

ECM 2018 – Newsletter 3

Date: 08.02.18

Now in beginning of February, it's time for another newsletter.

Davos is currently snow-covered and after the World Economic Forum is over, a bit of calm returns. Riding a Cobra is unthinkable considering the amount of snow, but the anticipation for our event is growing steadily.

In the meantime we had more bookings but unfortunately some cancellations. We currently have 111 teams and 5 visiting teams who have registered. We are way above our expectations. Currently only a few rooms are available. The first payments of the participation fee have already arrived, but I would like to remind you that the payment must have taken place no later than March 1, 2018 in order to secure the booking.

For the joint approach on 20 June 2018 (Early Birds) from the Pantheon to Davos, six teams have already registered in the ECM Forum.

We still have to address a topic here, the subject of speed limits and the associated penalties if they are exceeded. In Switzerland, 120 km / h are on motorways, 80 km / h on normal roads and 50 km / h in urban areas.

The penalties for driving too fast can be found in the following table:

Exceeding	urban areas (CHF)	normal roads (CHF)	Highway (CHF)
of 1-5 km/h	40.-	40.-	20.-
of 6-10 km/h	120.-	100.-	60.-
of 11-15 km/h	250.-	160.-	120.-
of 16-20 km/h	Arraignment	240.-	180.-
of 21-25 km/h	Arraignment	Arraignment	260.-
More than 25 km/h	Arraignment	Arraignment	Arraignment

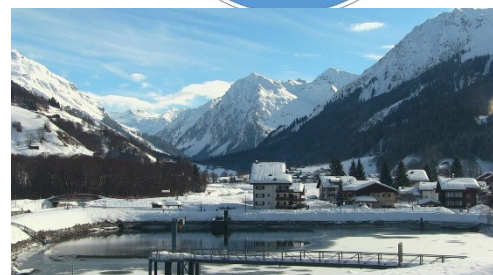
Depending on the measuring method, a tolerance of 3 to 5 km/h is deducted. Outside at 26 km/h, there is a driving ban for one month and a three-month ban from 30 km/h. The police responds allergic also to excessive noise or dangerous driving, so please no donuts on the street and please do not drift around the curve, if there is a police officer. Otherwise, we have placed emphasis on winding roads on our routes. Especially with the Flüela, which we take several times, it has some curves where 80 km/h are really more than enough. On the straights it's better not to put the pedal to the metal.

At the Clevendaler Alp there will be a new tenant for the new season in early June, but a tour and guidance in English is according to the owner no problem.

Due to some cancellations, some places have become vacant in the cobrafree options (brewery Monstein and cheese dairy Clevendaler Alp). If interested, please contact us.

The ECM 2018 booklet is ready from the layout so far, the nameplates and lanyards already arrived and waiting for processing. As soon as the new logos and artwork have been released by the Davos Tourist Board, we will make appropriate adjustments to our ECM2018 logo and finalize the documents.

Many greetings
ECM 2018 organization
Nadja & Thomas



ECM 2018 – Newsletter 3

Datum: 08.02.18

Jetzt Anfang Februar ist es Zeit für einen weiteren Newsletter. Davos ist derzeit tief verschneit und nachdem das World Economic Forum vorüber ist, kehrt auch wieder etwas Ruhe dort ein. An Cobra fahren ist in Anbetracht der Schneemengen noch nicht zu denken, aber die Vorfreude auf unseren Event wächst stetig.

In der Zwischenzeit hatten wir weitere Buchungen aber auch leider einige Stornos. Wir stehen aktuell bei 111 Teams und 5 Besucherteams, die sich eingeschrieben haben. Damit liegen wir weit über unseren Erwartungen. Derzeit sind nur noch wenige Zimmer verfügbar. Die ersten Zahlungen des Teilnahmebetrages sind bereits eingetroffen, ich möchte aber daran erinnern, dass bis spätestens zum 1. März 2018 die Zahlung erfolgt sein muss um die Buchung zu sichern.

Für die gemeinsame Anfahrt am 20. Juni 2018 (Early Birds) vom Pantheon nach Davos haben sich bereits 6 Teams im ECM-Forum angemeldet.

Ein Thema müssen wir hier noch ansprechen, das Thema Geschwindigkeitsbeschränkungen und die zugehörigen Verkehrsbussen bei Überschreitung. In der Schweiz gelten 120 km/h auf Autobahnen, 80 km/h auf Landstrassen und 50 km/h innerorts.

