



„Sportwagen-Tours“ – Newsletter 1/2021

Datum: 04.04.21

Lieber Roadster- und Sportwagen-Freund,

es ist Osterzeit und höchste Zeit sich bei Euch zumelden mit dem ersten Newsletter. Auch 2021 wird corona-bedingt ein schwieriges Touren-Jahr, ich hoffe dennoch, dass wir ähnlich letztes Jahr unsere Events durchführen können, mit einigen Einschränkungen ist vielleicht zu rechnen.

Derzeit macht es wenig Sinn an den Details der Touren für 2021 zu arbeiten aufgrund des Shutdowns in vielen Ländern.

Erfreulich ist, dass das Tourenprogramm für die Jahre 2021 und 2022 bereits wieder ausgebucht ist. An den Zugriffszahlen auf meine Homepage, die inzwischen die 700'000 Marke übertroffen hat, merkt man die Sehnsucht nach Reisen und Touren.

Für die Jahre 2023 bis 2025 habe ich mir bereits erste Gedanken gemacht, diese sind aber mit Vorbehalt zu sehen. Es kann durchaus sein, dass sich die Termine ändern oder Touren abgetauscht werden oder sich auch mein Fokus auf andere zeitaufwendige Hobbys verlegt. In der Regel aber sollte ca. 18 Monate vor dem Event klar sein, ob er durchgeführt wird und entsprechende Hotelkontingente vorreserviert werden konnten. Anmeldungen sind auch erst dann möglich, wenn ausgeschrieben wird.

Das Programm für 2021 ist fixiert:

- Franche-Comté, 03. – 06.06.21: markenfreie Tour, mit 18 Teams ausgebucht!
- Zermatt, 02. – 04.07.21: markenfreie Tour, mit 8 Teams ausgebucht!
- Franciacorta, 15. – 19.09.21: Cobra-Tour, mit 15 Teams ausgebucht!
- Route 66, 11. - 28.10.21: geschlossene Gruppe (4 Teams), ausgebucht!

Das Programm für 2022 steht auch und ist bereits ausgebucht:

- Valtellina, 16. - 19.06.22: markenfreie Tour, mit 20 Teams ausgebucht!
- Piemont, 27. -31. 07.22: markenfreie Tour, mit 21 Teams ausgebucht!
- Slowenien, 03. – 10.09.2022: Cobra-Tour, nur auf Einladung (8 Teams)!
- Südafrika & Botswana, 01.-17.10.22: geschlossene Gruppe (4 Teams), ausgebucht!

Das Programm für 2023 zeichnet sich auch ab, hier 2 Vorankündigungen:

- Toskana & Umbrien, 16. – 24.06.23: „20th Anniversary Tour“, nur auf Einladung!
- Burgund, 31.08. – 03.09.23: markenfreie Tour; Ausschreibung erst in 2022!

Das Programm für 2024 ist auch schon skizziert, hier 2 Vorankündigungen:

- Pyrenäen, 15. - 29.06.24: Cobra-Tour im Kleinform, nur auf Einladung!
- Vercours und Chartreuse, 10.09 -14.09.24: markenfreie Tour; Ausschreibung erst in 2023!

Das Programm für 2025 ist auch schon skizziert, hier 2 Vorankündigungen:

- Rittertour, 7. / 8.06.25: markenfreie Tour; Ausschreibung erst in 2024!
- Sardinien, 4.- 14.09.25; markenfreie Tour; Ausschreibung erst in 2024!

Ich wünsche Euch noch ein beschauliches Osterfest, eine sichere und virenfreie Zeit freue mich schon jetzt Euch wieder an einer der Touren zu sehen.

Diesen Newsletter erhalten alle bei mir als tourenbegeisterte und autophil registrierte Personen. Solltest Du die Zusendung dieses Newsletters nicht mehr wünschen, bitte eine kurze Mail, dann nehme ich Dich klarer Weise aus dem Verteiler.

Viele Grüsse aus Oberägeri

Thomas

Tourenprogramm 2021

Ein spannendes Programm wartet wieder auf Euch und auch alles ausgebucht.

Franche-Comté, 03. – 06.06.21

News zur Tour: Das Hotel ist reserviert und anbezahlt. Die Tour war innerhalb von zwei Tagen ausgebucht, weitere 3 Zimmer konnten noch nachgebucht werden, damit haben wir das komplette Hotel für uns und 18 Teams am Start. Ausgebucht! Mit Roni habe ich einen tatkräftigen Mit-Organisator. Der Besuch im Käseereifekeller sowie in der Saline konnte reserviert werden, auch sind drei der Mittagessen bereits reserviert. Es gab einige Stornierungen und Nachbuchungen von der Warteliste. Mit Roni und Anna haben wir noch ein Dinner zur Abstimmung und Organisation durchgeführt, 2 Weissweine aus der Region konnten wir zur Einstimmung degustieren, beim Menü war mediterran gewünscht 😊.

Markenfreie Tour – Zielrichtung für uns ist das Franche-Comté, in Teile des Juras und des Doubs waren wir ja schon in der Vergangenheit. Die immergrüne und sehr abwechslungsreiche Natur ist der grösste Schatz der Region. Die Region ist auch bekannt für den Comté, einen harten Rohmilchkäse, dessen Herkunft und Bezeichnung geschützt ist. Herrlich dazu passt der „Vin Jaune“, der gelbe Wein aus der Franche-Comté, der ausschliesslich aus einer einzigen Rebsorte, dem weissen Savagnin, hergestellt werden darf. Aber auch andere wie der seit dem 14. Jahrhundert bekannte Macvin sind spannend. Nebst den kulinarischen Genüssen ist die Region bekannt für ein dichtes Netz an extrem kurven- und abwechslungsreichen Landstrassen. Unsere Übernachtungen sind reserviert im Castel Damandre, das im Tal des Weinanbaugebiets Arbois im wunderschönen Les Planches, am Fuße eines Wasserfalls inmitten üppiger Vegetation gelegen ist, und aus dem 15. Jahrhundert stammt.

