerisch gelegenen Lac de Roselend vorbei Richtung Beaufort. Vor dem Mittagsstopp fahren wir aus dem Doron-Tal in vielen Kehren den Südhang hoch zum Signal de Bisanne und genießen die herrliche Aussicht auf den Mont Blanc und die Berge des Beaufortain. Unseren Mittagsstopp legen wir in Hauteluc ein und genießen die Küche im Restaurant La Ferme du Chozal. Anne-Christine und Ihr Team werden uns wieder ein Menu des Alpes kreieren. Via dem Col des Saisies (1633 m), Col des Montets (1461m) und Col d la Forclaz (1527m) geht es dann zurück zum Ausgangspunkt Gunzgen.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2017/vercours-franzoesische-alpen/index.php>



Markenfreie Touren 2017

Korsika, 31. August – 10. September 2017:

Tourbeschreibung:

News zur Tour: Die 12 Startplätze sind nun alle vergeben. Die Planung musste geändert werden, da jetzt für die Saison 2016 die ursprüngliche Planung zugrunde liegenden Fährverbindung und Fahrzeiten nicht mehr bestehen. Nun wurden Fähren via Nizza und Savona für die Rückreise gewählt, das macht uns den Weg kürzer und vermeidet viel Autobahnfahrt auf dem Weg nach Korsika. Die Tour endet nun am Sonntag am frühen Morgen in Savona statt am Samstagabend somit haben wir einen Tag mehr Zeit auf der Insel und haben 2 Nachfahrten.

Mittlerweile sind alle Hotels der Tour gebucht und anbezahlt. Jetzt fehlen eigentlich nur noch die Fährtickets, die aber erst im Dezember buchbar sein werden. Mitte April haben die Teilnehmer auf der provisorischen Buchungsliste die Möglichkeit sich fix einzuschreiben oder zu stornieren. Es wird auch eine Warteliste geführt.

Markenfreie Tour: Das Autofahren wird bei 2'055 km, 49 Pässe und 34'840 Höhenmetern im Anstieg sicher nicht zu kurz kommen bei einer Reisedauer von 10 Tagen.

Ähnlich wie Sardinien 2015 nehmen wir auf dem Weg zur Fähre die Französischen Alpen, mit Vorabend Anreise nach Abondance in Savoyen.

Am Freitag sind bekannte Pässe wie der Col de la Colombière (1618m), der Col de Mérailet (1605m), und der Cormet de Roselend (1968m) auf dem Programm. Am Nachmittag geht es das erste Mal am Col du Iseran über die 2000 m-Grenze. Er ist der höchste befahrbare Gebirgspass der Alpen, zentraler Bestandteil der legendären "Route des Grandes Alpes" und dementsprechend anspruchsvoll. Mit atemberaubenden Ausblicken auf das Isère-Tal geht es hinauf zur Passhöhe, die klimatisch bedingt viele Tage im Jahr in Wolken liegt. Eine kleine Kirche, ein Hospiz sowie unendliche Weiten bilden die Passhöhe. Gen Süden lockt bereits die Wärme der Provence, über Bonneval sur Arc geht es auf landschaftlich schöner Strecke bergab. Der Tag endet in Valloire am Fusse des Galibiers.

Am Samstag müssen wir abends pünktlich auf dem Fährplatz in Nizza stehen. Am Morgen steht als erstes der Col de Galibier (2556m) auf dem Plan. Er ist gefürchteter Bestandteil der "Tour de France", er ist mit seinen 2642 Metern der fünfthöchste Straßenpass der Alpen und er ist fahrerisch wie landschaftlich eine Wucht. Im Bergdorf Valloire beginnt der Kurventanz, die schlaglochreiche Strecke verlangt volle Konzentration. Die Passhöhe bietet freien Ausblick auf die Grandes Rouses, die Rochers de la Grande Puré und ganz am Horizont sogar auf den Mont Blanc. Die Südrampe führt kurvenreich zum Col du Lautaret und von dort aus hinab ins Tal. Via Briancon fahren wir hoch zur Nordrampe des Col d'Izoard ist. Von hier aus führt die 21 km lange Strasse, die D902, mit bis zu 12 % Steigung zur Passhöhe auf 2'360 m.ü.M. Schluchten und Lärchenwälder wechseln sich ab. Vor der Passhöhe liegt das Refugium Napoleon, der Pass hat seine Geschichte! Markant ist die Markierung der Passhöhe mit einer Natursteinsäule. Nach der Passhöhe führt der 31 km lange Weg hinunter nach Guillestre. Unmittelbar nach der Passhöhe durchfährt man eine urtümliche Erosionslandschaft mit Felspyramiden und Felsnadeln, bevor die Strasse - wiederum mit ca. 12 % Steigung - durch Wälder und Schluchten. Es geht weiter der Route des Grand Alpes entlang. Wir überschreiten gleich wieder die 2000m Marke. Der Col de Vars verbindet das Herz der Alpen mit dem Col de la Bonette oder auch Col de la Cayolle. Direkt am Südrand von Guillestre geht es mit 8% Steigung hinein in herrliche Rechts-Links-Kombinationen, ja sogar echten Spitzkehren auf stellen-