Die Strafen für zu schnelles Fahren findet Ihr in nachfolgender Tabelle:

Überschreitung	Innerorts (CHF)	Ausserorts (CHF)	Autobahn (CHF)
Um 1-5 km/h	40.-	40.-	20.-
Um 6-10 km/h	120.-	100.-	60.-
Um 11-15 km/h	250.-	160.-	120.-
Um 16-20 km/h	Anzeige	240.-	180.-
Um 21-25 km/h	Anzeige	Anzeige	260.-
Über 25 km/h	Anzeige	Anzeige	Anzeige

Je nach Messverfahren werden noch 3 bis 5 km/h Toleranz abgezogen. Ausserorts drohen ab 26 km/h ein Monat Fahrverbot und ab 30 km/h drei Monate Fahrverbot. Allergisch reagiert die Polizei auch auf übertriebenen Lärm oder gefährliches Fahren, also bitte keine Donuts auf der Strasse und bitte nicht im Drift um die Kurve, wenn dort ein Polizist steht. Sonst haben wir bei unseren Strecken auf kurvige Strassen Wert gelegt. Gerade beim Flüela, den wir mehrfach nehmen, hat es einige Kurven wo 80 km/h wirklich mehr als genug sind. Auf den Geraden braucht es halt sich etwas zu beherrschen und den Pinsel nicht bis aufs Bodenblech zu drücken.

Auf der Clevendaler Alp wird es zur neuen Saison Anfang Juni einen neuen Pächter geben, eine Besichtigung und Führung in Englisch sollte aber laut Eigentümerin kein Problem sein.

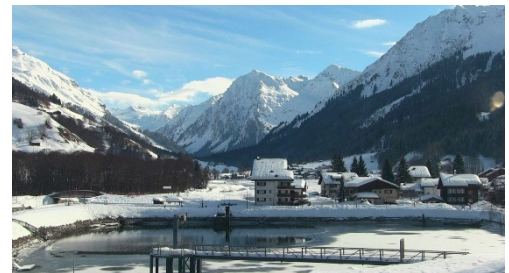
Bedingt durch einige Stornierungen sind einzelne Plätze bei den cobrafreien Optionen (Brauerei Monstein und Käserei Clevendaler Alp) frei geworden. Bei Interesse bitte melden.

Das ECM 2018-Booklet ist vom Layout soweit fertig, ebenso sind die Namensschilder und Lanyards bereits eingetroffen und warten auf Verarbeitung. Sobald die neuen Logos und Druckvorlagen vom Tourismusverband Davos freigegeben sind, werden wir entsprechende Anpassungen an unserem ECM2018-Logo vornehmen und die Unterlagen fertig stellen.

Viele Grüsse

ECM 2018 Organisation

Nadja & Thomas



ECM 2018 – Newsletter 3

Datum: 08.02.18

Début Février, voici venu le temps d'une nouvelle newsletter.

Davos est actuellement sous la neige et, après le fin du forum économique mondial, tout redevient calme.

Il est impensable de rouler en Cobra vu la quantité de neige mais nous pensons de plus en plus à notre prochain évènement. Nous avons eu de nouvelles réservations mais aussi malheureusement quelques annulations. Actuellement, nous avons 111 équipages plus 5 équipage de «visiteurs» inscrits. C'est bien au delà de nos attentes mais il reste encore quelques chambres disponibles. Quelques participants ont déjà réglé leurs inscriptions et je vous rapelle que les paiements devront être faits au plus tard le 1er Mars afin de garantir les réservations.

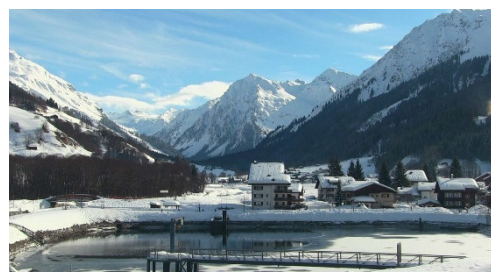
Pour la visite du Panthéon et le départ groupé vers Davos, 6 équipages de «early birds» sont inscrits sur le forum ECM.

Nous souhaitons également vous informer des limitations de vitesse et des peines encourues en cas d'excès.