Highlights gemäss Planungsstand:

- Auf der Anfahrt u.a. Schelten Pass (1051m), Cirque de Consolation, Gorges de Nouailles
- Übernachtung in einem Schloss aus dem 15. Jahrhundert
- Maison de Louis Pasteur, das Elternhaus des Erfinders des Impfstoffes gegen Tollwut und Milzbrand
- Besichtigung der Comté Reifungskeller in einem sog. Käse-Forts sowie Verkostung
- Besichtigung Weingut im Jura mit Vin Jaune, Savagnin und Macvin sowie Degustation
- Besuch des Schokoladen-Laboratoriums des Monsieur Hirsinger
- Königliche Saline von Arc-et-Senans, seit 1982 UNESCO-Weltkulturerbe
- Pont du Diable, eine Brücke aus den Jahren 1875 bis 1880 für deren Mittelbogen der Handwerker einen Pakt mit dem Teufel schließen musste.
- Rückfahrt via u.a. Cirque de Consolation, Col des Pontins (1110m) und Col du Mont Crosin (1227m)

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2021/franche-comte/index.php>



Zermatt, 02. – 04.07.21

News zur Tour: Das Hotel ist reserviert und anbezahlt. Die Tour ist ausgebucht mit 8 Teilnehmern. Die Restaurants am Freitag und Sonntag sind gebucht, die Menüwahl fällt erst, wenn deren Sommerkarte feststeht. Für den Tourstart haben wir die Anregung von Paul aufgegriffen und Treffen uns anstelle der Raststätte Gotthard in der Cafeteria Salento in Altdorf. Die Mittagessen am Freitag und Sonntag sind reserviert, die Menüwahl erfolgt kurzfristig vor der Tour, wenn dann die Restaurants wieder aus dem Lockdown und motiviert sind.

Markenfreie Tour – für 2021 organisiert Nadja eine Tour, die aus Ihrer Feder entstammt und in eines unserer Lieblingsgebiete für Sommer- und Wintertrips führt, Zermatt im Schweizer Kanton Wallis.

Auf dem Weg hin und zurück fahren wir die sog. Gotthard-Acht mit Susten, Grimsel, Furka, Nufenen und Gotthardpass. Nach parken unserer Fahrzeuge in Täsch geht es mit der Matterhorn Gotthard Bahn hoch ins autofreie Zermatt. Hier beziehen wir für 2 Nächte Quartier in einem Wellnesshotel. Für den Samstag unternimmt die „Wandergruppe Brumm-Brumm“ einen Ausflug (400 Höhenmeter, ca. 1,5h) zu Fuss hoch zum Restaurant Chez Vrony (2130m). Dort geniessen wir ein feines Essen und den Blick auf das gegenüber liegendem Matterhorn, vielleicht auch vom Liegestuhl aus. Fusskranke können zum Aufstieg die Sunnegga-Bahn nutzen. Für einen Besuch im Hotelpool und einen Rundgang durch Zermatt ist sicher auch noch Zeit.

Die Streckenlänge beträgt ca. 420 km mit ca. 9'100 Höhenmetern.

Die eilnehmerzahl ist aus organisatorischen Gründen bewusst klein gehalten.

Highlights gemäss Planungsstand:

- Gotthard-8 mit Susten, Grimsel, Furka, Nufenen und Gotthardpass alle über 2'000m hoch
- 4*-Wellness Hotel
- Wanderung und Mittagessen bei Chez Vrony
- Zermatt die Beauty in den Walliser Alpen zu Fusse des Matterhorns

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2021/zermatt/index.php>

Franciacorta, 15. – 19.09.2021

News zur Tour: das Hotel wurde im Dezember gebucht und bereits anbezahlt, die Dallara-Tour ist auch gebucht; Die Tour ist derzeit mit 15 Fahrzeugen ausgebucht; es gab da noch etwas Bewegung mit Stornos und Neubuchungen. Zusätzlich haben wir erstmals einen Teilnehmer aus USA, der allerdings auf einem der freien Beifahrersitze der Singles mit fahren wird. Eine Aufgabenteilung mit Roland ist auch erfolgt. Roland wird den Donnerstag und den Samstag organisieren.

Cobra-Tour - Die Tour entstammt einem regnerischen Sonntag Ende Oktober also vor der Corona-Krise. Unterstützen wird mich bei der Tourorganisation Roland. Für mich sehr wichtig, Italien ist ein tolles Reiseland, das mich immer von den Leuten her, vom Essen, dem Wein sowie Landschaften begeistert hat; für mich ist es auch eine Herzensangelegenheit in der heutigen Zeit, die Region, die am meisten betroffen worden ist, wie Bergamo, durch unser Kommen und unsere Konsumation etwas zu unterstützen. Für 2021 plane ich zusammen mit Roland eine Tour in die italienische Region Franciacorta. Selbst unter Italienkennern und -liebhabern gilt diese Region noch als Geheimtipp. Die Franciacorta als Teil der norditalienischen Lombardei grenzt im Norden an den Iseosee und reicht südlich bis nach Brescia, bekannt als Startpunkt der 1000 Miglia. Die Franciacorta steht heute für gleich drei Dinge einen Schaumwein, dessen Anbaugebiet und dessen Herstellungsverfahren. Das Franciacorta und Ihre Weine bzw. Spumante werden wir natürlich ebenso erkunden, wie auch Brescia mit dem Oldtimer Museum der 1000 Miglia. Zeit