weise mäßigem Straßenbelag. Der Wintersportort döst im Sommer müde vor sich hin, gut 1 Kilometer vor der Passhöhe liegt das historische Berggasthaus "Refuge Napoleon". Die Südrampe ergeht sich in herrlicher Kurven- und Kehrenhatz durch Weiler und winzige Bergdörfer auf zum Fahrerischen Highlight jeder Frankreichtour dem Col de la Bonette (2715m). In Jausiers beginnt die anspruchsvolle Auffahrt durch die Reste ehemaliger Militärlager am Col de Restefond. Dessen Scheitelpunkt in 2678 m schickt uns Richtung Col de la Bonette. Aber aufgepasst: Dort oben unbedingt dem Wegweiser zum Aussichtspunkt "Cime de la Bonette" folgen, zum höchsten asphaltierten Punkt der Alpen mit grandioser Aussicht. Die Südseite des Col de la Bonette führt durch ein verfallenes Militärlager Napoleons nach St. Etienne de Tinee und weiter an die Côte d'Azur. Vorher haben wir aber noch den von der Rally Monte Carlo bekannten Col de Turini (1607m). Weiter erwähnenswert ist der Col de Braus (1003m). Während die kahle Scheitelhöhe eher unspektakulär ist, sind es die beiden Passrampen – insbesondere die Westrampe – umso mehr, denn sie bieten nicht nur herrliche Ausblicke, sondern auch etliche enge Spitzkehren. In der Höhe von la Turbie münden wir in die berühmte Grande Corniche (übersetzt: große Klippenstraße) ein, die von Napoleon I. entlang der alten Römerstraße Via Aurelia erbaut wurde. Hier haben wir tolle Ausblicke auf das Meer. Wir fahren weiter bis Nizza und suchen uns einen Parkplatz in der Nähe des Marktplatzes. Bis wir im Fährhafen erscheinen müssen ist noch Zeit für Sightseeing, Shopping und Abendessen in Nizza.

Auf Korsika erstrecken sich die Routen über die gesamte Insel, die nebst kurvigen Küstenstrassen auch wilde Gebirgslandschaften aufweist.

Am Sonntag fahren wir nach der morgendlichen Ausschiffung in Bastia in Richtung Südwest und überqueren den Col de Teghime. Dort bietet sich ein herrlicher Blick über Bastia und in Richtung Saint-Florent. Danach geht es in vielen Kurven steil bergan und bergab auf teils welligem Asphalt bis wir den Col de Bigorno (885m) erreichen, der sensationelle Ausblicke gewährt. In Ponte Leccia zweigen wir ins Asco-Tal. Das Valée d'Asco in Zentral-Korsika ist ein langes Gebirgstal, das bis auf das Dach von Korsika führt. Eine Panoramastraße führt bis an den Fuße des Monte Cinto, die mit 2706 Metern höchste Erhebung der Insel. Die 33km lange, schmale, aber gut ausgebaute Kurvenstrecke bis nach Haut Asco ist vor allem bei Radlern und Motorradfahrern beliebt. Den Anfang des Tals bildet die etwa 10 Kilometer lange Schlucht Gorges de l'Asco, die sich ein kleines Rinnsal, das bei Tauwetter zum reißenden Gebirgsbach wird, durch das Granitmassiv gegraben hat. Am Ende der Schlucht liegt das ehemalige Hirtendorf Asco mit einem schönen Blick in das Nebbio. Dahinter geht es Richtung Hochgebirge, vorbei am Monte Padro und dem Capo Bianco-Massiv, durch die dichten Schwarzkiefern des Forêt de Carrozzica. In dem undurchdringlichen Forst leben noch heute wilde Mufflons, über den Wipfeln der Bäume ziehen Steinadler ihre Kreise. In steilen Kehren geht es hinauf bis nach Haut Asco, die 1450 ü.d.M. gelegene Talstation der ehemaligen Monte Cinto-Skilifte. Wir fahren dann wieder das Tal zurück. Von Ponte Leccia aus nehmen wir den Col de Prato (986m) und durchqueren die Castagniccia. Die Castagniccia ist ein mit Kastanienwäldern bedecktes, hügeliges Gebiet im Nordosten Korsikas. Der Gipfel des Monte San Petrone bildet mit seinen 1767 m den höchsten Punkt. Im 18. Jahrhundert spielte die Castagniccia eine wichtige Rolle in der korsischen Unabhängigkeitsbewegung. In Talasani beginnt eine der schönsten Panoramastrecken Korsikas die Corniche de Castagniccia. Anschliessend nehmen wir die Küstenstrasse bis Sari-Solenzara, wo dann ins Gebirge abbiegen. Die D268 führt von Solenzara hinauf auf den Bavella-Pass (1218m). Diese Strecke gehört zu den schönsten und abwechslungsreichsten ganz Korsikas. Der Solenzara und seine Zuflüsse haben in dieser Region zahlreiche tolle und wunderschöne Badegumpen gebildet. Die Landschaft um den Pass erinnert an die Dolomiten (Aiguilles de Bavella), Felstürme prägen das Bild. Von dort aus