En Suisse, les autoroutes sont limitées à 120 km/h, les routes à 80 km/h et les zones urbaines à 50 km/h.

Les peines encourues sont indiquées dans le tableau suivant:

Excès	ville (CHF)	route (CHF)	autoroute (CHF)
1-5 km/h	40.-	40.-	20.-
6-10 km/h	120.-	100.-	60.-
11-15 km/h	250.-	160.-	120.-
16-20 km/h	tribunal	240.-	180.-
21-25 km/h	tribunal	tribunal	260.-
Plus de 25 km/h	tribunal	tribunal	tribunal



Selon la méthode de mesure, 3 à 5 km/h sont déduits. Au delà de 26 km/h, le permis est retiré pour 1 mois, et 3 mois au delà de 30 km/h. La police sanctionne aussi le bruit excessif et la conduite dangereuse, donc évitez les «donuts» et autres «burns» en présence de policiers... Toutefois, nous avons choisi beaucoup de routes avec des virages pour nos balades, en particulier avec le Flüela que nous emprunterons plusieurs fois et qui comporte beaucoup d'épingles dans lesquelles 80 km/h sont largement suffisants. Dans les lignes droites, il vaut mieux éviter de mettre le pied au plancher.

Il y aura un nouveau propriétaire au Clavendaler Alp début juin et les visites pourront être commentées en Anglais.

En raison de certaines annulations, il y a des places libres dans les options (Brasserie Montstein et fromagerie Clavendaler Alp). Si vous êtes intéressé, veuillez nous contacter svp.

Les documentations et livres de route de l'ECM 2018 sont bien avancés et nous nous occupons des badges des participants. Dès que les nouveaux logos et les présentations nous seront fournis par l'office du tourisme de Davos, nous modifierons notre logo ECM 2018 en conséquence et finaliserons l'ensemble des documents.