04.04.21



zum Shoppen nehmen wir uns auch, mit unter anderem dem Franciacorta Outlet Village. Ferner steht ein weiterer Leckerbissen an, das Unternehmen Dallara. Bekannt für Formel-Chassis, Entwicklungspartner bei KTM X-Bow oder dem Bugatti Chiron; hier besuchen wir die Academy und gehen auf die Factory-Tour mit Besichtigung der Fahrzeugausstellung sowie einigen Simulatoren und Fertigung des eigenen Fahrzeuges, dem Stradale. Zudem machen wir einen Ausflug in die Oberstadt von Bergamo (UNESCO-Weltkulturerbe), dazu gehören natürlich auch Verkostungen der dortigen Spezialitäten Polenta sowie das Stracciatella-Eis, das dort nach Kriegsende kreiert wurde.

Das wird dann auch definitiv die letzte Cobra-Tour in so grossen Rahmen werden, in Zukunft wird mit weniger Teilnehmern (nur noch auf Einladung!) weniger Zeitaufwand aber mit mehr Gemeinschaft betrieben.

Highlights:

- 5 Tage, ca. 12 Pässe, ca. 1'120 km mit ca. 16'000 Höhenmetern
- Besuch der Metropole Brescia, Shopping im Franciacorta Outlet Village
- Besuch der autofreien Oberstadt von Bergamo mit seinen Sehenswürdigkeiten und Verkostung der dortigen Spezialitäten Polenta und Stracciatella-Eis
- Museum der 1000 Miglia, Klosterkirche Monastero di San Pietro, Teile der Strada del Franciacorta
- Besuch eines Weingutes und einer Destillerie im Franciacorta mit Degustation
- Besichtigung Dallara Academy und Dallara Factory
- 4 Übernachtungen in einem Wellnessresort das sich in einem ehemaligen Benediktinerkloster aus dem 11 Jhd. befindet.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2021/franciacorta/index.php>



Route 66, 11. – 28.10.21

News zur Tour: Nachdem wir und, wie sich nach einer Umfrage herausgestellt hat, auch alle anderen Teams ein paar Tage mehr Zeit haben, starten wir die Tour nicht in Oklahoma City sondern am Beginn der Route 66 in Chicago. Mittlerweile sind die Flüge gebucht und die Tour steht vom Programm her, einigen Input gab es noch von Freunden aus USA. Somit fahren wir nicht streng auf der 66 und integrieren ein paar besondere Orte und Strecken wie Branson oder die Strecke hoch nach Sedona. Die genaue Abstimmung und auch die Aufgabenteilung erfolgt an einem gemeinsamen USA-Dinner, sobald die Grenzen aufgehen. Bei Shelby American hat unser neuer Freund Dirk eine besondere Führung «Behind the Scene» organisiert.

Geschlossene Gruppe - nach 2018 soll es in 2021 wieder einmal in die USA gehen, Ziel ist die legendäre Route 66, der von Chicago (Illinois) nach Santa Monica/LA (Kalifornien) führende Route, die auch Mother Road oder Main Street of America genannt wird. Dabei bleiben wir nicht stur auf der Route 66, sondern nehmen auch Highlights abseits der Strecke wahr und bleiben nur bis Kingman auf der Route 66, den westlicheren Teil kennen wir von 2018. Ein Besuch von Las Vegas muss ebenfalls wieder sein, wie auch ein Ausklingen der Tour in der Region Los Angeles (Rückflug) aber diesmal in Long Beach. Zielsetzung ist für die Strecke ein Mustang oder Camaro Cabrio zu buchen und damit die Strecke zu geniessen. Autotechnisch werden einige Highlights dabei sein, ich sage nur Shelby und diverse Museen sowie der erst zum 2. Mal stattfindende Concours d'Elegance in Las Vegas.

Die Tour wird innerhalb einer geschlossenen Gruppe von 4 Teams durchgeführt. Es kann jedoch sein, dass wir aus USA noch Gäste zeitweise dabei haben:-)



Highlights:

- Ca. 5'000 km
- Chicago, Las Vegas, Santa Fee, Amarillo
- Kicks on 66“
- Pontiac-Oakland Automobile Museum Springfield, Geburtsort Abraham Lincolns
- Branson Mekka der Countrymusik, Jackie B. Goode's Uptown Cafe and Dinner Theater Bricktown
- St. Louis - Old Chain of Rocks Bridge, Gateway Arch
- Heart of Route 66 Auto Museum
- Oklahoma City
- Cadillac Ranch, Adrian-Midpoint Café
- Riesensteaks der Big Texan Steak Ranch
- Grand Canyon West Rim, Skywalk Petrified Forest, Death Valley, Canyon de Chelly Nationalmonument, Red Rock Canyon State Park, Conway Bug Ranch
- Route 66 Auto Museum, Shelby American, Las Vegas Concours d'Elegance, Segerstrom Shelby Museum, Superformance, Hillbank, Marconi Automotive Museum

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2021/route-66/index.php>



Tourenprogramm 2022

Hier sind die Touren auch schon ausgebucht!