fahren wir abwärts zu unserem, Etappenziel Porto Vecchio an der Ostküste. Nach einer willkommenen Abkühlung im Hotelpool geht es in die Stadt zum Abendessen.

Am Montag haben wir nur wenige Kilometer zu fahren, zunächst umfahren wir die Halbinsel südlich von unserem Übernachtungsort um dann weiter nach Bonifacio, eine der Hauptsehenswürdigkeiten von Korsika, zu fahren. Die Altstadt mit ihren engen Gassen steht auf einem 60 - 80 m hohen und teilweise vom Meer unterspülten Kalkplateau. Wir besichtigen die Stadt und unternehmen eine Bootstour den Klippen entlang, die auch in die eine oder andere Grotte führt. Auf dem Rückweg machen wir noch Stopp am berühmten Plage de Rondinara. Abendessen werden wir in einem Restaurant am Wasser.

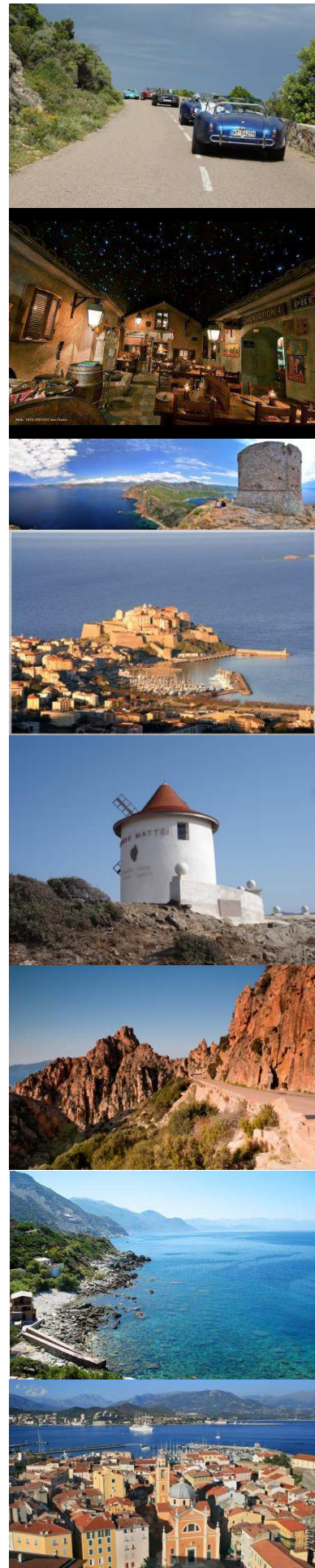
Am Dienstag verschieben wir uns nach Ajaccio an der Westküste Korsikas. Wir durchqueren zunächst den Südtteil der Insel in Richtung der Südwestküste, wo wir dann mehrfach kurz an exponierte Punkte der Küste raus fahren. Der erste ist der Strand von Capo di Feno., der zweite führt uns zum Capo di Roccapina. Herrlicher, weisser Sandstrand unterhalb des Löwen von Roccapina und des vorgelagerten Genueserturms. Der dritte ist der Golf von Tizzano. Auf dem weiteren Weg nach Propriano kommen wir auch an der korsischste Stadt Korsikas vorbei Sartène. Auf dem weiteren Weg nach Ajaccio halten wir uns immer küstennah und geniessen die Ausblicke. Wir zweigen nur einmal ins Hinterland ab um nach Filitosa zu kommen. Filitosa ist die bekannteste prähistorische Fundstätte Korsikas und wegen ihrer Bedeutung weit über Korsika hinaus bekannt. Wir besichtigen hier die bekannten Steinfiguren. Nach einem entspannenden Bad im Hotel in der Nähe von Ajaccio werden wir am Strand unser Abendessen einnehmen.