Bien à vous

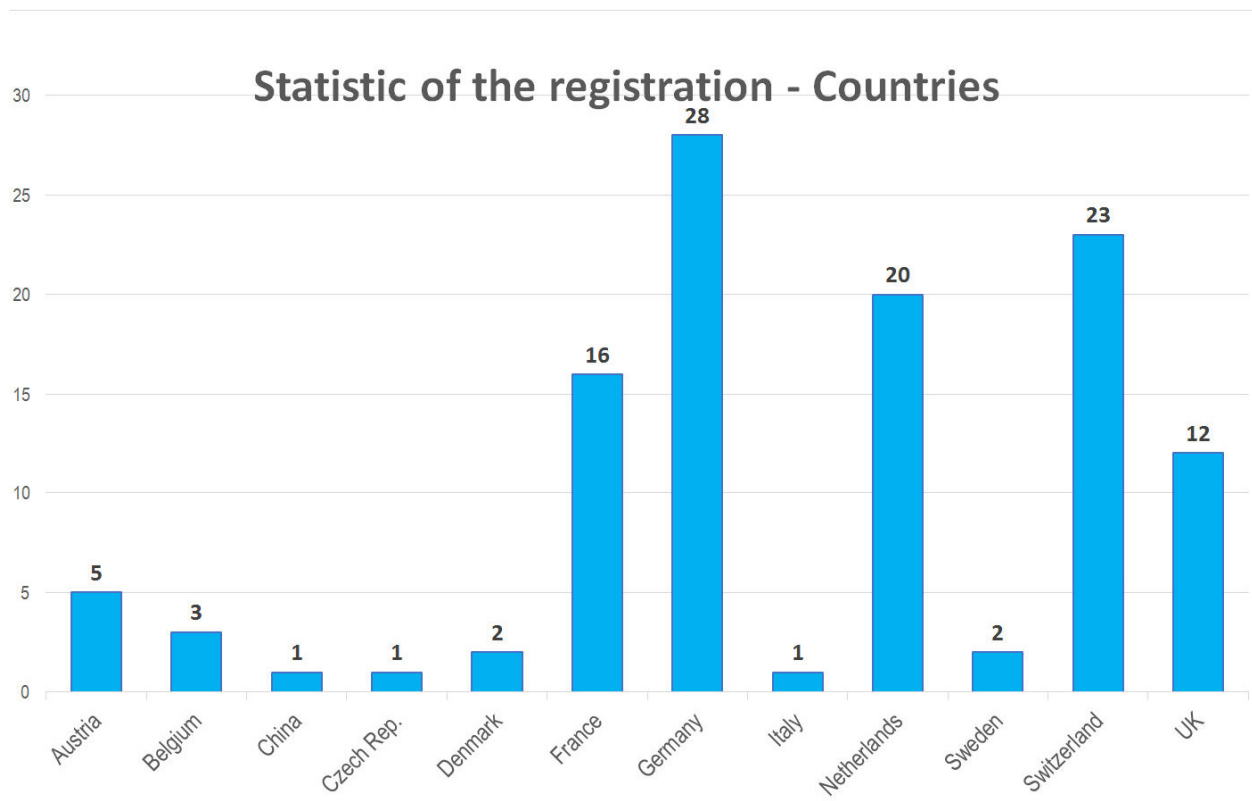
L'organisation de l'ECM 2018

Nadja & Thomas

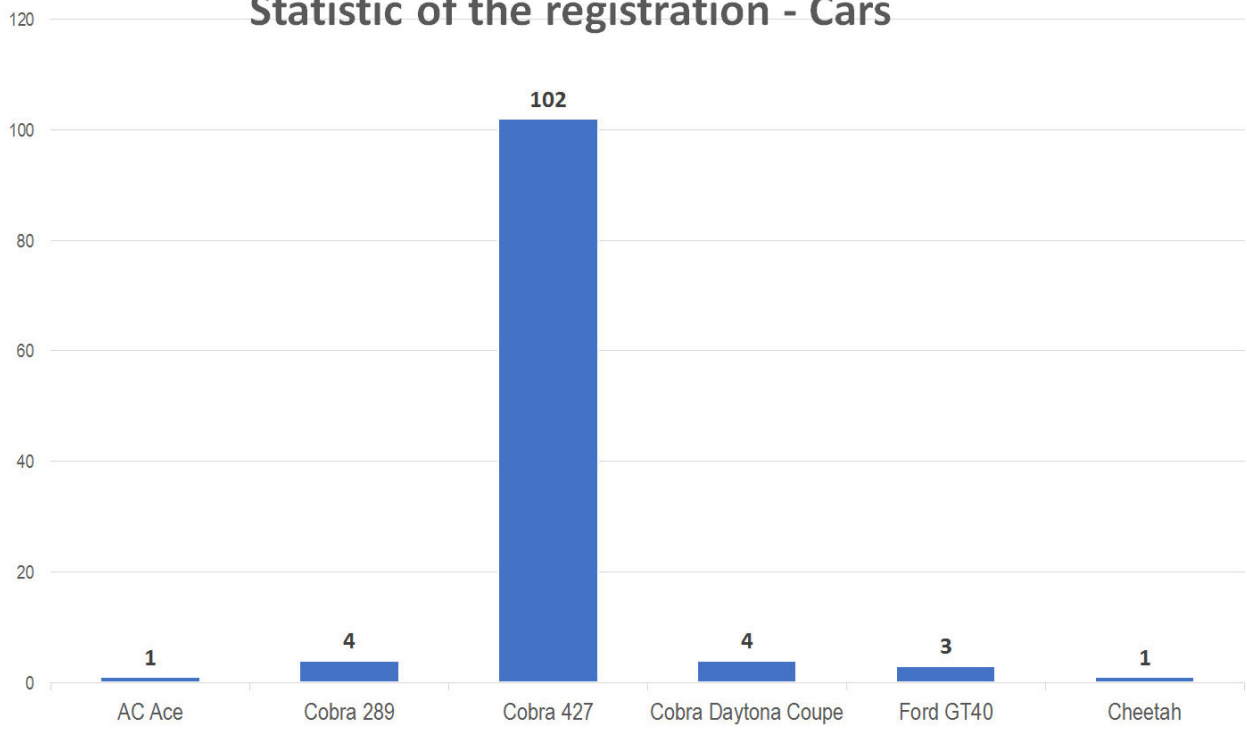
Statistics:

No. registered participants:	114 + 6 guests
No. double rooms:	91 + 1
No. single rooms:	23 + 4
No. persons:	205 + 6
No. cars:	114 + 5
No. Trailer:	17

Visit Clevendaler Alp:	19
Visit brewery Monstein:	16



Statistic of the registration - Cars



Statistic of the distances of the participants to Davos