Valtellina, 16. - 19.06.22:

News zur Tour: Das Hotel ist reserviert und anbezahlt. Innerhalb von 24 Stunden von den Teilnehmern aus Schwarzwald 2020 und Franche-Comté 2021 ausgebucht. Mittlerweile haben wir nachgebucht, sind aber an der Grenze von 20 Teams angelangt; derzeit gibt es nur noch Plätze auf der Warteliste.

Markenfreie Tour – Für 2022 organisiere ich zusammen mit Roni und Roland eine „markenfreie Tour“ in die italienisch/schweizerische Grenzregion Valtellina mit den Rätische Alpen. Das Veltlin ist ein großes alpines Gebiet in der italienischen Provinz Sondrio, das im Norden an den Schweizer Kanton Graubünden, im Süden an die Bergemasker Voralpen in der Provinz von Bergamo und Brescia, im Westen nochmal an den Schweizer Kanton Graubünden und an den Comer See und im Osten an die Gipfel der Ortlergruppe Trentino-Südtirol grenzt. Auf Grund dieser großen Höhenunterschiede findet man entlang dieses Tals eine Vielfalt an verschiedenen Gebieten von Apfelplantagen im Tal, Weinbergen in mittlerer Höhenlage bekannt für den Nebbiolo, dichten Tannenwäldern, saftigen Wiesen und felsigen Gipfel, die über einzigartigen Gletscher thronen, reichen. Auf dieser Tour haben wir einiges an Pässen über der 2'000m-Grenze zu befahren, wie z.B. den Albula, Bernina, Umbrail oder den Gavia. Dazu kommt aber auch der aus den „Dangerous Roads“ bekannte Passo Torri di Fraele. Natürlich darf auch der Genuss nicht fehlen, da werden wir einiges Richtung Food, Käse, Wein und Spirituosen aus der Region kennen lernen. Unter anderem das Weingut Nino Negri, bekannt für seinen Sforzato, der aus den schönsten auf Gitter oder Strohmatte vorgetrockneten Nebbiolo-Trauben gekeltert wird oder typischen Käsesorten des Valtellinas Scimudin, Casera und Bitto. Zeit zum Soppen haben wir im zollfreien Livigno. Einen Tag werden wir unser Fahrzeug stehen lassen und zu Fuss durch die schöne Altstadt von Sondrio „Scarpateggi“, laufen und die Pfarrkirchen SS. Gervasio und Protasio (18. Jh., aber im 14. Jh. gegründet) besuchen aber auch die in Fussreichweite befindliche Kellerei von Alberto Marsetti sowie die Distilleria La Valtellinese bevor wir die Wellnessmöglichkeiten des Hotels nutzen.

Highlights gemäss Planungsstand:

- 4 Tage, ca. 15 Pässe, ca. 650 km mit ca. 13'500 Höhenmetern
- 3 Übernachtungen im Grand Hotel Della Posta, einem bezaubernden Hotel, das seinen ursprünglichen Charme aus dem 19. Jahrhundert bewahrt hat und uns auf dem Hauptplatz des malerischen Ortes Sondrio begrüsst.
- Wir fahren auf den Passo Torri di Fraele zu den Stauseen Lago di Cancano und Lago di San Giacomo. Eindrucksvoll sind dabei vor allem die sich über 17 Kehren an der Bergflanke hinaufziehende Südrampe.
- Besichtigung und Degustation im Weingut Nino Negri, das 1897 gegründet wurde und heute der führende Winzerbetrieb im Valtellina ist; bekannt für den Spitzenwein „Cinque Stelle“.
- Mittagessen und anschliessendes „Zollfreies Shopping“ in Livigno.
- Besichtigung und Degustation im Agricola Alberto Marsetti, das sich im historischen Zentrum von Sondrio befindet. In diesem traditionellen Weinkeller werden unter Anwendung moderner Technologie pro Jahr nur ca. 50.000 Flaschen produziert.
- Vor dem Fussweg zurück ins Hotel nehmen wir noch einen Digestiv in der Distilleria La Valtellinese von Signore Invitti. Diese kleine Grappa-Brennerei, die auf Qualität setzt, wurde 1948 gegründet und nun schon in der dritten Generation geführt. Im Gewölbekeller des Hotels werden wir die typischen Käsesorten des Valtellinas Scimudin, Casera und Bitto mit einem guten Glas Wein verkosten.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2022/valtellina/index.php>



Piemont, 27. -31. Juli 2022:

News zur Tour: Das Hotel ist reserviert und die Tour mit 21 Teams mittlerweile ausgebucht. Es gibt nur noch Plätze auf der Warteliste.

Markenfreie Tour – Für 2022 organisiere ich nach 2016 wieder eine markenfreie Tour ins Piemont als 5-Täger. Ausgedehnte Passfahrten kombiniert mit Piemonteser Genüssen sind unser Ziel. Dabei wollen wir für die 4 Nächte an einem fixen Quartier Cherasco, einem ehemaligen Kloster des Ordens der Somasker aus dem 17. Jhd, das zu einem Wellnesshotel umgebaut worden ist, bleiben und die Tagestouren von dort aus unternehmen. Die Pässe sind „alte Bekannte“ nur werden wir sie diesmal vom Piemont aus anfahren und nach 2013 wieder einmal den Colle dell Agnello nehmen. Neu hinzu kommt der Col del Nivolet (2.612m) mit 2.320 Metern Höhenunterschied hat er zwar einen der gewaltigsten Anstiege der Alpen, trotzdem fristet er ein Schattendasein, weil nur seine Südostrampe vollendet wurde. Geplant war einst, eine Verbindung aus dem Großraum Turin ins obere Aostatal zu schaffen, doch die Errichtung des Gran-Paradiso-Nationalparks vereitelte das Projekt. Und so endet die Straße etwa zwei Kilometer hinter der Passhöhe, unweit des Rifugio Savoia, an einem rostigen Schlagbaum.