Am Mittwochvormittag ist erst einmal Entspannung am Pool angesagt bevor wir uns dann kurz vor Mittag auf eine kleine Runde ins Hinterland machen. Nach der Kurvenhatz über 5 Pässe landen wir wieder in Ajaccio, die kaiserliche Stadt, die mit seinen 65'000 Einwohnern Hauptstadt Korsikas ist. Napoleon, der hier am 15. August 1769 zur Welt kam, ist heute allgegenwärtig. Man findet ihn auf Plätzen, in Schaufenstern sowie auf Strassen- und Caféschildern. Wir unternehmen eine Stadtrundfahrt und anschliessend ist Zeit für Shopping bis wir uns im doch sehr speziellen Restaurant Le 20123 zum Abendessen treffen. Es gibt ein korsisches Essen wie bei Grossmutter.

Am Donnerstag fahren wir vielfach die Westküste nordwärts. Auf dem Weg von Cargese nach Porto durchqueren wir die Calanche (UNESCO Weltnaturerbe). Die Schönheit dieses Gebietes ist kaum in Worte zu fassen. Man würde mit Superlativen nur so um sich schmeissen. Roten, vom Wind und Wetter zerfressene Granitfelsen ragen in den Himmel und haben alle möglichen von Formen. Der Kontrast zur grünen Macchia und dem tiefblauen Meer ist unglaublich schön. Das beliebteste Fotomotiv ist das Loch in Herzform, welches bei Sonnenuntergang nicht nur Verliebte anlockt. Wir fahren vor zur Halbinsel Capo Rosso, die sich am südlichen Ende des Golfs von Porto befindet. Bereits aus weiter Entfernung ist die 330 m hohe Erhebung aus rosafarbenem Porphy mit dem Genueserturm „Turm von Turghiu“ zu sehen. In Porto zweigen wir ab zum Col de Vergio mit ca. 1470 m die höchste Passstraße auf Korsika. Letztendlich ein Muss. Auf gleicher Strasse geht es wieder zurück nach Porto, von wo wir weiter an der Küste bis Calvi weiter fahren. Auch hier haben wir fahrerische Höhepunkte in der Einsamkeit viele viele Kurven über Bocca a Croce (272m), Bocca a Palmarella (408m) und Bocca Bassa (189m) bis wir unser Tagesziel Calvi erreichen. Calvi gehört zusammen mit Porto Vecchio bei den Touristen zu den beliebtesten Städten Korsikas. Hier werden wir abends in ein Hafenrestaurant gehen.

Am Freitag machen wir einen Ruhetag und sehen uns Calvi mit der Zitadelle an.

Am Samstag machen wir auf dem Weg zum Fährhafen Bastia eine



Rundfahrt am Cap Corse, Genussfahren am Cap im Uhrzeigersinn mit phantastischen Ausblicken. Wir steigen kurz hoch zur Moulin Mattei restaurierten Windmühle oberhalb des Passes Col de la Serra und geniessen die Aussicht. Ein Abstecher ins Fischerdörfchen Port de Centuri muss auch sein. Wir fahren der Ostküste entlang bis Bastia und verweilen dort noch bis wir auf den Fährplatz müssen. Die Fähre bringt uns am nächsten Morgen ans Festland nach Savona, wo die Tour endet und jeder seinen Rückweg nach Hause antritt.

Insgesamt haben sich 12 Teams eingebucht, wir sind also derzeit ausgebucht. Plätze hat es demzufolge im Moment nur auf der Warteliste.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2017/korsika/index.php>

Viele Grüsse

Thomas



Impressum:

Thomas Dibke
Im Grod 1
CH-6315 Oberägeri
Email: touren@sportwagen-tours.com
Web: www.sportwagen-tours.com

Zum Abbestellen des Newsletters bitte Mail an: touren@sportwagen-tours.com