Einen Tag widmen wir uns voll den Piemonteser Genüssen und besuchen das Weingut Colle Manora inklusive der dortigen privaten Lancia Martini Collection sowie dem Piccolo Museo della Moda "Mila Schon". Ein Besuch bei der Destilleria Berta ist ein Muss, allein schon um die Grappabestände zu ergänzen. Die berühmten Baci di Cherasco sind sicher auch eine Verführung wert. Am Schlußtag machen wir auf der Heimreise noch einen Zwischenstopp im Museo Storico Alfa Romeo und nehmen dort auch noch einen Lunch ein.

Die Streckenlänge beträgt ca. 1'800 km mit 19'600 Höhenmetern. Einerseits werden wir Pässerausuchen aber auch das Wellnessen und Geniessen wird dabei nicht zu kurz kommen.

Die Anmeldung ist beschränkt auf 18 Teams (max. 18 Zimmer).

Die Teilnahme ist zunächst beschränkt auf Teilnehmer der Schwarzwaldtour 2020 sowie diejenigen, die coronabedingt die Tour absagen mussten.

Highlights gemäss Planungsstand:

- Sustenpass (2224m), Grimselpass (2165m), Gotthardpass/Tremola (2106m)
- Col del Nivolet (2612m), Colle dell Agnello (2746m), Col de la Bonette (2715m), Col de la Lombarde (2351m)
- Besichtigung Weingut Weingut Colle Manora mit Lancia Martini Collection und piccolo Museo della Moda "Mila Schon".
- Destilleria Berta
- Besuch Museo storico Alfa Romeo in Arese und dortiges Mittagessen
- Übernachtung in einem ehemaligen Kloster des Ordens der Somasker aus dem 17. Jhd, das zu einem Wellnesshotel umgebaut worden ist.

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2022/piemont/index.php>



Slowenien, 03. – 10.09.2022:

News zur Tour: 7 Zimmer sind bereits reserviert für das Hotel auf dem Rückweg in Ratschings, für den Hinweg ist eine Option offen. Primoz und Vlasta haben bereits eine schöne Strecke für einen unserer Fahrtage abgefahren und ein Hotel am Meer ist in der engeren Auswahl; die Buchung ist noch vor Weihnachten geplant. Im Moment gehen die Planungen für einen Tag in Slowenien in die Region Goriška Brda, die exklusivste Region Sloweniens. Mit ihren charmanten Dörfern, die hoch oben auf den Hügeln thronen, umgeben von endlosen Weinbergen und Kirschgärten, ist sie als "slowenische Toskana" bekannt geworden. Dort ist ein Wein-Gourmet-Erlebnis geplant. Für einen anderen Tag ist in Planung die venezianische Perle Sloweniens Piran zu besuchen, eine auf Salz erbaute Stadt. Wir tauchen ein in ihre reiche Geschichte, ihre prächtigen Paläste und die Aussicht von den Mauern Pirans. Es bleibt Zeit für einen Spaziergang und einen Kaffee am Meer, bevor wir eine der bekanntesten Fischfarmen der Region besuchen. Hier werden wir ein Boot nehmen, um den gezüchteten Seebarsch zu sehen, und anschliessend einige Delikatessen aus Meeresfrüchten genießen. Wir werden auch einen Spaziergang durch die alten Salzsümpfe in Sečovlje unternehmen, die weltweit für ihre hohe Salzqualität bekannt sind. Zum Abschluss dieses Tages wird uns eines der bekanntesten Meeresfrüchtere-restaurants zu einem köstlichen Meeresfrüchte-Abendessen einladen.

Cobra Tour – Für 2022 wird es wieder eine Cobratour geben wird. Diese Tour wurde während unserer Ausfahrt in Kärnten initiiert. Primoz und Vlasta unsere Kärntentour-Teilnehmer aus Slowenien haben kurz entschlossen angeboten uns Ihr wunderschönes Land zu zeigen; einen kleinen Vorgeschmack hatten wir ja mit dem Ausflug nach Bled. Als zentraler Ort für unsere Tour wird ein Hotel an der Adriaküste gewählt. Auf dem Weg hin und zurück durchqueren wir ähnlich zu Friaul 2019 die Dolomiten und überwinden dabei einige Höhenmeter.

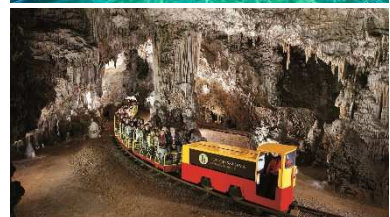
Primoz und Vlasta arbeiten dann für die 4 Tage in Slowenien, das zu den europäischen Spitzenreitern bei der Zahl der sonnigen Stunden zählt, ein spannendes Programm aus. Dazu gehören die tollen Küstenstrassen, pittoreske Landschaften, Geschichte und natürlich auch Kulinarik. Ein Bestandteil sind die Salinen von Sečovlje, einstige Sumpfgebiete im Grenzgebiet zu Kroatien, die schon im Mittelalter zu Salinen umgestaltet wurden und heute eine Grösse von gewaltigen 700 ha innehaben. Dazu kommen die Höhlen von Postojna die im dortigen Karstgebiet sich befindende Höhlensystem ist das weltweit zweitgrößte für Touristen erschlossene Tropfsteinhöhlen der Welt (nach der Jeita-Grotte im Libanon). Das Thema „Geschichte“ erleben wir im Park der Militärgeschichte Pivka der uns durch die stürmische neuere Geschichte, dem II. Weltkrieg, der Entstehung des slowenischen Staates und dem Unabhängigkeitskrieg im Jahre 1991 führen wird. Natürlich werden wir auch eine lokale Weinkellerei, aber auch eine Olivenölproduktion erkunden. Wenn wir schon am Meer sind, werden wir auch einen Erholungstag einlegen und das kristallklare Meer genießen. Weitere Details werden zum späteren Zeitpunkt publiziert.

Die Tour wird auf 6-8 Fahrzeuge limitiert um den Organisationsaufwand zu reduzieren; die Platzvergabe erfolgt durch Einladung.

Highlights:

- 8 Tage, ca. 1'800 km mit ca. 23'000 Höhenmetern, Dolomiten
- Besuch und Degustation in einer Weinkellerei sowie in einer Olivenölproduktion
- Park der Militärgeschichte Pivka
- Salzproduktion in Sečovlje, Die Höhlen von Postojna
- Schwimmen im Meer
- Küstenstrassen, phantastische Küche und Kulinarik

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2022/slowenien/index.php>



Südafrika & Botswana, 01.-17.10.22:

Geschlossene Gruppe – Nach 2012 soll es in 2022 wieder einmal nach Südafrika gehen. Es steht wieder ein runder Geburtstag bei mir an, den ich gerne in diesem Lande und in demselben Restaurant wie 2012 feiern würde.

An Ankunftstag stehen Besichtigungen von Castle of Good Hope und Victoria & Alfred Waterfront in Kapstadt an. Am Folgetag das erste Highlight mit einer Miet-Cobra die Kap-Halbinsel bis Cape Point dabei sind auch Stopp in Boulders Beach, Kalk Bay Simon's Town sowie Constanza Valley auf dem Plan und nicht zuletzt die legendäre Küstenstrasse Chapman's Peak Drive, die sich in 114 Kurven unmittelbar zwischen Meer und steilen Felswänden entlang windet und für Filmaufnahmen der Autoindustrie genutzt wird. Diese wollte ich unbedingt einmal mit einer AC Cobra fahren. Anschliessend soll es organisiert Richtung Botswana auf Safari gehen. Der Chobe Nationalpark aber auch ein Abstecher zu den Victoria Falls des Sambesi, an der Grenze zwischen Sambia und Zimbabwe, sollte dabei sein. Nach erfolgter Rückkehr nach Kapstadt geht es mit einem Mietwagen zunächst auf der «Garden Route» mit Stopp u.a. in Gordons Bay, Rooi Els und Cape Hangklip nach Hermanus. Dann zweigen wir vom Meer ab Richtung Stellenbosch und verbringen ein paar Tage mit kulinarischen Genüssen in den Winelands ich sage nur Weingut Vergelegen, Oude Wellington Wine Estate und zum Geburtstagsdinner das Tokara-Restaurant um einiges zu benennen.

Zum Abschluss der Tour verbringen wir noch 2 Tage in Kapstadt mit Signal Hill, Robben Island und dem Tafelberg bevor wir den Rückflug antreten.

Die Tour wird innerhalb einer geschlossenen Gruppe von 2 Teams durchgeführt.

Highlights gemäss Planungsstand:

- Cobra-Ausfahrt entlang der Küstenstrasse Chapman's Peak Drive
- Victoria Falls
- Tierbeobachtungen im Chobe Nationalpark
- Weindegustationen in den "Winelands"
- Tafelberg
- Kapstadt Victoria & Alfred Waterfront
- Pinguine am Boulders Beach

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2022/sued-botsw/index.php>



Tourenprogramm 2023

Für das Jahr 2023 zeichnet sich zwei Touren ab, davon eine Jubiläumstour. Anmeldung oder Vorreservation für die Touren ist im Moment nicht möglich. Unterlagen kommen erst im 2022. Die Touren sollen nur als Idee gelten, mal sehen was kommt.

Toskana & Umbrien, 16. – 25.06.23: „20th Anniversary Tour“

Cobra und markenfreie Tour aber nur auf Einladung – mein Hobby „Touren-Organisation“ startete ich mit einer Tour für den Cobra Owner's Club Switzerland am 26./27. Juni 2004, anschliessend kamen Touren für die Corvette-Szene und auch markenfreie hinzu sowie die Etablierung der Plattform www.sportwagen-tours.com in 2008; somit erreiche ich in 2023 mein Zwanzigjähriges mit diesem aufwendigen Hobby.

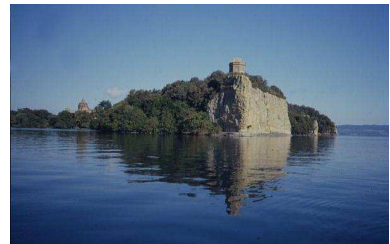
Aus diesem Grund plane ich für 2023 eine „20th Anniversary Tour“, eine Tour die in die italienischen Regionen Emilia-Romagna, Toskana und Umbrien führen wird. Die Route verläuft weiter östlich im Vergleich zu den Toskana-Touren 2011 und 2016. Ziel ist tolle Landschaften, Kulturschätze und feine Weine bzw. Küche zu erleben.

Über die Durchführung der Tour wird bis zum 31. Dezember 2021 entschieden. Die Tour wird auf 10 Fahrzeuge (max. 10 Zimmer) limitiert um den Organisationsaufwand zu reduzieren; die Platzvergabe erfolgt durch Einladung (geschlossene Gruppe) für diese „Jubiläumstour“, ich bitte hier um Verständnis. Basis sind einige Cobras (der damalige Start meiner Aktivitäten) erweitert durch markenfreie Teilnehmer.

Highlights gemäss Planungsstand:

- 10 Tage, ca. 2'300 km mit ca. 24'000 Höhenmetern
- Museo Stanguellini, Collezione Righini
- Die alten Etruskerstädte Arezzo und Orvieto.
- Pistoia, abseits der klassischen Routen der Toskana
- Wir übernachten in zwei ehemaligen Franziskanerklöstern (einmal 5 Nächte, einmal 1 Nacht)
- Die jedem Weinliebhaber bekannten Orte Montalcino und Montepulciano
- Besuch der „utopischen Stadt“ La Scarzuola des Mailänder Architekten Tomaso Buzzi
- Assisi der Geburtsort des heiligen Franziskus von Assisi, Basilika San Francesco
- Im Montalcino besuchen wir ein Brunello-Weingut
- Die Käse der Toskana, wir schwelgen in Rohmilchkäse verschiedener Reifegrade
- Kurzer Aufstieg zur Einsiedelei S. Maria di Giacobbe
- Ein Muss in Umbrien, in Montefalco begeben wir uns in einer Kellerei auf die Suche nach dem perfekten Sagrantino
- Das „flüssige Gold“ Umbriens Besuch einer Ölmühle
- Wunderbare Panoramastrassen mit faszinierenden Aussichten über die Regionen der Toskana
- Der See Lago di Tasimeno
- Sporletto, bekannt durch das historische Zentrum, Todi das Schuckstück Umbriens

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2022/tosumb/index.php>



Burgund, 31.08. – 03.09.23

Markenfreie Tour – Für 2023 plane ich nach 2011 und 2012 wieder einmal eine markenfreie Tour ins Burgund.

Wir schlagen für 3 Nächte unser Quartier in Beaune im Herzen des Burgunds auf und sind 2 Tage in der Region des Morvan bzw. der La montagne noire („Schwarzes Gebirge“) unterwegs. Feines Essen und Trinken sowie Besichtigung und Degustation in einem Chateau sind unser Ziel der 4 Tage. Dazu gesellt sich auch etwas „Alteisen“ und die Einführung in die Welt des Senfes, der auch in Dijon und Beaune zu Hause ist sowie der Cassis.

Fahr-Tempo auf der Tour sportlich im üblichen und gesetzlichen Rahmen. Route und Programm können noch leicht variieren. Die Tour ist beschränkt auf 15 Teams. Über die Durchführung der Tour wird bis zum 01. Juni 2022 entschieden.

Highlights gemäss Planungsstand:

- 4 Tage, ca. 1'070 km mit ca. 11'000 Höhenmetern
- Forellenessen am Doubs
- Besichtigung Château de Savigny-lès-Beaune (Flugzeug-, Motorrad- und Abarthmuseum)
- Mittagessen in der alten Poststation von Saulieu, hier haben d'Artagnan und seine 3 Musketiere schon legendäre Boxenstopps hingelegt.
- Besichtigung des Cassisiums, Eintauchen in die Welt der schwarzen Johannisbeere einschliesslich Brennerie und Verkostung
- Wasserschloss Château de Sully aus dem 16. Jhd.
- Gruselig die über 100 Steinsarkophage an der Mauer der Dorfkirche von Quarré-les-Tombes
- Basilika Sainte-Marie-Madeleine in Vézelay aus dem 11. Jhd. (UNESCO-Weltkulturerbe)
- Besichtigung und Degustation im Château de Meursault
- Besichtigung Senfproduktion Fallot
- Dinner im einem alten Gewölbekeller



<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2023/burgund/index.php>

Tourenprogramm 2024

Für das Jahr 2024 sind auch schon zwei Touren skizziert. Anmeldung oder Vorreservation für die Touren ist im Moment nicht möglich. Unterlagen kommen erst im 2023. Die Touren sollen nur als Idee gelten, mal sehen was kommt.

Pyrenäen, 15. - 29.06.24

Cobra Tour – Für 2024 plane ich Tour in eine neue Region die Pyrenäen, die aufgrund des Aufwandes und den vielen Hotels (insgesamt 9 verschiedene) einer ganz kleinen Gruppe von 4 AC Cobras vorbehalten bleibt. Ziel ist auch nur Hotels voraus zu buchen, Mittag- und Abendessen spontan zu halten.

Die Route ist existiert als Idee und muss noch verfeinert werden. Auch hier gilt es ist tolle Landschaften, Pässe, Kulturschätze und feine Weine sowie Küche zu erleben.

Grundsätzlich planen wir auf dem Hinweg den Landweg zu nutzen und kreuzen natürlich auch altbekannte Teile von Frankreich wie das Vercours. Neu hinzu kommen u.a. die Ardèche-Schlucht, der Cirque de Navacelles und der Naturpark der Cevennen. Für den Rückweg nehmen wir die Fähre ab Barcelona nach Genua. Auf der Strecke machen wir 3 Ruhetage um die Region näher zu erkunden und uns etwas Kultur anzusehen (Lourds) oder uns am Meer (an Côte Vermeille und Costa Brava) zu entspannen.

Über die Durchführung der Tour wird bis zum 1. Januar 2023 entschieden; Route, Programm und Datum können bis dahin noch leicht variieren. Die Tour wird aus organisatorischen Gründen in einer kleinen Gruppe von 5 Teams gefahren.

Highlights gemäss Planungsstand:

- 15 Tage
- ca. 2'950 km mit ca. 40'100 Höhenmeter
- 51 Pässe
- Vercours, Ardèche-Schlucht, Cirque de Navacelles, Cevennen
- Lourds Besichtigung und Degustation Domaine Lafage
- Route de Cols, Col du Tourmalet
- Dali-Museum (Figueres)
- Besichtigung und Degustation Domaine Lafage
- Route de Cols, Col du Tourmalet
- Dali-Museum (Figueres)
- Katharerburgen Château de Quéribus, Château de Montségur

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2024/pyrenaeen/index.php>

Vercours und Chartreuse, 10.09 -14.09

Markenfreie Tour es geht 2024 einmal wieder nach Frankreich in die Regionen Vercours und die Chartreuse und 3 Übernachtungen im Chateau & Spa de la Commanderie, einem ehemaligen einem ehemaligen Gästehaus der Malteserritter.

Ganz nebenbei sind als Herausforderung ca 1'130 km, 35 Pässe, 24'700 Höhenmeter im Anstieg zu überwinden. Die Landschaft und die Geschwindigkeit genießen, frei nach dem Motto „Let the rubber meet the road“.

Die Planung sieht derzeit folgendermaßen aus:

28. August 2019, Individuelle Abandanreise nach Abondance

Start: 29. August 2019, 09.00 Uhr Abondance

Ziel: 1. September 2019, 16.00 Uhr Martigny

Fahr-Tempo auf der Tour sportlich im üblichen und gesetzlichen Rahmen. Route und Programm können noch leicht variieren. Die Tour ist beschränkt auf 15 Teams.



Über die Durchführung der Tour wird bis zum 1. Januar 2023 entschieden; Route, Programm und Datum können bis dahin noch leicht variieren.

Highlights gemäss Planungsstand:

- 4 Tage, ca. 1'130 km, ca. 35 Pässe, ca. 24'700 Höhenmeter im Anstieg
- Übernachtung in einem Wellnesshotel, ein ehemaliges Gästehaus der Malteserritter.
- Besuch und Degustation im Caves de la Chartreuse

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2024/vercours-und-chartreuse/index.php>



Tourenprogramm 2025

Für das Jahr 2025 sind auch schon zwei Touren skizziert. Anmeldung oder Vorreservation für die Touren ist im Moment nicht möglich. Unterlagen kommen erst im 2024. Die Touren sollen nur als Idee gelten, mal sehen was kommt.

Rittertour, 7. / 8.06.25

Markenfreie Tour – Nachdem es coronabedingt auf der Schwarzwaldtour 2020 nicht mit einem Ritteressen geklappt hat, wollen wir dies in 2025 nachholen. Ein Garant für einen unvergesslicher Abend im historischen Ritterkeller bei Kurzweyl, Trunk & Gaumenfreuden ist das Hotel Arthus, wo wir schon 2015 einmal waren. Ideal dabei ist auch, dass wir gleich im Ritterhotel übernachten können und nur vom Ritterkeller in unsere Zimmer steigen müssen.

Ein Besuch im MAC Museum Art & Cars am Sonntag rundet die Tour ab.

Die Streckenlänge dieser 2-Tages-Tour beträgt ca. 380 km mit 4'200 Höhenmetern.

Die Anmeldung ist beschränkt auf 15 Fahrzeuge (max. 15 Zimmer).

Highlights gemäss Planungsstand:

- 2 Tage
- ca. 380 km mit 4'200 Höhenmetern
- Ritteressen mit Programm
- Übernachtung im Hotel Arthus
- Besichtigung MAC Museum Art & Cars und Mittagessen dort

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2025/ritter/index.php>



Sardinien, 4.- 14.09.25

Markenfreie Tour: Für 2025 plane ich eine Fortsetzung unserer Inseltouren. Nach Sardinien, Korsika und Sizilien kehren wir zurück nach Sardinien und nehmen hier diesmal den Südteil der Insel unter die Räder.

Die Route ist existiert als Idee und muss noch verfeinert werden. Ziel dabei ist es, wenn möglich, mit 2 Hotels auf Sardinien auszukommen, um häufiges Packen zu vermeiden.

Auch hier gilt es ist tolle Landschaften, Küstenstrassen, Kulturschätze und feine Weine sowie Küche zu erleben. Das Spanferkeldefizit der letzten Jahre soll auch wieder ausgemerzt werden.

Die Tour wird als markenfreie Tour zu einem späteren Zeitpunkt ausgeschrieben und ist beschränkt auf 15 Fahrzeuge (max. 15 Zimmer).

Über die Durchführung der Tour wird bis zum 1. Januar 2024 entschieden; Route, Programm und Datum können bis dahin noch leicht variieren.

Highlights gemäss Planungsstand:

- 10 Tage, Abandanreise nach Abondance
- ca. 2'700 km mit ca. 33'700 Höhenmetern.
- Route des Grand Alpes
- Sardinien Süden
- Küstenstrassen
- Sarrabus-Gebirge, Arbatax
- Capo Pecora, Capo Carbonara
- Lago Alto de Flumendosa, Cala Gonone
- Besichtigung und Degustation in zwei Weingütern
- Porto Pino, Isola di Sant'Antioco

<http://www.sportwagen-tours.com/touren/touren-2025/sardinien/index.php>



Impressum:

Thomas Dibke

Im Grod 1

CH-6315 Oberägeri

Email: touren@sportwagen-tours.com

Web: www.sportwagen-tours.com

Zum Abbestellen des Newsletters bitte Mail an: touren@sportwagen-tours.com